

DRIVER'S RALLY
REIMS
en Champagne
DU 26 AU 30 MAI 2027



Du mercredi 26 au dimanche 30 mai 2027, **Destination Reims, capitale de la Champagne !**

Que serait la vie sans plaisir ?

Quand on parle plaisir, ce retour dans la capitale de la Champagne aura une saveur toute particulière pour moi. Ce sera l'occasion d'y célébrer deux anniversaires.

Cela marquera d'abord les 50 ans de ma 3e place au Rallycross de Reims en 1977, qui fut la toute première épreuve du premier Championnat de France, pionnier mondial de la discipline.

Autre anniversaire : les 20 ans des premiers Week-Ends de l'Excellence Automobile, où nous avons recréé les 7 km du mythique Circuit de Reims-Gueux. Un site d'exception dont j'ai eu l'honneur d'initier le classement des infrastructures historiques, que vous découvrirez, je l'espère, avec grand bonheur.

Autour de Reims, préparez-vous à faire le plein d'émotions et de surprises. Au programme : des soirées privilégiées au cœur d'une grande maison de Champagne, Taittinger, une incursion en Belgique au Château de Chimay et une session de roulage sur le circuit des Écuyers.

Derrière le volant ou devant un verre, de merveilleux moments vous attendent lors de ce Driver's Rally Reims en Champagne. Un événement fidèle à notre esprit : simplicité, convivialité et passion.

Rendez-vous mercredi 26 mai à Reims pour 4 jours d'exception à la découverte d'une région qui rayonne dans le monde.

Sportivement, Franz Hummel

DRIVER'S RALLY

REIMS

en Champagne

2027

L'ESPRIT DRIVER'S RALLY, C'EST QUOI ?

Des rallyes en toute discrétion

- **30 voitures au maximum** pour plus de convivialité
- **Un seul camp de base** pour simplifier votre logistique
- **Des étapes de 280 km maximum** pour profiter de tout
- **Des restaurants et vins choisis avec attention**

3 ÉTAPES POUR LES AMOUREUX DE LA VIE.

I Jour 1 : La Belgique

Environ 270 km : Halte déjeuner [«Château de Chimay»](#).

I Jour 2 : Le circuit

Environ 250 km : Halte déjeuner au [«Circuit des Écuyers»](#)
Roulage sur le circuit de 14h00 à 16h00.

I Jour 3 : La nature

Environ 260 km : Halte déjeuner au «Parc naturel régional de la Forêt d'Orient».

LE PLAISIR À TRAVERS VIGNES ET COTEAUX.

Organisé comme un road trip, le Driver's Rally Reims en Champagne se déroulera en trois étapes d'environ 270 km par jour. Ces 3 étapes partiront toutes du Circuit de Reims-Gueux pour revenir en fin de journée à Reims. Lors de vos pauses déjeuner, vous en profiterez pour découvrir les spécialités locales, dans des lieux sélectionnés avec soin.

Notre rallye est ouvert à toutes les catégories d'automobiles ayant une tendance sportive, ancienne ou moderne, toutes générations confondues.

Le Driver's Rally Reims en Champagne se déroulera pratiquement entièrement sur routes ouvertes. Ce qui veut dire que le Code de la route devra être scrupuleusement respecté sur tout le parcours.

Les inscriptions sont officiellement ouvertes. Préparez-vous à vivre un rallye plaisir entre passionnés !

OÙ ?

Reims - France

QUAND ?

Du mercredi 26 au dimanche 30 mai 2027.

QUOI ?

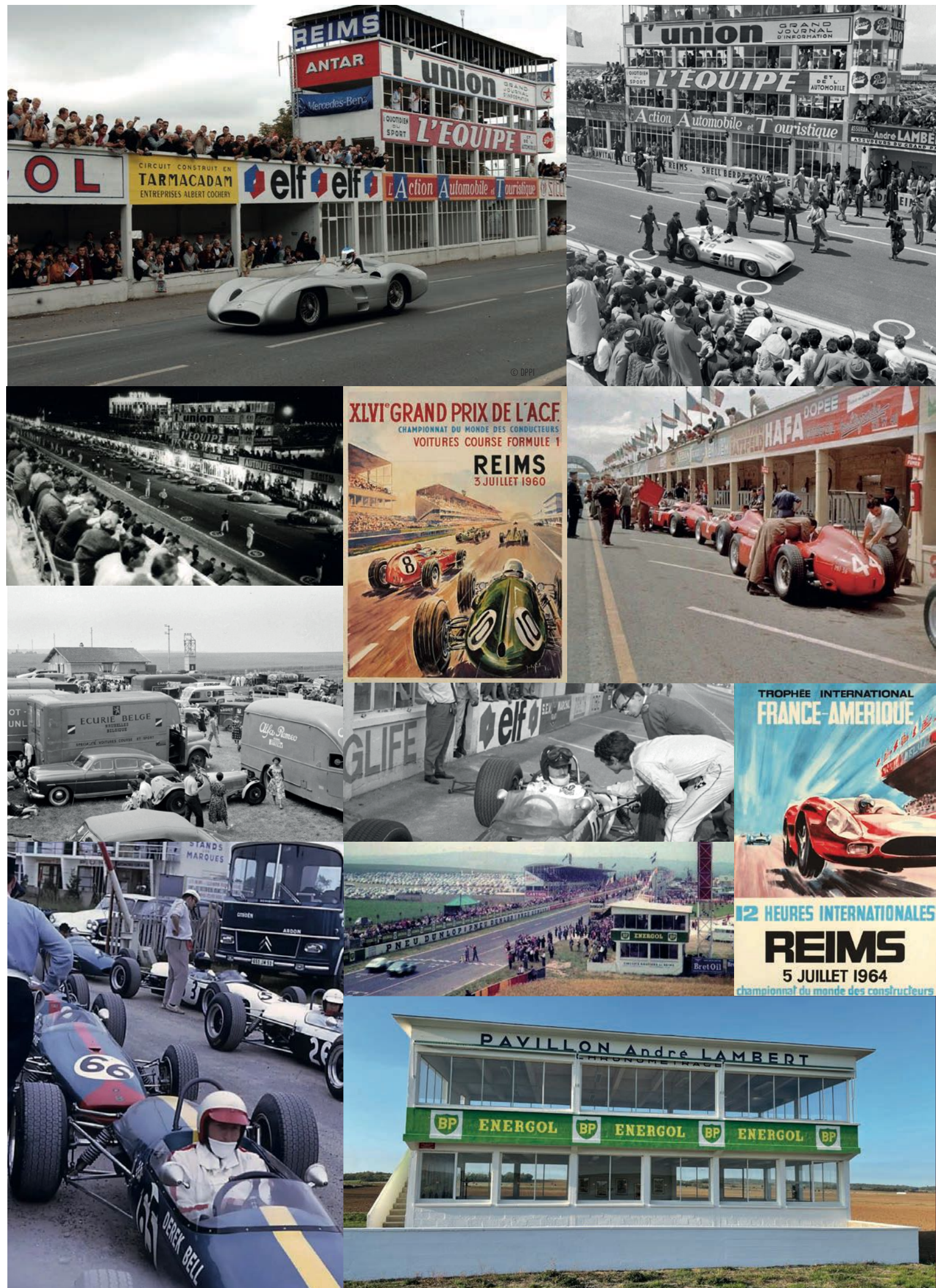
Toutes les catégories d'automobiles ayant une tendance sportive, ancienne ou moderne, toutes générations confondues, en nombre limité.

COMMENT ?

Environ 800 km en 3 boucles de Reims à Reims, sur les routes françaises et belges.

COMBIEN ?

3 875 € ht, soit 4 650 € ttc (TVA 20%)
par équipage tout compris (hors hébergement).



CIRCUIT DE REIMS-GUEUX : UN PATRIMOINE UNIQUE !

Situé à 5 km de Reims, le Circuit de Reims-Gueux est un monument de l'histoire automobile. D'un tracé de plus de 7 km, ce circuit routier a été utilisé pour la première fois en 1926 lors du 2^e Grand Prix de la Marne. Au fil des années, Louis Chiron, Tazio Nuvolari, Jean-Pierre Wimille ont inscrit leurs noms au palmarès.

En 1938, le Circuit de Reims-Gueux recevait le Grand Prix de France, qui fut remporté par Manfred von Brauchitsch sur Mercedes W154. Dans les années 50 et 60, il accueillait les 12 Heures de Reims, véritable revanche des 24 Heures du Mans. Une course qui a vu la victoire de pilotes comme Stirling Moss (1953), Olivier Gendebien (1958), Graham Hill (1964), Jean Guichet (1965), Pedro Rodriguez (1965) ou Jo Schlesser (1967).

Reims-Gueux, c'est aussi la Coupe Internationale de Vitesse 1965 en Euro F3, remportée par Jean-Pierre Beltoise. Ou le Grand Prix de Reims de F2, remporté par Jackie Stewart en 1968 et François Cevert en 1969.

Avant sa fermeture en 1972, ce circuit mythique a également accueilli 14 Grands Prix de France de Formule 1, avec des vainqueurs comme Juan Manuel Fangio, Jim Clark ou Jack Brabham. Que de champions !

De grands moments avec les Week-Ends de l'Excellence Automobile

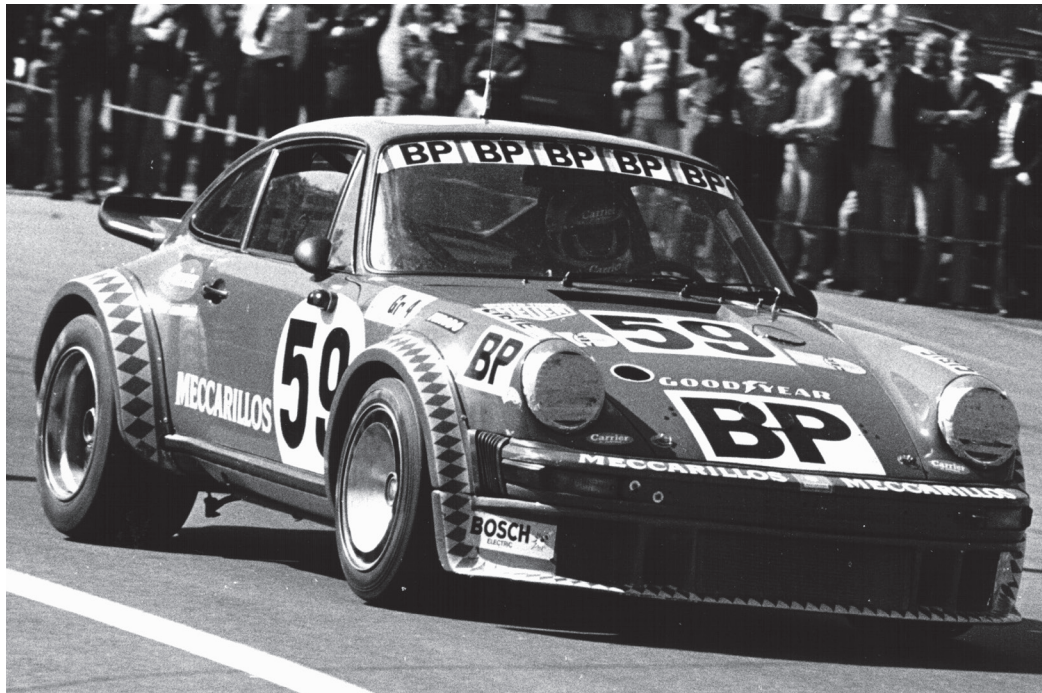
De 2007 à 2010, Franz Hummel et son équipe ont voulu faire revivre l'esprit de ce circuit avec les Week-Ends de l'Excellence Automobile, un événement associant les autos et les motos sur le circuit, recréé pour l'occasion.

Parmi les grands moments des Week-Ends de l'Excellence, Jean Alesi au volant de la Mercedes Streamliner avec laquelle Juan Manuel Fangio gagna ici en 1954, la poignée de main entre Giacomo Agostini et Phil Read après des années de brouille, des ventes Bonhams, la présence de BMW Classic et Skoda qui avait fait sortir les autos de son musée pour la première fois. Mais aussi des meetings aériens avec la Patrouille de France, la Patrouille Cartouche Doré, la Patrouille Breitling Jet Team, l'emblématique DC3 d'Air France. Mais aussi Renaud Ecalte, le regretté champion du Monde de Voltige 2009.

Les Week-Ends de l'Excellence Automobile cessèrent en 2010, car fermer les 7 km de routes devenait de plus en plus difficile du point de vue de la sécurité.

UNE SOIRÉE SPÉCIALE DANS CE TRÉSOR DÉSORMAIS PRÉSERVÉ

Au-delà de faire revivre le Circuit de Reims-Gueux, Franz a œuvré pour faire classer ses infrastructures historiques, avec le soutien précieux de son ami Rodolphe Rapetti, Conservateur général du Patrimoine. Aujourd'hui, chacun peut admirer le formidable travail de restauration mené par des associations, dont la passion pour ce circuit n'a pas de limites. Un patrimoine exceptionnel que vous pourrez apprécier à chaque départ d'étape et lors d'une soirée spéciale du Driver's Rally, organisée en partie dans le Pavillon André Lambert entièrement restauré, autour d'un dîner servi avec du Champagne Taittinger.



Franz Hummel
Pilote, recordman et organisateur d'événements.

Enfant, Franz allait voir courir son père sur le mythique Autodrome de Linas-Montlhéry, tout près de Paris. Depuis, le virus de l'automobile ne l'a jamais quitté ! Pilote, il termine 3^e du Volant Shell 1973 sur le circuit de Magny-Cours et devient instructeur dans la prestigieuse école Winfield. En 1975, il dispute ses premières 24 Heures du Mans sur Lola Roc 2 litres. En 1977, il court le Rallye de Monte-Carlo sur Alpine Renault et les 24 Heures du Mans sur Porsche 934 Turbo. En 1986, il remporte avec Jean-Pierre Malcher la 6^e édition des 24 Heures sur Glace de Chamonix sur Citroën Visa Officielle. En 1992, il participe à la 1^{re} édition du Paris-Moscou-Pékin. Recordman, il pulvérise plusieurs temps de traversées de continents, dont celui du Cap à Alger en solitaire. [Vidéo cliquez ici : Transafrican Challenge 1990]. Avec ce record qui n'a toujours pas été battu, il remporte le «Master de l'Aventure Humaine 1991» devant Hubert Auriol et Ari Vatanen.

Franz fut décoré de la Légion d'honneur en 2006 par le grand alpiniste Maurice Herzog en tant que pilote automobile... et organisateur de courses automobiles, sa deuxième passion.

Il collaborera à la Ronde Hivernale 1970 et poursuivra le développement des 24 Heures sur Glace de Chamonix. Sur une idée de Rémi Depoix, il lancera avec lui le Festival Automobile de Chamonix. Il créera également des courses sur glace au Canada, en Finlande, en Italie, en Russie avec la FIA. Mais aussi les Week-Ends de l'Excellence Automobile de Reims-Gueux et Les Grandes Heures Automobiles sur l'Autodrome de Linas-Montlhéry, là où est né son amour de l'automobile.

Aujourd'hui, avec les Driver's Rally, Franz continue de créer de superbes moments de convivialité entre amoureux d'automobile, car rien ne pourra arrêter sa passion..

ÉQUIPES
L'ORGANISATION, UNE ÉQUIPE PARFAITEMENT RODÉE.

Un rallye ne s'organise pas tout seul. Pour le Driver's Rally Reims en Champagne, Franz peut compter sur une équipe de fidèles qui travaille avec lui depuis longtemps sur l'organisation d'événements d'envergure. Des événements où la logistique sur le terrain est toujours au centre des préoccupations des organisateurs pour libérer l'esprit des participants.

L'ASSISTANCE, PRÉSENTE SUR LES 3 ÉTAPES.

Parce que votre sérénité est primordiale, vous pourrez compter sur une équipe d'assistance experte tout au long de notre rallye : JMW Racing à Gueux. Sont inclus dans les frais d'engagement : les dépannages légers, les contrôles des pneus, les vérifications des niveaux... ainsi qu'un véhicule de dépannage, pour rapatrier les éventuels véhicules en panne. Ne sont pas inclus : les plus grosses révisions ou réparations.

LES + DU DRIVER'S RALLY REIMS EN CHAMPAGNE

Road Trip

Le Driver's Rally Reims en Champagne est ouvert à toutes les catégories d'automobiles à tendance sportive, classiques et modernes. Organisé comme un road trip, il se déroulera en 3 étapes d'environ 270 km par jour entre la France et la Belgique, sur routes ouvertes, dans le respect scrupuleux du Code de la route.

Circuit des Écuyers

Vendredi 28 mai, au cours de la seconde étape du Driver's Rally Reims en Champagne, le circuit des Écuyers vous sera réservé de 14h00 à 16h00 pour une session de roulage (<https://www.circuitdesecuyers.com/>)

Vous aurez le privilège d'être conseillé par deux moniteurs dont les noms vous diront quelque chose : Nelson Panciatici, double vainqueur du Championnat

ELMS & Pierre Saby, Ambassadeur Alpine Grenoble.

Soirées entre passionnés

Des moments chaleureux dans « l'esprit Driver's Rally » pour échanger en toute simplicité.

Vins et Gastronomie

Des dîners accompagnés de Champagne Taittinger et de grands crus millésimés soigneusement sélectionnés.

Reportage photo

Un reportage sera assuré durant toute la durée du rallye.

Lithographie numérotée

Une œuvre originale signée Hervé Voët, inspirée du Circuit de Reims-Gueux et mettant en scène l'exclusive Aston Martin DB4 GT Zagato, sera offerte à chaque équipe.

INFORMATIONS PRATIQUES

VÉHICULES ACCEPTÉS

Toutes les catégories d'automobiles ayant une tendance sportive, ancienne ou moderne, toutes générations confondues, en nombre limité.

DROITS D'ENGAGEMENT

Montant des droits d'engagement (hors hôtels) par équipage comprenant 1 conducteur et 1 navigateur : 3 875 € ht, soit 4 650 € ttc (TVA 20%) par équipage tout compris (hors hébergement).

HÉBERGEMENT

Pour les participants, l'organisation recommande le **Best Western Premier Hôtel de la Paix****** dans le centre de Reims qui sera le camp de base du rallye. Il dispose d'un parking gardé.

Des tarifs préférentiels sont négociés pendant la durée du Driver's Rally.

Il vous sera également possible de séjourner dans d'autres hôtels du centre de Reims. Pour connaître notre sélection, merci de nous contacter.

Comme pour tous nos Driver's Rally, nous ne souhaitons pas inclure les hôtels dans les droits d'engagement pour les raisons suivantes :

- Ainsi, chaque participant est libre de choisir la catégorie (*) et le type de chambres qui lui correspond.
- Si les participants ont déjà une résidence principale ou secondaire sur place, nous évitons les doublons.
- En payant directement les hôtels, les participants font l'économie de la TVA (20 %) sur le coût des prestations hôtelières, alors qu'elle aurait été incluse dans les droits d'engagement.

REPAS

- 1 cocktail dînatoire d'accueil pour deux personnes.
- 3 apéritifs et dîners pour deux personnes avec boissons incluses.
- 3 déjeuners champêtres pour deux personnes avec boissons incluses.
- 1 pique-nique champêtre pour deux personnes avec boissons incluses, le dimanche midi dans l'enceinte du Circuit de Reims-Gueux lors du rassemblement mensuel de voitures historiques, auquel nous sommes conviés.

LOGISTIQUE

Un minibus suivra le rallye avec des places disponibles en cas de nécessité.

REMISE DE LA LITHOGRAPHIE SOUVENIR

Mercredi 26 mai 2027 de 15h00 à 18h00 au Best Western Premier Hôtel de la Paix au cours de l'accueil des participants.

SÉCURITÉ

Sur la route, vous serez en contact permanent avec l'équipe d'organisation.

TEMPÉRATURES

À cette époque, les journées sont plutôt agréables et ensoleillées.

PROGRAMME

Mercredi 26 mai 2027

De 15h00 à 18h00, accueil des participants au Best Western Premier Hôtel de la Paix de Reims

19h30 : Briefing, suivi d'un apéritif et cocktail dînatoire à la Demeure des Comtes de Champagne - propriété de la Maison Taittinger - à dix minutes à pied du Best Western Premier Hôtel de la Paix.

Du jeudi 27 au samedi 29 mai 2027

Driver's Rally Reims en Champagne en 3 étapes, avec départs depuis le légendaire circuit de Reims-Gueux.

Dimanche 30 mai 2027

À partir de 11h00, rendez-vous dans l'enceinte du Circuit de Reims-Gueux pour le rassemblement mensuel de voitures historiques, où nous vous réservons un pique-nique champêtre.

Retours des participants.

CONTACTS

Sarl Driver

88, chemin des Orcettes 74400 Chamonix Mont-Blanc France • contact@driversrally.com • +33 608 62 84 70

Franz Hummel

franz.hummel@driversrally.com
+33 6 08 62 84 70

Jean-Pierre Ronco

Responsable
Coordination
jp.ronco@driversrally.com
+33 6 61 52 20 79

Arnaud Bachelard

Responsable
Communication
arnaud.bachelard@driversrally.com
+33 6 89 84 77 12

Hervé Voët

Graphic Designer
rv@hervevoet.com
+33 6 11 76 02 99



«Que serait la vie sans plaisir ?

Aujourd'hui, mon plaisir est de consacrer une belle partie de mon temps à rendre au sport automobile tout ce qu'il m'a apporté.

Et à Reims, l'automobile m'a apporté beaucoup, entre ma présence en tant que jeune spectateur afin de voir courir mon père pendant l'épreuve piste sur le circuit de Reims-Gueux, lors du 8^e Rallye des Routes du Nord en 1959, ma participation au 1^{er} rallycross du Championnat de France en 1977 et la création des Week-Ends de l'Excellence automobile sur ce mythique circuit en 2007.

J'aurai plaisir à vous accueillir sur ce circuit dont les infrastructures donnent beaucoup d'émotions à ceux qui les découvrent, infrastructures dont j'ai été l'instigateur du classement.

Je vous accompagnerai à travers les routes de Champagne et Belgique, avec des étapes qui vous offriront autant de plaisir derrière un volant que devant un verre.

Du mercredi 26 au dimanche 30 mai 2027, venez partager l'esprit Driver's Rally, fait de simplicité, de belles surprises et de convivialité !

Ensemble, préparons-nous à créer de nouveaux et merveilleux souvenirs !

À très bientôt à Reims !»

Franz

www.driversrally.com