

DRIVER'S RALLY

REIMS

en Champagne

DAL 26 AL 30 MAGGIO 2027



© Hervé Vité

Da mercoledì 26 a domenica 30 maggio 2027, **meta: Reims, capitale della Champagne!**

Cosa sarebbe la vita senza divertimento?

Quando si parla di divertimento, questo ritorno nella capitale della Champagne avrà per me un sapore davvero speciale. Sarà l'occasione per festeggiare due anniversari.

In primo luogo, ricorreranno i 50 anni del mio terzo posto al Rallycross di Reims del 1977, che fu la primissima prova del primo Campionato di Francia, pioniere mondiale di questa disciplina.

Un altro anniversario: i 20 anni dei primi «Week-Ends de l'Excellence Automobile», in cui avevamo ricreato i 7 km del mitico Circuito di Reims-Gueux. Un luogo d'eccezione di cui ho avuto l'onore di avviare la classificazione delle infrastrutture storiche, che spero scoprirete con grande gioia.

Nei dintorni di Reims, preparatevi a fare il pieno di emozioni e sorprese. In programma: serate esclusive nel cuore di una grande casa di Champagne, Taittinger, un'escursione in Belgio al Castello di Chimay e una sessione di guida sul circuito degli Écuyers (<https://www.circuitdesecuyers.com/>).

Al volante o davanti a un bicchiere, vi aspettano momenti meravigliosi durante questo Driver's Rally Reims en Champagne. Un evento fedele al nostro spirito: semplicità, convivialità e passione.

Appuntamento mercoledì 26 maggio a Reims per 4 giorni eccezionali alla scoperta di una regione che risplende in tutto il mondo.

Cordiali saluti, Franz Hummel

DRIVER'S RALLY **REIMS** *en Champagne* **2027**

COS'È LO SPIRITO DEL DRIVER'S RALLY?

Rally all'insegna della discrezione

- **Massimo 30 auto** per un'atmosfera più conviviale
- **Un unico campo base** per semplificare la logistica
- **Tappe di massimo 280 km** per godersi appieno l'esperienza
- **Ristoranti e vini selezionati con cura**

3 PASSI PER CHI AMA LA VITA.

I Giorno 1: Il Belgio

Circa 270 km: Sosta pranzo al [«Château de Chimay»](#).

I Giorno 2: Il circuito

Circa 250 km: Sosta pranzo al [«Circuit des Écuyers»](#).

Giri in pista dalle 14:00 alle 16:00

I Giorno 3: La natura

Circa 260 km: Sosta pranzo al «Parco naturale regionale della Forêt d'Orient».

IL PIACERE TRA VIGNETI E COLLI.

Organizzato come un road trip, il Driver's Rally Reims en Champagne si svolgerà in tre tappe di circa 270 km al giorno. Tutte e tre le tappe partiranno dal Circuito di Reims-Gueux per tornare a Reims a fine giornata. Durante le pause pranzo, potrete approfittarne per scoprire le specialità locali in luoghi selezionati con cura.

Il nostro rally è aperto a tutte le categorie di auto di stampo sportivo, d'epoca o moderne, di qualsiasi generazione.

Il Driver's Rally Reims en Champagne si svolgerà quasi interamente su strade aperte al traffico. Ciò significa che il Codice della Strada dovrà essere scrupolosamente rispettato lungo tutto il percorso.

Le iscrizioni sono ufficialmente aperte. Preparatevi a vivere un rally all'insegna del divertimento tra appassionati!

DOVE?

Reims, Francia

QUANDO?

Da mercoledì 26 maggio a domenica 30 maggio 2027.

COSA?

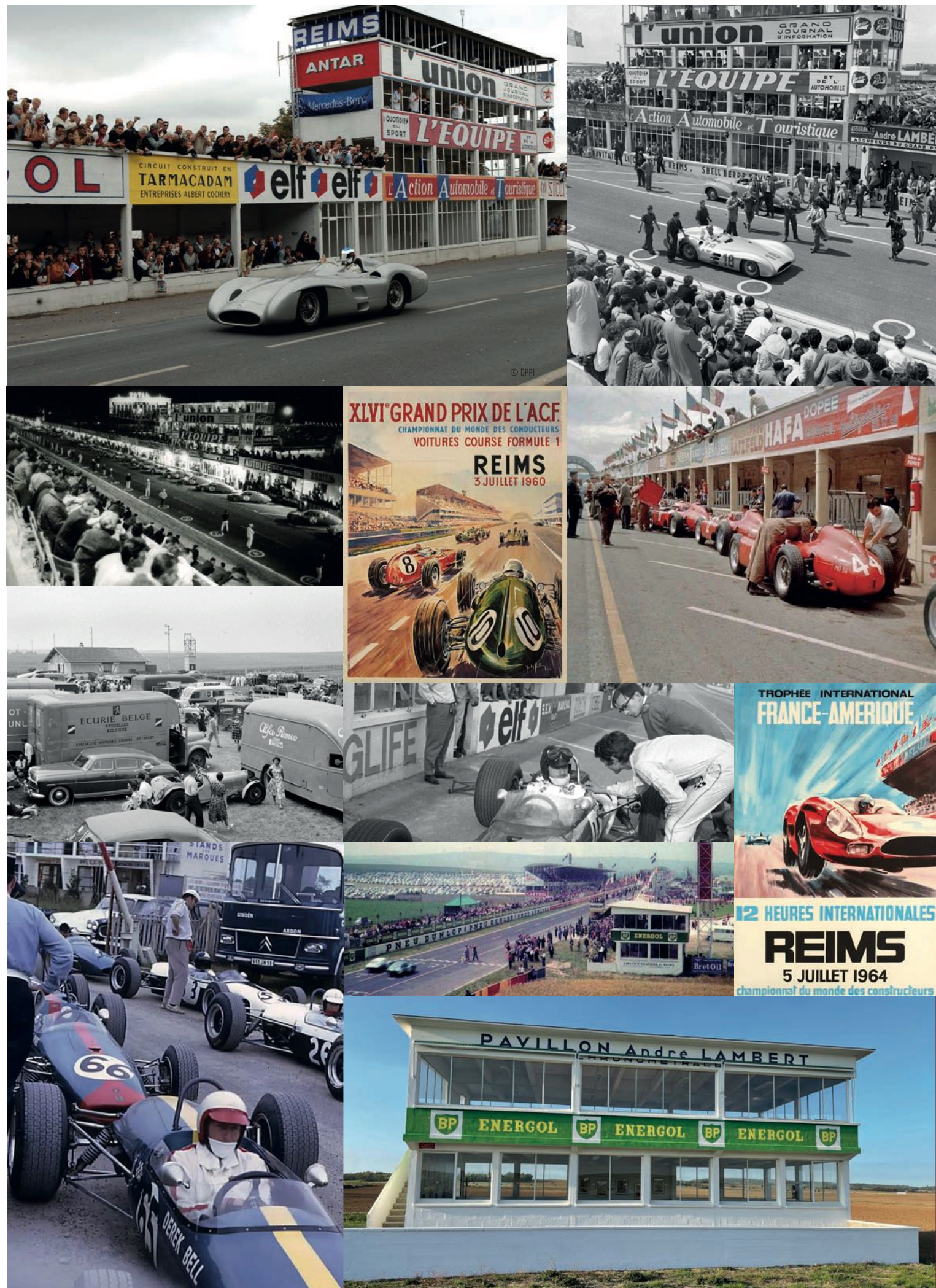
Tutte le categorie di auto sportive d'epoca o moderne, di tutte le generazioni in numero limitato.

COME?

Circa 800 km in 3 giri da Reims a Reims, su strade in Francia e in Belgio.

QUANTO COSTA?

3.875 € IVA esclusa, oppure 4.650 € IVA inclusa (IVA al 20%) per squadra, tutto compreso (alloggio escluso).



CIRCUIT DE REIMS-GUEUX : UN PATRIMONIO UNICO!

Sito a 5 km da Reims, il Circuit de Reims-Gueux è un monumento della storia dell'automobile. Questo circuito su strada di oltre 7 km è stato usato per la prima volta nel 1926 per il 2° Gran Premio della Marne. Nel corso degli anni Louis Chiron, Tazio Nuvolari e Jean-Pierre Wimille hanno aggiunto i loro nomi al palmarès.

Nel 1938 il Circuito di Reims-Gueux accoglieva il Gran Premio di Francia, che venne vinto da Manfred von Brauchitsch a bordo di una Mercedes W154. Negli anni '50 e '60 ospitò la 12 Heures de Reims, una rivincita delle 24 Heures du Mans. Una corsa che ha visto la vittoria di piloti come Stirling Moss (1953), Olivier Gendebien (1958), Graham Hill (1964), Jean Guichet (1965), Pedro Rodriguez (1965) oppure Jo Schlesser (1967).

Reims-Gueux è anche la Coppa Internazionale di Velocità 1965 in F3 europea, vinta da Jean-Pierre Beltoise. O il Gran Premio di F2 di Reims, vinto da Jackie Stewart nel 1968 e da François Cevert nel 1969.

Prima della sua chiusura nel 1972, questo circuito mitico ha anche ospitato 14 Gran Premi di Francia di Formula 1, con vincitori come Juan Manuel Fangio, Jim Clark o Jack Brabham. Tutti dei campioni!

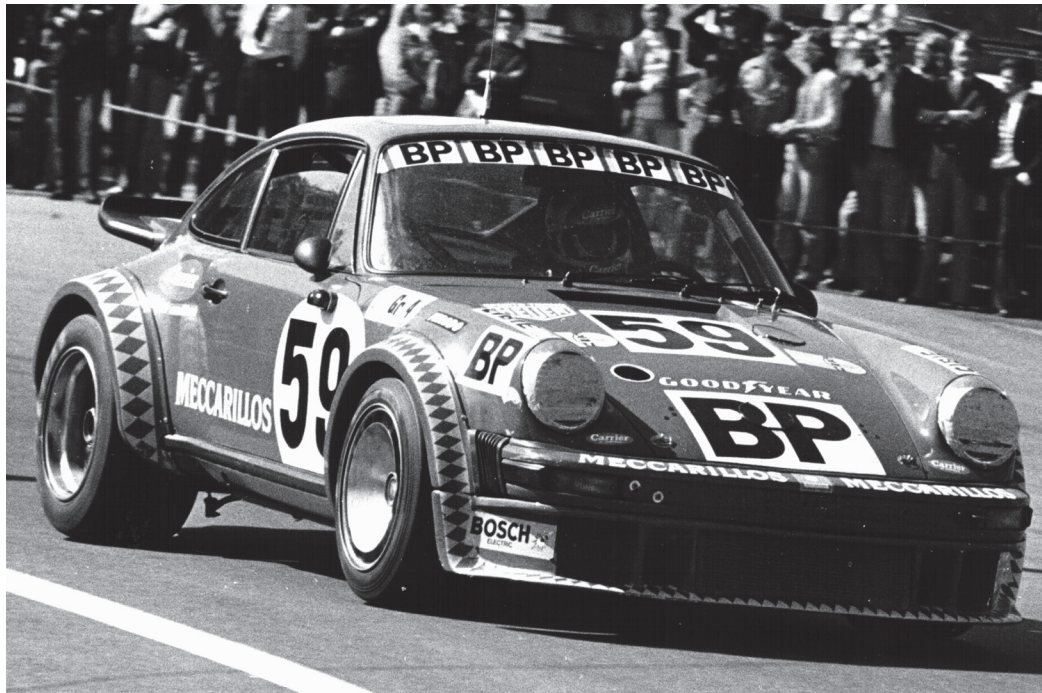
Grandi momenti coi Week-Ends de l'Excellence Automobile

Dal 2007 al 2010 Franz Hummel e il suo team hanno voluto fare rivivere lo spirito di questo circuito attraverso i Week-Ends de l'Excellence Automobile, un evento che associava auto e moto sul circuito appositamente ricreato per l'occasione.

Tra i grandi momenti dei Week-Ends de l'Excellence troviamo Jean Alesi al volante della Mercedes Streamliner con cui Juan Manuel Fangio vinse qui nel 1954, la stretta di mano tra Giacomo Agostini e Phil Read dopo diversi anni di tensioni, le vendite di Bonhams, la presenza di BMW Classic e Skoda che per la prima volta aveva tirato fuori le auto dal suo museo. Ma anche degli incontri aeronautici con la Patrouille de France, la Patrouille Cartouche Doré, la Patrouille Breitling Jet Team e l'emblematica DC3 di Air France. E persino Renaud Ecalte, il rimpianto campione del mondo di acrobazie aeree 2009.

I Week-Ends de l'Excellence Automobile si svolsero per l'ultima volta nel 2010 in quanto chiudere 7 km di strada risultava sempre più difficile a livello della sicurezza.

UNA SERATA DI APERTURA IN QUESTO TESORO ORMAI PROTETTO Oltre a riportare in vita il Circuito di Reims-Gueux, Franz si è adoperato per far classificare le sue infrastrutture storiche, con il prezioso sostegno del suo amico Rodolphe Rapetti, Conservatore generale del Patrimonio. Oggi chiunque può ammirare il formidabile lavoro di restauro portato avanti da alcune associazioni, la cui passione per questo circuito non conosce limiti. **Un patrimonio eccezionale che potrete apprezzare ad ogni partenza di tappa e durante una serata speciale del Driver's Rally, organizzata in parte nel Padiglione André Lambert, interamente restaurato, con una cena accompagnata da Champagne Taittinger.**



Franz Hummel

Pilota, primatista e organizzatore di eventi.

Da bambino andava a vedere correre suo padre sul mitico Autodromo di Linas-Montlhéry, vicino a Parigi. Da allora la passione per le automobili non l'ha più lasciato!

Come pilota arrivò 3° al Volant Shell del 1973 sul circuito di Magny-Cours e divenne istruttore presso la prestigiosa scuola Winfield. Nel 1975 partecipò alla sua prima 24 ore di Le Mans a bordo di una Lola Roc 2 litri. Nel 1977 partecipò al Rally di Montecarlo a bordo di un'Alpine Renault e alla 24 ore di Le Mans a bordo di una Porsche 934 Turbo. Nel 1986 vinse con Jean-Pierre Malcher la 6ª edizione della 24 ore di Chamonix a bordo di una Citroën Visa Officielle. Nel 1992 partecipò alla 1ª edizione della Parigi-Mosca-Pechino.

Questo recordman batté diversi record di traversata dei continenti, tra cui quello da Città del Capo ad Algeri in solitaria ([clicca qui per il video: Transafrican Challenge 1990](#)). Con questo record, ancora imbattuto, vinse il

“Master de l'Aventure Humaine 1991” davanti a Huber Auriol e Ari Vatanen. Nel 2006 Franz ottenne la Legione d'Onore come pilota automobilistico e organizzatore di corse automobilistiche, la sua seconda passione, per mano del grande alpinista Maurice Herzog.

Collaborò alla Ronde Hivernale 1970 e continuò a sviluppare la 24 ore di Chamonix. Ispirato da un'idea di Rémi Depoix, lanciarono insieme il Festival Automobile de Chamonix. Creò anche delle corse su ghiaccio in Canada, Finlandia, Italia e Russia con la FIA. Oltre ai Week-Ends de l'Excellence Automobile de Reims-Gueux e a Les Grandes Heures Automobiles nell'autodromo dove andava a vedere correre suo padre.

Oggi, coi Driver's Rally, Franz continua a creare dei superbi momenti di convivialità tra gli appassionati di automobilismo. Poiché la sua passione non si spegnerà mai.

TEAMS

L'ORGANIZZAZIONE: UN TEAM PERFETTAMENTE AFFIATATO..

Un rally non si organizza da solo. Per il Driver's Rally Reims en Champagne, Franz può contare su un team di collaboratori fedeli che lavora con lui da tempo all'organizzazione di eventi di grande portata. Eventi in cui la logistica sul campo è sempre al centro delle preoccupazioni degli organizzatori, per consentire ai partecipanti di godersi appieno l'esperienza.

L'ASSISTENZA, PRESENTE IN TUTTE E 3 LE TAPPE.

Poiché la vostra tranquillità è fondamentale, potrete contare su un team di assistenza esperto per tutta la durata del nostro rally: JMW Racing a Gueux. Sono inclusi nella quota di iscrizione: piccoli interventi di riparazione, controlli degli pneumatici, verifiche dei livelli... nonché un veicolo di soccorso per il recupero di eventuali veicoli in panne.

Non sono inclusi: revisioni o riparazioni più consistenti.

I VANTAGGI DEL DRIVER'S RALLY REIMS IN CHAMPAGNE

Road Trip

Il Driver's Rally Reims en Champagne è aperto a tutte le categorie di auto sportive, sia classiche che moderne. Organizzato come un road trip, si svolgerà in 3 tappe di circa 270 km al giorno tra la Francia e il Belgio, su strade aperte al traffico, nel rigoroso rispetto del Codice della strada.

Circuito degli Écuyers

Venerdì 28 maggio, durante la seconda tappa del Driver's Rally Reims en Champagne, il circuito degli Écuyers sarà riservato ai partecipanti dalle 14:00 alle 16:00 per una sessione di guida (<https://www.circuitdesecuyers.com/>)

Avrete il privilegio di essere seguiti da due istruttori i cui nomi vi diranno qualcosa: Nelson Panciatici, due volte vincitore del Campionato ELMS, e Pierre Saby, Ambasciatore Alpine di Grenoble.

Serate tra appassionati

Momenti conviviali nello «spirito del Driver's Rally» per scambiarsi opinioni in tutta semplicità.

Vini e gastronomia

Cene accompagnate da Champagne Taittinger e da grandi vini d'annata accuratamente selezionati.

Reportage fotografico

Verrà realizzato un reportage fotografico per tutta la durata del rally.

Litografia numerata

A ogni equipaggio verrà offerta un'opera originale firmata da Hervé Voët, ispirata al Circuito di Reims-Gueux e raffigurante l'esclusiva Aston Martin DB4 GT Zagato.

INFORMAZIONI PRATICHE

VEICOLI AMMESSI

Tutte le categorie di automobili di stampo sportivo, d'epoca o moderne, di qualsiasi generazione, in numero limitato.

QUOTE DI ISCRIZIONE

Importo della quota di iscrizione (alberghi esclusi) per equipaggio composto da 1 pilota e 1 navigatore: 3.875 € IVA esclusa, ovvero 4.650 € IVA inclusa (IVA al 20%) per equipaggio, tutto compreso (alloggio escluso).

ALLOGGIO

Ai partecipanti, l'organizzazione consiglia il **Best Western Premier Hôtel de la Paix****** nel centro di Reims, che fungerà da base operativa del rally. L'hotel dispone di un parcheggio custodito.

Sono state negoziate tariffe preferenziali per tutta la durata del Driver's Rally.

Sarà inoltre possibile soggiornare in altri hotel nel centro di Reims. Per conoscere la nostra selezione, vi preghiamo di contattarci.

Come per tutti i nostri Driver's Rally, non intendiamo includere gli hotel nella quota di iscrizione per i seguenti motivi:

- In questo modo, ogni partecipante è libero di scegliere la categoria (*) e il tipo di camera che preferisce.
- Se i partecipanti dispongono già di una residenza principale o secondaria in loco, evitiamo così doppie spese.
- Pagando direttamente gli hotel, i partecipanti risparmiano l'IVA (20%) sul costo dei servizi alberghieri, che invece sarebbe stata inclusa nella quota di iscrizione.

PASTI

- 1 cocktail di benvenuto per due persone.
- 3 aperitivi e cene per due persone con bevande incluse.
- 3 pranzi campestri per due persone con bevande incluse.
- 1 picnic campestre per due persone con bevande incluse, la domenica a mezzogiorno all'interno del Circuito di Reims-Gueux in occasione del raduno mensile di auto d'epoca, al quale siamo invitati.

LOGISTICA

Un minibus seguirà il rally con posti disponibili in caso di necessità.

CONSEGNA DELLA LITOGRAFIA RICORDO

Mercoledì 26 maggio 2027 dalle 15:00 alle 18:00 presso il Best Western Premier Hôtel de la Paix durante l'accoglienza dei partecipanti.

SICUREZZA

Durante il percorso, sarete in contatto costante con il team organizzativo.

TEMPERATURE

In questo periodo dell'anno, le giornate sono piuttosto piacevoli e soleggiate.

PROGRAMMA

Mercoledì 26 maggio 2027

Dalle ore 15:00 alle ore 18:00, accoglienza dei partecipanti al Best Western Premier Hôtel de la Paix di Reims

Ore 19:30: briefing, seguito da un aperitivo e un cocktail con stuzzichini alla Demeure des Comtes de Champagne – proprietà della Maison Taittinger – a dieci minuti a piedi dal Best Western Premier Hôtel de la Paix.

Da giovedì 27 a sabato 29 maggio 2027

Driver's Rally Reims en Champagne in 3 tappe, con partenze dal leggendario circuito di Reims-Gueux.

Domenica 30 maggio 2027

A partire dalle ore 11:00, appuntamento all'interno del Circuito di Reims-Gueux per il raduno mensile di auto d'epoca, dove vi attendiamo con un picnic campestre.

Rientro dei partecipanti.

CONTATTI

Sarl Driver

88, chemin des Orcettes 74400 Chamonix Mont-Blanc
Francia • contact@driversrally.com • +33 608 62 84 70

Franz Hummel

franz.hummel@driversrally.com
+33 6 08 62 84 70

Jean-Pierre Ronco

Responsabile della
coordinazione
jp.ronco@driversrally.com
+33 6 61 52 20 79

Arnaud Bachelard

Responsabile della
comunicazione
arnaud.bachelard@driversrally.com
+33 6 89 84 77 12

Hervé Voët

Designer grafico
rv@hervevoet.com
+33 6 11 76 02 99



«Che cosa sarebbe la vita senza piacere?»

Oggi, il mio piacere è dedicare gran parte del mio tempo a restituire all'automobilismo tutto ciò che mi ha dato.

E a Reims, l'automobilismo mi ha dato molto: dalla mia presenza da giovane spettatore per vedere mio padre gareggiare durante la prova su pista al circuito di Reims-Gueux, in occasione dell'8° Rallye des Routes du Nord nel 1959, la mia partecipazione al primo rallycross del Campionato francese nel 1977 e la creazione dei «Week-Ends de l'Excellence automobile» su questo mitico circuito nel 2007.

Sarò lieto di accogliervi su questo circuito, le cui infrastrutture regalano grandi emozioni a chi le scopre, infrastrutture di cui sono stato l'artefice del ripristino.

Vi accompagnerò lungo le strade della Champagne e del Belgio, con tappe che vi regaleranno tanto divertimento al volante quanto davanti a un bicchiere.

Da mercoledì 26 a domenica 30 maggio 2027, venite a condividere lo spirito del Driver's Rally, fatto di semplicità, belle sorprese e convivialità!

Insieme, prepariamoci a creare nuovi e meravigliosi ricordi!

A presto a Reims!»

Franz

www.driversrally.com