

DRIVER'S RALLY  
TOSCANE

*Bolgheri*

DU 27 SEPTEMBRE AU 1<sup>ER</sup> OCTOBRE 2023



By  
LAURENT FERRIER  
GENEVE

## Du mercredi 27 septembre au dimanche 1er octobre, rendez-vous à Bolgheri !

En traversant les continents lors de mes records de vitesse, en voyageant dans de nombreux pays pour y organiser des événements, j'ai vu beaucoup de lieux magnifiques. Mais récemment, l'un m'a profondément marqué.

Il s'agit de Bolgheri, sur la côte Toscane. Ce petit village situé sur la commune de Castagneto Carducci n'accueille pas seulement l'une des plus fameuses appellations de vin au monde. Mais ses environs offrent des routes exceptionnelles de beauté, à travers vignes, cyprès, oliviers, pins parasols et chênes centenaires.

Quand j'y suis venu, j'ai vu et j'ai été convaincu d'y monter un rallye !

Je vous invite à venir partager mon émotion et rouler dans ce petit coin de paradis afin de partager l'esprit Driver's Rally, fait de simplicité, de belles surprises et de convivialité...à la sauce italienne !

**Rendez-vous du mercredi 27 septembre au dimanche 1<sup>er</sup> octobre à Bolgheri en Toscane !**

Sportivement,  
Franz Hummel

### 3 ÉTAPES AU CŒUR DE PAYSAGES SUBLIMES.

#### 1<sup>ère</sup> étape au nord :

Ici, nous emprunterons certaines «**routes de cinéma**» comme «**Il Viale dei Cipressi**», vue dans le film «**Quo Vadis**» de Mervyn LeRoy avec Robert Taylor en 1951. Ou la **route côtière au nord de Castiglioncello**, vue dans le film «**Le Fanfaron**» de Dino Risi avec Vittorio Gassman et Jean-Louis Trintignant en 1962.

#### 2<sup>ème</sup> étape à l'est :

Une boucle tracée dans la Toscane profonde avec ses collines et ses cyprès. **Nous emprunterons certaines routes mythiques du temps des Groupe B**, comme le fameux passage dans le village de Chiusdino qui rassemblait alors des milliers de fans surexcités, lors du Rallye Sanremo.

#### 3<sup>ème</sup> étape au sud :

Direction le port de Piombino pour embarquer sur le ferry à **destination de l'île d'Elbe**. À une époque où l'île est désertée par ses touristes, nous aurons tout le temps d'en apprécier ses routes et ses plaisirs



DRIVER'S RALLY

# TOSCANE Bolgheri 2023

### BIENVENUE SUR LA CÔTE TOSCANNE !

Bolgheri. C'est un village béni des dieux, ou plutôt d'un dieu : Bacchus. Situé sur la côte Toscane, il n'avait pas vocation à être un haut lieu du vin. Mais il a suffi de l'envie d'un homme dans les années 40 pour qu'il s'ouvre au vin avec la création d'un nom devenu mythique : Sassicaia.

Le 1<sup>er</sup> Driver's Rally Bolgheri aura son camp de base sur le territoire de la commune de Castagneto Carducci, là où se situe Bolgheri.

Organisé comme un road trip, notre rallye se déroulera en 3 étapes d'environ 230 km par jour. Votre parcours vous conduira sur la superbe côte Toscane, à l'intérieur des terres sur certaines routes empruntées par le mythique Rallye Sanremo, mais aussi sur l'île d'Elbe pour une journée entre ciel et mer.

Le Driver's Rally Bolgheri est ouvert à toutes les catégories d'automobiles ayant une tendance sportive, classique et moderne, toutes générations confondues.

Il se déroulera entièrement sur routes ouvertes. Ce qui veut dire que le Code de la route italien devra être scrupuleusement respecté sur tout le parcours.

Le road book est validé et les inscriptions sont officiellement ouvertes. Préparez-vous à vivre un rallye plaisir entre passionnés !

#### OÙ ?

Bolgheri - Toscane - Italie

#### QUAND ?

Du mercredi 27 septembre au dimanche 1<sup>er</sup> octobre 2023.

#### QUOI ?

Toutes les catégories d'automobiles ayant une tendance sportive, classique et moderne, toutes générations confondues, en nombre limité.

#### COMMENT ?

Près de 700 km (Asphaltés) en 3 jours, toujours au départ de Castagneto Carducci.

#### COMBIEN ?

3 200 € HT, soit 3 840 € TTC (TVA 20%). par équipage tout compris (hors hébergement).



## BOLGHERI, BIEN PLUS QUE DES GRANDS VINS !

Castagneto Carducci, où se trouve Bolgheri, est un village aux paysages d'une diversité étonnante et au microclimat exceptionnel. Imaginez que sur les 142 km<sup>2</sup> de la commune, vous trouvez une plage de sable fin de 14 km de long, deux bourgs datant du moyen-âge, une pinède de pins parasols, des collines avec châtaigniers et chênes centenaires, une plaine avec des cyprès, des oliviers et bien sûr des vignes : celle de l'une des plus fameuses appellations au monde. Et l'une des plus jeunes aussi !

### Une appellation née de l'envie d'un homme.

Si l'Italie et le vin sont intimement liés depuis la nuit des temps, ce petit bout de territoire entre mer et collines n'était pas une terre de vignes. Il a juste fallu l'envie d'un homme pour le mettre en valeur : le marquis Mario Incisa della Rocchetta.

Étudiant à Pise dans les années 20, il rêvait de créer un grand vin en Toscane. Dans les années 40, tout près du Castiglioncello di Bolgheri à 393 m d'altitude, ce passionné de cépages français planta du cabernet sauvignon et du cabernet franc, provenant de la tenuta dei Duchi Salviati de Migliarino. La décision de planter ces variétés était en partie due à la similitude qu'il avait remarquée entre cette région de Toscane et les Graves, à Bordeaux.

De 1948 à 1967, ce vin qu'il nomma Sassicaia ne fut produit que pour un usage familial et privé. Le marquis s'est rapidement rendu compte que son vin s'améliorait considérablement en vieillissant. Amis et parents le pressaient d'approfondir ses expériences et de perfectionner son style de vinification révolutionnaire pour cette région. Conseillé par son cousin Piero Antinori, avec l'aide de l'œnologue Giacomo Tachis, il affina encore la qualité de son vin. Le millésime 1968 fut le premier à être mis sur le marché. Et l'accueil de ce «super toscan» fut digne d'un Bordeaux Premier Cru.

Le rayonnement international de Sassicaia fut obtenu dans les années 70, à la suite d'un événement organisé par Decanter Magazine, où un Sassicaia de six ans d'âge l'emporta face à une sélection de 33 vins provenant de 11 pays différents.

Cette reconnaissance attira l'attention de ceux que l'on nomme les pionniers aujourd'hui : Piermario Meletti Cavallari (Grattamacco), Piero Antinori (Guado al Tasso), Lodovico Antinori (Ornellaia) et Michele Satta.

Au début, leurs vins furent commercialisés comme «Vin de table». Depuis 1994, ils bénéficient de l'appellation Bolgheri. Sauf Sassicaia qui possède sa propre appellation en hommage : Bolgheri Sassicaia.

Composé à la base d'oliviers, de champs de fraises et d'arbres fruitiers, ce territoire s'est de plus en plus ouvert à la vigne. Un territoire que nous vous invitons à découvrir du mercredi 26 au samedi 29 octobre.

### QUELQUES RÉCOMPENSES :

Sassicaia 1985 : 100 points chez Robert Parker.

Ornellaia 1998 : meilleur vin du monde selon Wine Spectator en 2001.

Sassicaia 2015 : meilleur vin du monde selon Wine Spectator en 2018.

Sassicaia 2016 : 100 points chez Robert Parker.





## Franz Hummel

Pilote, recordman et organisateur d'événements.

Enfant, Franz allait voir courir son père sur le mythique Autodrome de Linas-Montlhéry, tout près de Paris. Depuis, le virus de l'automobile ne l'a jamais quitté !

Pilote, il termine 3<sup>e</sup> du Volant Shell 1973 sur le circuit de Magny-Cours et devient instructeur dans la prestigieuse école Winfield. En 1975, il dispute ses premières 24 Heures du Mans sur Lola Roc 2 litres. En 1977, il court le Rallye de Monte-Carlo sur Alpine Renault et les 24 Heures du Mans sur Porsche 934 Turbo. En 1986, il remporte avec Jean-Pierre Malcher la 6<sup>e</sup> édition des 24 Heures sur Glace de Chamonix sur Citroën Visa Officielle. En 1992, il participe à la 1<sup>re</sup> édition du Paris-Moscou-Pékin.

Recordman, il pulvérise plusieurs temps de traversées de continents, dont celui du Cap à Alger en solitaire. [\[Vidéo cliquez ici : Transafrican Challenge 1990\]](#). Avec ce record qui n'a toujours pas été battu, il remporte le «Master de l'Aventure Humaine 1991» devant Hubert Auriol et Ari Vatanen.

Franz fut décoré de la Légion d'honneur en 2006 par le grand alpiniste Maurice Herzog en tant que pilote automobile... et organisateur de courses automobiles, sa deuxième passion.

Il collaborera à la Ronde Hivernale 1970 et poursuivra le développement des 24 Heures sur Glace de Chamonix. Sur une idée de Rémi Depoix, il lancera avec lui le Festival Automobile de Chamonix. Il créera également des courses sur glace au Canada, en Finlande, en Italie, en Russie avec la FIA. Mais aussi les Week-Ends de l'Excellence Automobile de Reims-Gueux et Les Grandes Heures Automobiles sur l'Autodrome de Linas-Montlhéry, là où est né son amour de l'automobile.

Aujourd'hui, avec les Driver's Rally, Franz continue de créer de superbes moments de convivialité entre amoureux d'automobile. Parce que sa passion ne s'éteindra jamais.



## LAURENT FERRIER GENEVE

### Un prestigieux partenaire.

Passionné d'automobile, Laurent Ferrier a remporté la troisième place du classement général des légendaires 24 Heures du Mans en 1979, au volant d'une Porsche 935T. Dans l'euphorie de cette troisième place, Laurent et son partenaire François Servanin, également passionné d'horlogerie, se sont lancés le défi de créer leur propre montre - défi relevé 30 ans plus tard.

Libre de toutes contraintes, et fort d'une expérience de plus de 37 ans dans une grande maison de Haute Horlogerie, il réalise les pièces de ses rêves. En 2010, il donne son nom à sa marque : « Laurent Ferrier ». Il prend le pari de développer ses propres calibres dans une démarche d'indépendance.

Loin de la frénésie de design et la quête d'originalité à tout prix, il propose un retour aux fondamentaux. Les garde-temps sont conçus, assemblés, décorés et réglés dans ses propres ateliers genevois, selon des valeurs esthétiques classiques, mais mécaniquement innovantes.

[www.laurentferrier.ch](http://www.laurentferrier.ch)





## ÉQUIPES

### L'ORGANISATION, UNE ÉQUIPE PARFAITEMENT RODÉE.

Un rallye ne s'organise pas tout seul. Pour le Driver's Rally Bolgheri, Franz peut compter sur une équipe de fidèles qui travaille avec lui depuis longtemps sur l'organisation d'événements d'envergure. Des événements où la logistique sur le terrain est toujours au centre des préoccupations des organisateurs pour libérer l'esprit des participants.

### L'ASSISTANCE, PRÉSENTE SUR LES 3 ÉTAPES.

Parce que votre sérénité est primordiale, vous pourrez compter sur une équipe d'assistance experte tout au long de notre rallye. Sont inclus dans les frais d'engagement : les dépannages légers, les contrôles des pneus, les vérifications des niveaux...ainsi qu'un véhicule de dépannage, pour rapatrier les éventuels véhicules en panne. Ne sont pas inclus : les plus grosses révisions ou réparations.

## LES + DU DRIVER'S RALLY BOLGHERI

### Road Trip

Le Driver's Rally Bolgheri est ouvert à toutes les catégories d'automobiles ayant une tendance sportive, classique et moderne, toutes générations confondues.

Organisé comme un road trip, il se déroulera en 3 étapes d'environ 230 km par jour en Toscane.

Il aura lieu entièrement sur routes ouvertes. Ce qui veut dire que le Code de la route italien devra être scrupuleusement respecté sur tout le parcours.

### Tenue vestimentaire

Chaque équipage recevra la tenue officielle du Driver's Rally Bolgheri.

### Soirées entre passionnés

Des soirées conviviales dans «l'esprit Driver's Rally» seront l'occasion d'échanger en toute simplicité.

### Reportage photo

Un reportage photo sera assuré durant toute la durée du rallye. Ces photos seront adressées aux participants après le Driver's Rally Bolgheri.

### Livre / Album souvenir

Un livre / album souvenir avec les photos réalisées pendant le Driver's Rally Bolgheri sera offert à chaque participant.

### Lithographie numérotée

Une lithographie numérotée reprenant le visuel du Driver's Rally Bolgheri 2023 sera offerte à chaque équipage participant. Ce visuel signé Hervé Voët est inspiré de la fameuse Viale dei Cipressi que vous emprunterez pour vous rendre à Bolgheri.

## INFORMATIONS PRATIQUES

### VÉHICULES ACCEPTÉS

Toutes les catégories d'automobiles ayant une tendance sportive, classique et moderne, toutes générations confondues, en nombre limité.

### DROITS D'ENGAGEMENT

Montant des droits d'engagement (hors hôtels) par équipage comprenant 1 conducteur et 1 navigateur : 3 200 € HT, soit 3 840 € TTC (TVA 20 %).

### PC RALLYE

Il sera installé à l'hôtel Tombolo Talasso Resort\*\*\*\*\* à Marina di Castagneto Carducci.

### HÉBERGEMENT

Pour les participants, l'organisation recommande l'hôtel Tombolo Talasso Resort\*\*\*\*\* à Marina di Castagneto Carducci ([www.tombolotalasso.it](http://www.tombolotalasso.it)).

Des tarifs préférentiels sont négociés pour la durée du Driver's Rally Bolgheri.

Nous ne souhaitons pas inclure les hôtels dans les droits d'engagement pour les raisons suivantes :

- Ainsi, chaque participant est libre de choisir la catégorie (\*) et le type de chambres qui lui correspond.
- Si les participants ont déjà une résidence principale ou secondaire sur le parcours, nous évitons les doublons.
- En payant directement les hôtels, les participants font l'économie de la TVA (20 %) sur le coût des prestations hôtelières, alors qu'elle aurait été incluse dans les droits d'engagement.

### REPAS

- 3 apéritifs et dîners pour deux personnes avec boissons incluses.

- 3 déjeuners champêtres pour deux personnes avec boissons incluses.

- 1 cocktail dînatoire à la fin du Driver's Rally Bolgheri pour deux personnes.

### LOGISTIQUE

Un minibus suivra le rallye avec des places disponibles en cas de nécessité.

### REMISE DE LA LITHOGRAPHIE SOUVENIR

Elle aura lieu lors de la soirée de clôture le samedi.

### SÉCURITÉ

Sur la route, vous serez en contact permanent avec l'équipe d'organisation. À votre arrivée, vos voitures seront garées sur un parking gardé.

### TEMPÉRATURES

À cette époque, les journées sont plutôt très agréables et ensoleillées grâce au climat méditerranéen le long des côtes.

## PROGRAMME

### Mercredi 27 septembre 2023

À partir de 15h00, arrivée et accueil des participants à l'hôtel Tombolo Talasso Resort\*\*\*\*\* à Marina di Castagneto Carducci.  
19h30 : Briefing, suivi de l'apéritif et du dîner d'accueil.

### Du jeudi 28 au samedi 30 septembre 2023

Driver's Rally Bolgheri en 3 étapes.

### Dimanche 1er octobre 2023

Retours des participants.

## CONTACTS

### Sarl Driver

88, chemin des Orcettes 74400 Chamonix Mont-Blanc - France • [contact@driversrally.com](mailto:contact@driversrally.com) • +33 7 66 37 79 81

### Franz Hummel

[franz.hummel@driversrally.com](mailto:franz.hummel@driversrally.com)  
+33 6 08 62 84 70

### Jean-Pierre Ronco

Responsable Coordination  
[jp.ronco@driversrally.com](mailto:jp.ronco@driversrally.com)  
+33 6 61 52 20 79

### Arnaud Bachelard

Responsable Communication  
[arnaud.bachelard@driversrally.com](mailto:arnaud.bachelard@driversrally.com)  
+33 6 89 84 77 12

### Hervé Voët

Graphic Designer  
[rv@hervevoet.com](mailto:rv@hervevoet.com)  
+33 6 11 76 02 99

### Gérard Cuif

Road Book / Relations Participants  
[gerard.cuif@driversrally.com](mailto:gerard.cuif@driversrally.com)  
+33 6 30 21 55 0

### Jean-Luc Fournier

Relations Participants  
[jeanlucfournier33@gmail.com](mailto:jeanlucfournier33@gmail.com)  
+33 6 13 72 41 16



*«J'ai découvert Bolgheri grâce à mon ami Arnaud Bachelard, un membre de l'équipe qui vit là-bas. Ce petit coin de la côte Toscane m'a tellement plus que j'y suis retourné plusieurs fois. Et pas uniquement à cause du vin !*

*Quand je suis venu, j'ai vu et j'ai été convaincu d'y organiser un rallye entre passionnés !  
Je vous invite à venir partager mon émotion et rouler dans cette somptueuse région afin de partager l'esprit Driver's Rally, fait de simplicité, de belles surprises et de convivialité...  
à la sauce italienne !*

*À très bientôt à Bolgheri !»*

*Frauz*

[www.driversrally.com](http://www.driversrally.com)

— by —  
LAURENT FERRIER  
GENEVE