

Franz Hummel

1949 (Novembre) : Naissance à Paris

1959 : Contracte le virus de l'Automobile en venant voir son père François Hummel, piloter des Simca, Volvo, Citroën DS (Pilote officiel) sur les circuits de Montlhéry et de Reims. Sur sa Volvo 544, François Hummel sera vainqueur de la Coupe de l'AGACI 1960 et de la Coupe du Salon 1960 dans sa catégorie. Il participera aussi aux Rallye Monte-Carlo, Rallye d'Allemagne, Tour de Corse, Rallye Lyon Charbonnières, Rallye des Routes du Nord...

1972 : Élève à l'École de Conduite sur Glace de Chamonix, il participe à sa première course : la Ronde Hivernale de Chamonix. Avec une Renault 16 louée pour le week-end chez Hertz, il termine 3e de la catégorie National.

(Video : <https://cutt.ly/Ronde-Hivernale>)

1973 : Troisième du Volant Shell sur le Circuit de Magny-Cours

1974 : Directeur de l'École de Conduite sur Glace de Chamonix Mont-Blanc & Co-Organisateur des 24 H sur Glace de Chamonix. En tant que pilote, il termine 4e des 24 Heures sur Glace avec Michel Alibelli (Alpine A110).

1974 : Participation au volant d'une Lancia Jolly Club Officielle au Rallye Londres-Kano-Munich, le premier Rallye Raid de la World Cup Rally.

1975 : Participation aux 24 Heures du Mans sur Lola Roc 2 litres

1976 : 6e des 24 Heures sur Glace de Chamonix avec Jean-Pierre Beltoise. sur Alpine Renault

1976 : Participation au Rally Sanremo (Championnat du monde) au volant d'une Alpine Renault semi-officielle.

1977 : Participation au Rallye Monte-Carlo (Championnat du monde) au volant d'une Alpine Renault semi-officielle.

1977 : Participation aux 24 Heures du Mans sur Porsche 934 Turbo usine.

1976 : Instructeur à l'École Winfield à Magny-Cours.

1978 : Pilote officiel Renault aux 24 Heures sur Glace de Chamonix

1978 : Participation aux 6 Heures de Dakar sur Ligier ex-usine.

1984 : Directeur général de l'Organisation des "24 Heures sur Glace de Chamonix" ainsi que de l'École de Conduite sur Glace. Il recrute notamment Jean Alesi qui sera moniteur durant 4 hivers.

1985 : Première tentative du Record de la traversée de l'Afrique (Alger-Le Cap) sur une Citroën Officielle.

1986 : Sur une idée de Rémi Depoix, créateur et co-organisateur du "Festival automobile de Chamonix" & de l'Élection de La Plus Belle Voiture de l'Année avec le concours de TF1 dans le cadre des "24 Heures sur Glace de Chamonix"

1986 : Vainqueur avec Jean-Pierre Malcher de la 6e Édition des "24 Heures sur Glace de Chamonix Mont-Blanc" au volant d'une Citroën Visa Officielle.

(Vldeo : <https://youtu.be/FKkmTiqsf8I>)

1988 (Juin) : Avec Jean-Pierre Frizon et Georges Gaffier, au volant d'un Mitsubishi Pajero, traversée de l'Afrique entre "Alger/Le Cap" soit 14 380 km, en 12 jours, 18 Heures et 55 Minutes, établissement du temps de base (Défi Omega).

(Video 1 : <https://youtu.be/Qg3sv5jzgeA> & Video 2 : <https://youtu.be/wt6vBjPlqk>)

1988 (Décembre) : Avec Jean-Pierre Frizon et Stéphane Roux, au volant d'un Range Rover, "Paris/Dakar" non-stop soit 8 320 km, en 5 jours, 20 Heures, 21 Minutes (y compris le temps de la traversée en bateau), établissement du temps de base. (Défi Auto-Journal)

(Video : https://youtu.be/EaJQwO0Bx_U)

1989 (mai) : Avec Jean-Pierre Frizon & Jacques-Marie Bourget, Grand Reporter à Paris-Match, au volant d'un Range Rover, "Cap de Bonne Esperance/Cap Nord" soit 20 530 km, en 13 jours, 22 Heures et 36 Minutes, battant ainsi l'ancien record de plus de 48 Heures.

(Video 1 : <https://youtu.be/UQTEsRb9NGM> & Video 2 : https://youtu.be/4_y2Y7DYyoc)

1990 (mai) : Première en solitaire, "Transafrican Challenge" Le Cap-Alger non-stop soit 13 560 km au volant d'un Range Rover, en 12 Jours 8 Heures et 45 Minutes soit plus de 1 100 km par jour.
<https://youtu.be/MF2nX7j2uwU>

1991 : Participation aux 24 Heures sur Glace de Chamonix avec Jacques Lafitte sur Mercedes du Snobeck Racing Service

1991 (juin) : Lauréat et vainqueur du "Master de l'Aventure Humaine" devant Hubert Auriol & Ari Vatanen.

1992 : 3e du classement Marathon au Rallye Raid Paris-Moscou-Pékin sur un Nissan Patrol GR T1 et sans assistance.

1995 : Participation aux 24 Heures sur Glace de Chamonix avec Jean-Louis

Schlesser sur un Buggy Rally Raid

1996 (mars) : Avec trois équipiers (Bruno Saby, Jean-Pierre Frizon et Dominique Serieys) au volant d'un Mitsubishi Pajero, "Cap Horn / Cape Barrow" - soit Terre de Feu > Alaska - pour 24 432 km en 14 jours, 5 Heures et 53 Minutes, battant ainsi l'ancien record de plus de 9 jours ; 109 km/h de moyenne en déduisant tous les arrêts.

(Vldeo : <https://youtu.be/BuXfOKGHM2o>)

1997 : Les "24 Heures sur Glace de Chamonix" sont considérées comme la 4^e épreuve automobile française en termes de notoriété après les 24 Heures du Mans, le Grand Prix de France de F1 et le Paris-Dakar.

1999 (Février) : Organisation du "1er Challenge Automobile sur Glace du Canada" à Sherbrooke au Québec.

2000 : Désigné promoteur exclusif par la Fédération Internationale Automobile (F.I.A.) & par la Fédération Française du Sport Automobile (F.F.S.A.) afin d'organiser une série internationale de courses automobiles sur Glace (I.R.S.I) en France (Chamonix), Allemagne (Oschersleben), Canada (Sherbrooke), Finlande (Kuopio), Italie (Saint-Rhémy & Livigno), Russie (Saint-Pétersbourg) de 1999 à 2003.

2003 : Co-inventeur avec Jean-Claude Zucker, ancien Pilote d'Endurance, Ingénieur en Génie-Civil, Entrepreneur en travaux publics diplômé, du "Revêtement Bitumineux Glissant HZ®". Produit permettant d'équiper des centres de prévention et éducation routière.

2006 : Nommé "Chevalier de la Légion d'Honneur" sur proposition du grand alpiniste Maurice Herzog

2007 : Création et organisation du "Week-End de l'Excellence de Reims" sur le Circuit de Gueux en redonnant vie au tracé original afin de faire revivre les Grandes Heures Automobiles de la Champagne.

(Video : <https://youtu.be/RYgKCVtLaHE>)

2008 : Nommé "Chevalier dans l'Ordre des Coteaux de Champagne".

2010 : Initiateur du classement des anciennes infrastructures du circuit de Reims-Gueux en Champagne, au titre de monument historique. À la Base 112 à Reims-Champagne, organisation d'un baptême de vol sur un Mirage F1 pour Jean Alesi & Philippe Gache.

2015 (septembre) : Organisation des 1res "Grandes Heures Automobiles" (Événement Auto-Moto) sur l'Autodrome de Linas-Montlhéry, créé en 1924 près de Paris.

(Videos : <https://www.youtube.com/@LesGrandesHeuresAutomobiles/videos>)

2016 : Le film "La Photo", réalisé par Jean-Louis Mourey sur l'Autodrome de Linas-Montlhéry et produit par Les Grandes Heures Automobiles, reçoit le Platinum Remi Award au WorldFest Houston, le plus ancien festival du film indépendant au monde.

2017 : Organisation de l'exposition Groupe B au salon Rétromobile de Paris.

2018 : Organisation de l'exposition « L'Autodrome des Records » au salon Rétromobile de Paris

2018 : Nomination des Grandes Heures Automobiles dans le top 5 des "Best Motorsports Events of the Year" aux Historic Motoring Awards.

2020 : Chevalier de la Confrérie du Tastevin à Clos de Vougeot

Depuis 2022 : Organisation des "Driver's Rally", rallye entre gentlemen en France, Suisse et Italie. www.driversrally.com

Franz Hummel
88 Chemin des Orcettes
74400 Chamonix Mont-Blanc
France

franz.hummel@driversrally.com
+33 6 08 62 84 70
www.driversrally.com