

DRIVER'S RALLY
REIMS
en Champagne
VOM 26. BIS 30. MAI 2027





Von Mittwoch, dem 26., bis Sonntag, dem 30. Mai 2027, **Reiseziel Reims, die Hauptstadt der Champagne!**

Was wäre das Leben ohne Vergnügen?

Wenn wir von Vergnügen sprechen, wird diese Rückkehr in die Hauptstadt der Champagne für mich einen ganz besonderen Reiz haben. Es wird die Gelegenheit sein, dort zwei Jubiläen zu feiern.

Zum einen jährt sich zum 50. Mal mein dritter Platz beim Rallycross von Reims im Jahr 1977, der die allererste Etappe der ersten französischen Meisterschaft war – ein weltweiter Vorreiter dieser Disziplin.

Ein weiteres Jubiläum: 20 Jahre „Week-Ends de l'Excellence Automobile“, bei denen wir die 7 km des legendären Circuit de Reims-Gueux nachgebildet hatten. Ein außergewöhnlicher Ort, für den ich die Ehre hatte, die Klassifizierung historischer Infrastrukturen ins Leben zu rufen – ich hoffe, Sie werden diese mit großer Freude entdecken.

Machen Sie sich bereit für jede Menge Emotionen und Überraschungen rund um Reims. Auf dem Programm stehen exklusive Abende im Herzen eines großen Champagnerhauses, Taittinger, ein Abstecher nach Belgien zum Château de Chimay und eine Fahrveranstaltung auf dem Circuit des Écuyers (<https://www.circuitdesecuyers.com/>).

Ob hinter dem Steuer oder bei einem Glas – bei dieser „Driver's Rally Reims en Champagne“ erwarten Sie wundervolle Momente. Eine Veranstaltung ganz im Sinne unseres Leitbilds: Einfachheit, Geselligkeit und Leidenschaft.

Wir sehen uns am Mittwoch, den 26. Mai, in Reims zu vier außergewöhnlichen Tagen, an denen wir eine Region entdecken, die weltweit bekannt ist.

Mit sportlichen Grüßen, Franz Hummel

WAS VERSTEHT MAN UNTER DEM DRIVER'S RALLY KONZEPT?

Rallies in aller Diskretion

- **Maximal 30 Fahrzeuge** für mehr Geselligkeit
- **Ein einziges Basislager**, um Ihre Logistik zu vereinfachen
- **Etappen von maximal 280 km**, damit Sie alles in vollen Zügen genießen können
- **Sorgfältig ausgewählte Restaurants und Weine**

3 SCHRITTE FÜR LE- BENSBEGEISTERTE.

I Tag 1: Belgien

Ca. 270 km: Mittagspause im [«Château de Chimay»](#).

I Tag 2: Die Rennstrecke

Ca. 250 km: Mittagspause am [«Circuit des Écuyers»](#).
Fahrt auf der Rennstrecke von 14:00 bis 16:00 Uhr

I Tag 3: Die Natur

Ca. 260 km: Mittagspause im „Regionalen Naturpark Forêt d'Orient“.



DRIVER'S RALLY

REIMS

en Champagne

2027

VERGNÜGEN DURCH WEINBERGE UND HÜGEL.

Die Driver's Rally Reims en Champagne ist als Roadtrip konzipiert und findet in drei Etappen von jeweils etwa 270 km pro Tag statt. Alle drei Etappen starten am Circuit de Reims-Gueux und enden am Ende des Tages wieder in Reims. Während Ihrer Mittagspausen haben Sie Gelegenheit, in sorgfältig ausgewählten Lokalen die lokalen Spezialitäten zu entdecken.

Unsere Rallye steht allen Fahrzeugkategorien mit sportlichem Charakter offen, egal ob Oldtimer oder moderne Fahrzeuge, aller Baujahre.

Die „Driver's Rally Reims en Champagne“ findet fast ausschließlich auf öffentlichen Straßen statt. Das bedeutet, dass die Straßenverkehrsordnung auf der gesamten Strecke strikt eingehalten werden muss.

Die Anmeldungen sind offiziell eröffnet. Freuen Sie sich auf eine Rallye voller Fahrspaß unter Gleichgesinnten!

WO?

Reims – Frankreich

WANN?

Von Mittwoch, dem 26. bis Sonntag, dem 30. Mai 2027.

WAS?

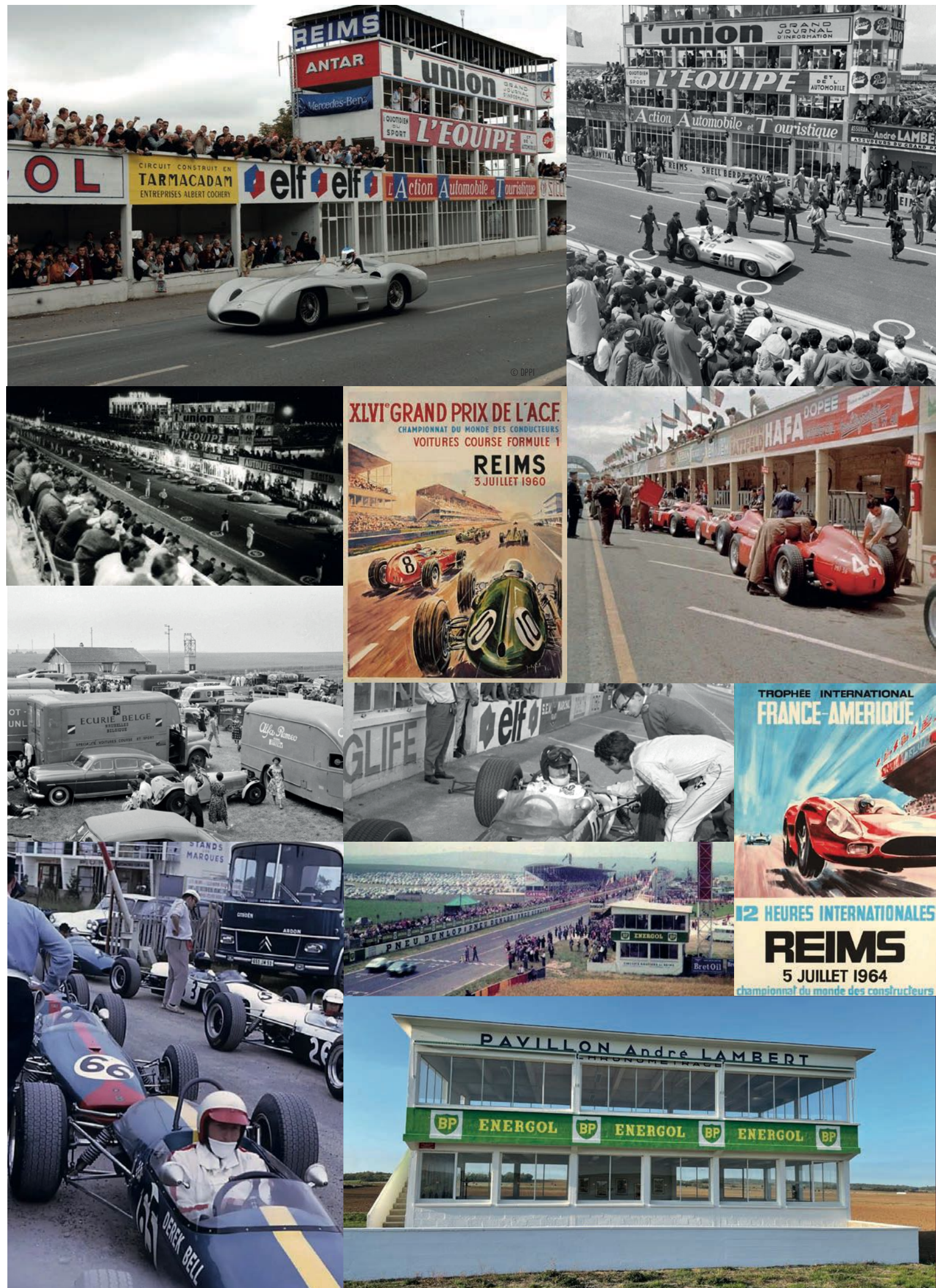
Alle Fahrzeugkategorien mit sportlichem Charakter, ob Oldtimer oder moderne Fahrzeuge, aller Generationen, in begrenzter Anzahl.

WIE?

Etwa 800 km in 3 Rundfahrten von Reims nach Reims, auf französischen und belgischen Straßen.

WIE VIEL?

3.875 € zzgl. MwSt., d. h. 4.650 € inkl. MwSt. (20 %) pro Team, alles inklusive (außer Unterkunft).



CIRCUIT DE REIMS-GUEUX : EIN EINZIGARTIGES KULTURERBE

Der Circuit de Reims-Gueux liegt knapp 5 km von Reims entfernt und gilt heute als Denkmal der Automobilgeschichte. Mit einer Streckenlänge von über 7 km war dieser Straßenkurs 1926 beim 2. Grand Prix de la Marne als Rennstrecke eingeweiht worden. Im Laufe der Jahre trugen unter anderem Louis Chiron, Tazio Nuvolari und Jean-Pierre Wimille ihre Namen in die Siegerliste ein.

1938 fand auf dem Circuit de Reims-Gueux der Große Preis von Frankreich statt, den Manfred von Brauchitsch auf seinem Mercedes W154 gewann. In den 1950er und 1960er Jahren fanden hier die 12 Heures de Reims statt, die auch als Revanche für die 24 Heures du Mans angesehen werden können. Ein Rennen, das Fahrer wie Stirling Moss (1953), Olivier Gendebien (1958), Graham Hill (1964), Jean Guichet (1965), Pedro Rodriguez (1965) oder Jo Schlesser (1967) gewannen.

Reims-Gueux steht auch für den Internationalen Geschwindigkeitscup 1965 in der Euro F3, der von Jean-Pierre Beltoise gewonnen wurde; oder den Grand Prix de Reims in der Formel 2, der 1968 von Jackie Stewart und 1969 von François Cevert gewonnen wurde.

Vor ihrer Schließung im Jahr 1972 fanden auf dieser legendären Rennstrecke auch 14 Formel-1-Grands Prix von Frankreich statt, mit Siegern wie Juan Manuel Fangio, Jim Clark oder Jack Brabham. Lauter Champions!

Unvergessliche Moment mit den Week-Ends de l'Excellence Automobile

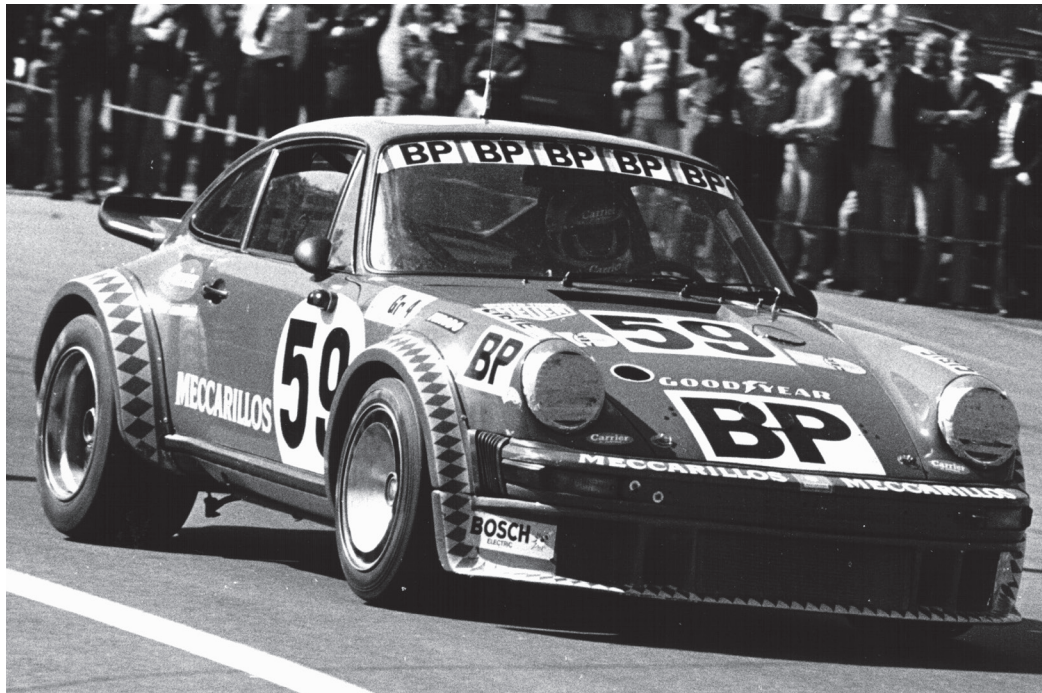
Rund 30 Jahre später sollten sich Franz Hummel und sein Team zum Ziel setzen, die ursprüngliche Faszination für diese Rennstrecke mit den Week-Ends de l'Excellence Automobile wieder aufleben zu lassen, einer Veranstaltung, bei der von 2007 bis 2010 Autos und Motorräder auf der eigens dazu neu geschaffenen Rennstrecke zusammenkamen.

Zu den Höhepunkten der Week-Ends de l'Excellence gehörten Jean Alesi am Steuer des Mercedes Streamliner, mit dem Juan Manuel Fangio hier 1954 das Rennen gewann, der Händeschlag zwischen Giacomo Agostini und Phil Read nach Jahren der Feindschaft, die Bonhams-Auktionen, die Anwesenheit von Skoda sowie einige BMW Group Classic Museumsstücke, die hier erstmals der Öffentlichkeit präsentiert wurden. Dazu kommen Flugshows der Patrouille de France, der Patrouille Cartouche Doré, dem Breitling Jet Team und der emblematischen DC3 der Air France; aber auch Renaud Ecale, der zwischenzeitlich verstorbene Valtteri Bottas aus dem Jahr 2009.

Die Week-Ends de l'Excellence Automobile werden nun seit 2010 nicht mehr veranstaltet, da es aus Sicherheitsgründen immer schwieriger wurde, die 7 km lange Strecke dem öffentlichen Verkehr zu sperren.

MIT EINEM BEGRÜBUNGSABEND AN EINEM EINZIGARTIGEN, FÜR SIE ZUM LEBEN WIEDERERWECKTEN GESCHICHTSTRÄCHTIGEN ORT

Franz hat nicht nur den Circuit de Reims-Gueux wieder zum Leben erweckt, sondern sich auch dafür eingesetzt, dass seine historischen Anlagen unter Denkmalschutz gestellt werden – mit der wertvollen Unterstützung seines Freundes Rodolphe Rapetti, Generalkonservator für Kulturerbe. Heute kann jeder die großartige Restaurierungsarbeit bewundern, die von Vereinen geleistet wurde, deren Leidenschaft für diese Rennstrecke keine Grenzen kennt. Ein außergewöhnliches Kulturerbe, das Sie bei jedem Etappenstart und an einem besonderen **Abend der Driver's Rally genießen können, der teilweise im vollständig restaurierten Pavillon André Lambert stattfindet und bei dem ein Abendessen mit Taittinger-Champagner serviert wird.**



Franz Hummel Rennfahrer, Rekordhalter und Organisator.

Als Kind sah er seinem Vater bei Rennen auf dem legendären Autodrom von Linas-Montlhéry in der Nähe von Paris zu. Und da sprang auch der Motorsport-Virus auf ihn über.

Als Fahrer belegte er 1973 den 3. Platz des Volant Shell auf der Rennstrecke von Magny-Cours und wurde Fahrlehrer an der renommierten Winfield Racing School. 1975 bestritt er sein erstes 24-Stunden-Rennen von Le Mans in einem 2-Liter-Lola Roc. Im Jahr 1977 nahm er in einem Renault Alpine an der Rallye Monte Carlo und in einem Porsche 934 Turbo an den 24 Stunden von Le Mans teil. 1986 gewann er mit Jean-Pierre Malcher die 6. Auflage der 24 Heures sur Glace von Chamonix in einem Citroën Visa Officielle. Im Jahr 1992 nahm er an der ersten Auflage des Rennens Paris-Moskau-Peking teil. Er bricht mehrmals die Bestzeiten bei der Durchquerung von Kontinenten wie beispielsweise bei der Afrika- Rallye solo. (Um sich das Video anzusehen, klicken Sie hier: [Transafrican Challenge 1990](#)). Mit diesem Rekord, der bis heute nicht übertroffen wurde, gewann er den Meistertitel „Master de l'Aventure Humaine 1991“ vor Hubert Auriol und Ari Vatanen.

Franz wurde 2006 von dem großen Bergsteiger Maurice Herzog mit der Ehrenlegion ausgezeichnet, als Anerkennung seiner Rennfahrerkarriere, aber auch seiner Organisatorentätigkeit im Automobilsport, seiner zweiten Leidenschaft. Er arbeitete an der Ronde Hivernale 1970 mit und trieb die Entwicklung der 24 Heures sur Glace de Chamonix voran. Auf eine Idee von Rémi Depoix hin, wird er mit ihm das Festival Automobile de Chamonix ins Leben rufen. Außerdem wird er mit der FIA Eisrennen in Kanada, Finnland, Italien und Russland veranstalten. Aber auch die Week-Ends de l'Excellence Automobile de Reims-Gueux und Les Grandes Heures Automobiles auf dem Autodrom, wo er früher seinem Vater beim Rennen zusah.

Auch heute noch schafft Franz mit den Driver's Rallyes großartige Momente der Geselligkeit unter Autoliebhabern. Seine Leidenschaft wird nie erlöschen.

TEAMS

DIE ORGANISATION: EIN PERFEKT EINGESPIELTES TEAM.

Eine Rallye organisiert sich nicht von selbst. Bei der „Driver's Rally Reims en Champagne“ kann Franz auf ein Team treuer Mitarbeiter zählen, die schon seit Langem mit ihm an der Organisation von Großveranstaltungen arbeiten. Veranstaltungen, bei denen die Logistik vor Ort stets im Mittelpunkt der Organisatoren steht, damit sich die Teilnehmer ganz auf das Fahrerlebnis konzentrieren können.

DIE PANNENHILFE, AUF ALLEN 3 ETAPPEN VOR ORT.

Da Ihre Gelassenheit oberste Priorität hat, können Sie sich während der gesamten Rallye auf ein erfahrenes Pannenhilfeteam verlassen: JMW Racing in Gueux. In den Startgebühren enthalten sind: kleinere Pannenhilfe, Reifenkontrollen, Flüssigkeitsstandskontrollen ... sowie ein Abschleppfahrzeug, um eventuell liegengebliebene Fahrzeuge abzuschleppen. Nicht enthalten sind: größere Inspektionen oder Reparaturen.

DIE VORTEILE DER „DRIVER'S RALLY REIMS“ IN DER CHAMPAGNE

Road Trip

Die „Driver's Rally Reims en Champagne“ steht allen sportlichen Fahrzeugkategorien offen, sowohl Oldtimern als auch modernen Fahrzeugen. Die Veranstaltung ist als Roadtrip konzipiert und findet in drei Etappen von jeweils etwa 270 km pro Tag zwischen Frankreich und Belgien auf öffentlichen Straßen unter strikter Einhaltung der Straßenverkehrsordnung statt.

Circuit des Écuyers

Am Freitag, den 28. Mai, während der zweiten Etappe der „Driver's Rally Reims en Champagne“, steht Ihnen der Circuit des Écuyers von 14:00 bis 16:00 Uhr für eine Fahrsession zur Verfügung (<https://www.circuitdesecuyers.com/>).

Sie haben das Privileg, von zwei Fahrlehrern beraten zu werden, deren Namen Ihnen sicherlich etwas sagen werden: Nelson Panciatici, zweifacher Gewinner der

ELMS-Meisterschaft, und Pierre Saby, Alpine-Botschafter aus Grenoble.

Abende unter Gleichgesinnten

Herzliche Momente im „Geist der Driver's Rally“, um sich ganz ungezwungen auszutauschen.

Weine und Gastronomie

Abendessen, begleitet von Taittinger-Champagner und sorgfältig ausgewählten Jahrgangs-Grand-Cru-Weinen.

Fotoreportage

Während der gesamten Dauer der Rallye wird eine Fotoreportage erstellt.

Nummerierte Lithografie

Jedes Team erhält ein signiertes Originalwerk von Hervé Voët, das vom Circuit de Reims-Gueux inspiriert ist und den exklusiven Aston Martin DB4 GT Zagato zeigt.

PRAKTISCHE HINWEISE

AZUGELASSENE FAHRZEUGE

Alle Fahrzeugkategorien mit sportlichem Charakter, ob Oldtimer oder moderne Fahrzeuge, aller Baujahre, in begrenzter Anzahl.

TEILNAHMEGEBÜHREN

Höhe der Teilnahmegebühr (ohne Hotelkosten) pro Team bestehend aus 1 Fahrer und 1 Beifahrer: 3.875 € zzgl. MwSt., d. h. 4.650 € inkl. MwSt. (20 %) pro Team, alles inklusive (ohne Unterkunft).

UNTERKUNFT

Den Teilnehmern empfiehlt die Organisation das Best Western Premier Hôtel de la Paix**** im Zentrum von Reims, das als Stützpunkt der Rallye dienen wird. Es verfügt über einen bewachten Parkplatz.

Für die Dauer der Driver's Rally wurden Vorzugspreise ausgehandelt.

Sie haben auch die Möglichkeit, in anderen Hotels im Zentrum von Reims zu übernachten. Um unsere Auswahl zu erfahren, kontaktieren Sie uns bitte.

Wie bei allen unseren Driver's Rally möchten wir die Hotelkosten aus folgenden Gründen nicht in die Teilnahmegebühren einbeziehen:

- So kann jeder Teilnehmer die Kategorie (*) und die Art der Zimmer frei wählen, die seinen Bedürfnissen entsprechen.
- Falls die Teilnehmer bereits über einen Haupt- oder Zweitwohnsitz vor Ort verfügen, vermeiden wir Doppelbuchungen.
- Durch die direkte Bezahlung der Hotels sparen die Teilnehmer die Mehrwertsteuer (20 %) auf die Kosten für die Hoteldienstleistungen, die andernfalls in der Teilnahmegebühr enthalten gewesen wäre.

VERPFLEGUNG

- 1 Begrüßungscocktail mit Häppchen für zwei Personen.
- 3 Aperitifs und Abendessen für zwei Personen, inklusive Getränke.
- 3 Picknicks auf dem Land für zwei Personen, inklusive Getränke.
- 1 Picknick auf dem Land für zwei Personen inklusive Getränke, sonntags mittags auf dem Gelände des Circuit de Reims-Gueux anlässlich des monatlichen Treffens historischer Fahrzeuge, zu dem wir eingeladen sind.

LOGISTIK

Ein Kleinbus wird die Rallye begleiten und bei Bedarf Plätze zur Verfügung stellen.

ÜBERGABE DER ERINNERUNGSLITHOGRAFIE

Mittwoch, 26. Mai 2027, von 15:00 bis 18:00 Uhr im Best Western Premier Hôtel de la Paix im Rahmen des Empfangs der Teilnehmer.

SICHERHEIT

Unterwegs stehen Sie in ständigem Kontakt mit dem Organisationsteam.

TEMPERATUREN

Zu dieser Jahreszeit sind die Tage eher angenehm und sonnig.

PROGRAMM

Mittwoch, 26. Mai 2027

Von 15:00 bis 18:00 Uhr: Empfang der Teilnehmer im Best Western Premier Hôtel de la Paix in Reims

19:30 Uhr: Einweisung, gefolgt von einem Aperitif und einem Cocktail-Dinner in der „Demeure des Comtes de Champagne“ – im Besitz des Hauses Taittinger – zehn Gehminuten vom Best Western Premier Hôtel de la Paix entfernt.

Von Donnerstag, 27. bis Samstag, 29. Mai 2027

Driver's Rally Reims en Champagne in 3 Etappen, mit Starts von der legendären Rennstrecke von Reims-Gueux.

Sonntag, 30. Mai 2027

Ab 11:00 Uhr Treffpunkt auf dem Gelände des Circuit de Reims-Gueux zum monatlichen Oldtimer-Treffen, wo wir ein Picknick im Grünen für Sie bereithalten.

Rückreise der Teilnehmer.

KONTAKT

Sarl Driver

88, chemin des Orcettes 74400 Chamonix Mont-Blanc France • contact@driversrally.com • +33 608 62 84 70

Franz Hummel

franz.hummel@driversrally.com
+33 6 08 62 84 70

Jean-Pierre Ronco

Hauptkoordinator
jp.ronco@driversrally.com
+33 6 61 52 20 79

Arnaud Bachelard

Leiter der Kommunikation
arnaud.bachelard@driversrally.com
+33 6 89 84 77 12

Hervé Voët

Grafikdesigner
rv@hervevoet.com
+33 6 11 76 02 99



„Was wäre das Leben ohne Freude?

Heute ist es mir eine Freude, einen Großteil meiner Zeit darauf zu verwenden, dem Motorsport all das zurückzugeben, was er mir gegeben hat.

Und in Reims hat mir der Motorsport viel gegeben – angetaucht bei meinen Besuchen als junger Zuschauer, um meinen Vater beim Rundstreckenrennen auf der Rennstrecke von Reims-Gueux während der 8. Rallye des Routes du Nord im Jahr 1959 fahren zu sehen, meiner Teilnahme am 1. Rallycross der französischen Meisterschaft im Jahr 1977 bis hin zur Gründung der „Week-Ends de l'Excellence automobile“ auf dieser legendären Rennstrecke im Jahr 2007.

Es wird mir eine Freude sein, Sie auf dieser Rennstrecke willkommen zu heißen, deren Anlagen bei allen, die sie entdecken, große Emotionen wecken – Anlagen, deren Klassifizierung ich initiiert habe.

Ich werde Sie auf den Straßen der Champagne und Belgiens begleiten, mit Etappen, die Ihnen hinter dem Steuer ebenso viel Freude bereiten werden wie bei einem Glas Wein.

Kommen Sie vom Mittwoch, dem 26., bis Sonntag, dem 30. Mai 2027, und erleben Sie den Geist der „Driver's Rally“, der von Unkompliziertheit, schönen Überraschungen und Geselligkeit geprägt ist!

Lassen Sie uns gemeinsam neue, wundervolle Erinnerungen schaffen!

Bis bald in Reims!”

Franz

www.driversrally.com