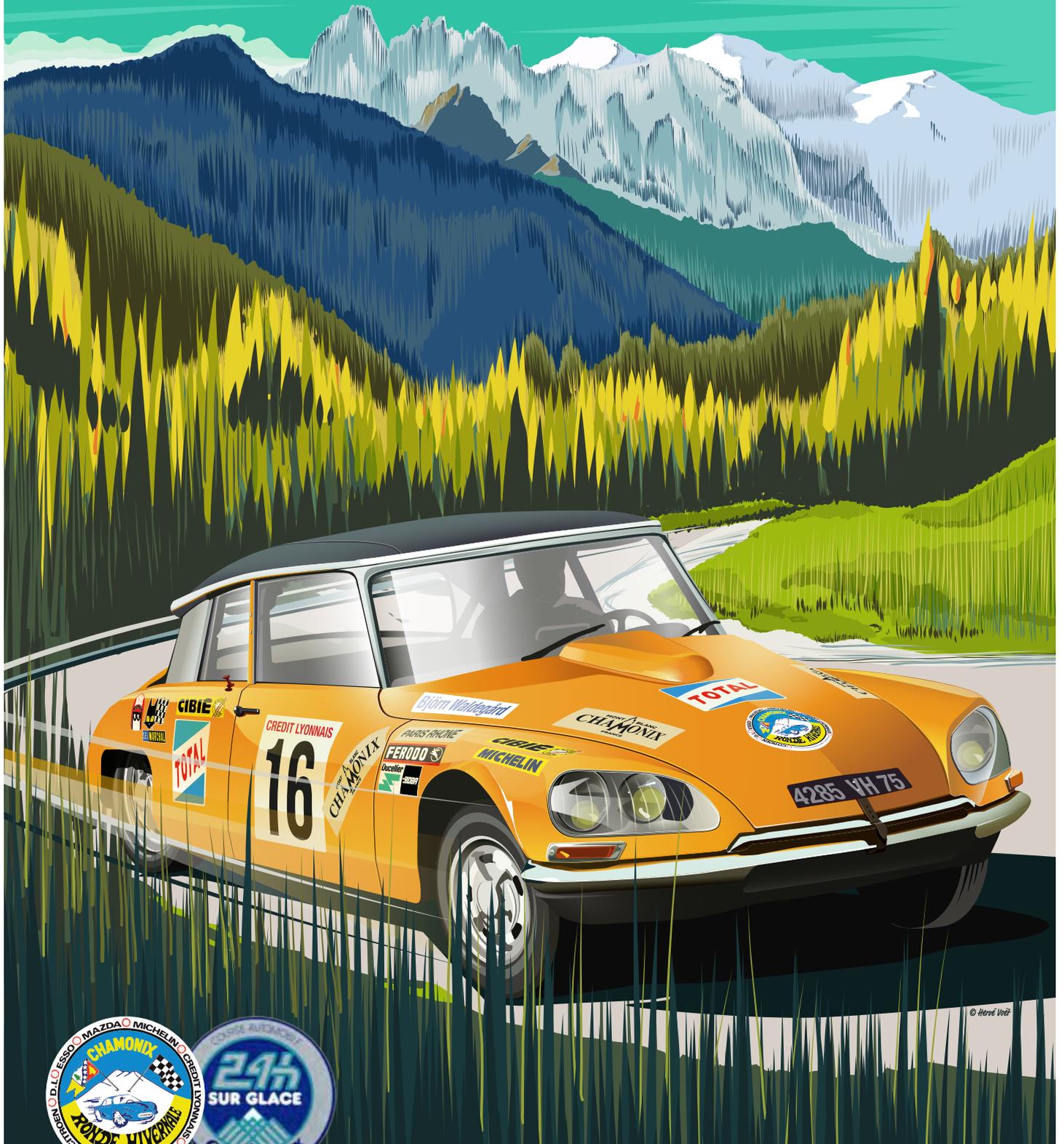


# DRIVER'S RALLY CHAMONIX

DAL 3 AL 7 GIUGNO 2026



## Dall 3 al 7 giugno 2026, appuntamento a Chamonix!

Nel 2022 sei stato invitato ai piedi del Monte Bianco per partecipare alla prima edizione del Driver's Rally Chamonix. È stato un ritorno alle origini di un evento che ho avuto il piacere di organizzare e far crescere con una squadra straordinaria: le leggendarie 24 Heures sur Glace de Chamonix sei stato invitato.

Quasi 50 automobili, provenienti da Belgio, Stati Uniti, Francia, Italia, Monaco, Regno Unito e Svizzera, hanno risposto all'appello per condividere momenti indimenticabili intorno alla nostra passione comune: l'automobile.

Nel 2026 vi aspetto ancora una volta in questa splendida valle per un rally all'insegna della

convivialità, che vi porterà a scoprire i panorami mozzafiato di Francia, Italia e Svizzera, sempre con il Monte Bianco come punto di riferimento.

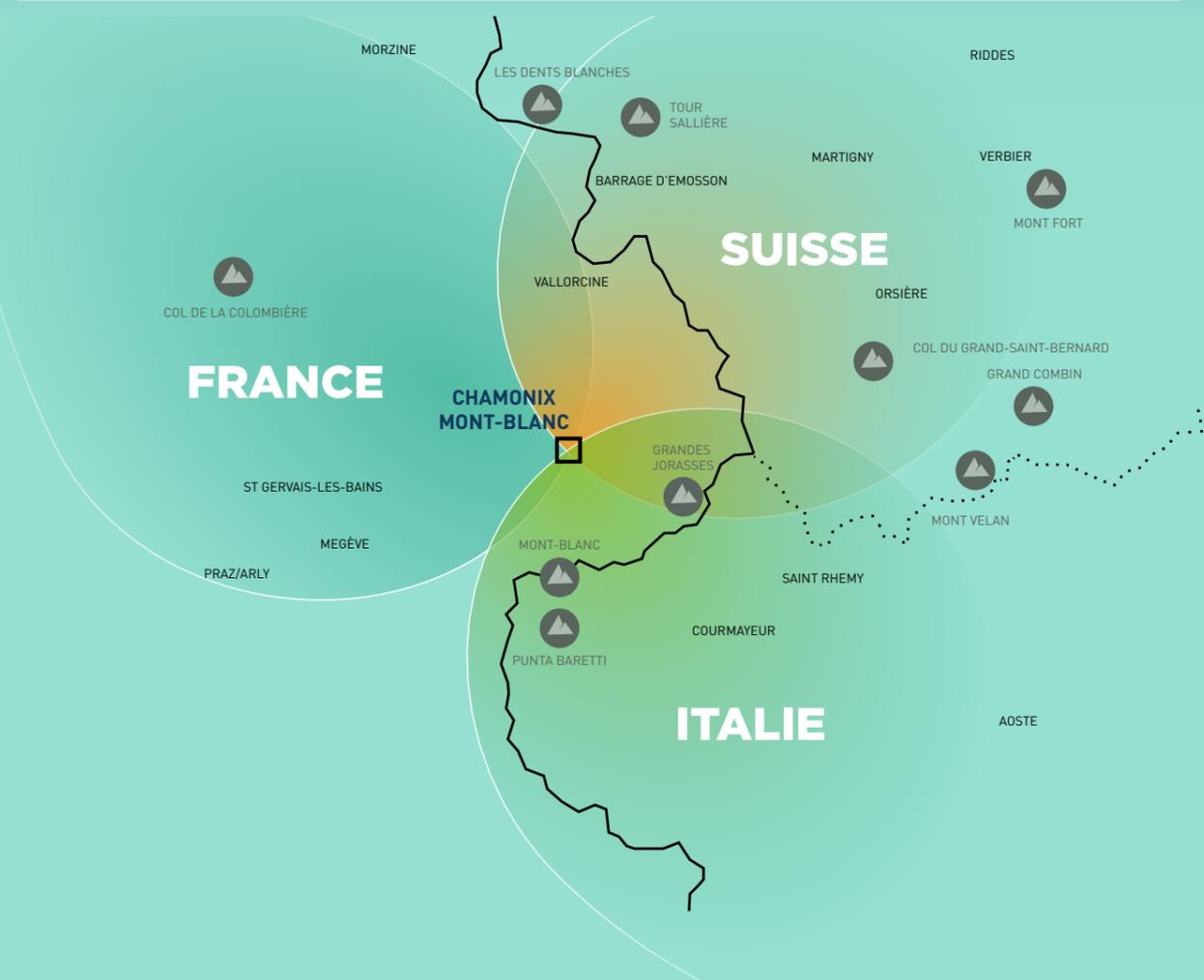
Lo spirito delle "24 Heures" accompagnerà ogni momento del Driver's Rally Chamonix, con sorprese visive e gourmet che lasceranno il segno. E per quanto riguarda le serate... chi conserva il ricordo delle 24 Heures sur Glace non resterà deluso!

**Segnate la data: Da mercoledì 3 a domenica 7 giugno 2026 — vi aspettiamo a Chamonix!**

Con passione,  
Franz Hummel

### COS'È LO SPIRITO DEL DRIVER'S RALLY?

Rally esclusivi, eleganti e autentici • Massimo 30 auto per garantire un'atmosfera conviviale e discreta • Un'unica base logistica per semplificare l'organizzazione • Tappe giornaliere di massimo 250 km per vivere intensamente ogni momento • Ristoranti selezionati con cura e vini d'eccellenza scelti con passione.



# DRIVER'S RALLY CHAMONIX 2026

Una vetta di convivialità ai piedi del Monte Bianco.

Chamonix. Questo iconico villaggio nel cuore delle Alpi francesi è celebre in tutto il mondo per il Monte Bianco, l'Aiguille du Midi e il celebre trenino del Montenvers - Mer de Glace. Nel 2024, Chamonix è stata al centro dell'attenzione internazionale per celebrare il centenario dei primi Giochi Olimpici Invernali, che si tennero proprio qui!

Ma per oltre trent'anni, Chamonix è stata anche un punto di riferimento per tutti gli appassionati di automobilismo grazie a tre eventi leggendari: la Ronde Hivernale, le 24 Heures sur Glace e il Festival Automobile. Eventi che hanno fatto sognare intere generazioni, tra giornate epiche e serate indimenticabili.

Per rivivere quella magia, vi diamo appuntamento da mercoledì 3 a domenica 7 giugno 2026 per la seconda

edizione del Driver's Rally Chamonix.

Organizzato come un autentico road trip, il rally si articolerà in 3 tappe da circa 250 km al giorno attraverso Francia, Italia e Svizzera.

Il Driver's Rally Chamonix è aperto a tutte le categorie di automobili con anima sportiva, classica o moderna, di ogni generazione — in numero limitato per preservare lo spirito esclusivo dell'evento.

Il percorso si svolgerà interamente su strade aperte al traffico, e sarà quindi obbligatorio rispettare scrupolosamente il codice della strada vigente in ogni Paese attraversato.

Il road book è convalidato e le iscrizioni sono ufficialmente aperte. Preparatevi a vivere un'esperienza automobilistica d'eccellenza... tra appassionati, bellezza e condivisione!

### TRE TAPPE STUDIATE DAGLI ESPERTI.

Francia, Italia, Svizzera: le Alpi rappresentano un terreno di gioco straordinario per chi ama la guida e le emozioni autentiche. Le tre tappe, disegnate con cura partendo da Chamonix, vi condurranno attraverso paesaggi mozzafiato e i passi di montagna più leggendari che circondano il massiccio del Monte Bianco. Durante le soste, potrete scoprire il meglio di ogni regione attraversata, degustando specialità locali in luoghi fuori dal comune, selezionati con grande attenzione.

#### 1<sup>a</sup> tappa - Svizzera & Francia:

Chamonix Mont-Blanc, Martigny, Châtel, Morzine, Col de Joux Plane (1690 m), Chamonix Mont-Blanc.

#### 2<sup>a</sup> tappa - Francia:

Chamonix Mont-Blanc, Le Reposoir, Col de la Colombière (1613 m), Thônes, Col de la Croix Fry (1467 m), Col des Aravis (1486 m), Chamonix Mont-Blanc.

#### 3<sup>a</sup> tappa - Svizzera & Italia:

Chamonix Mont-Blanc, Col de la Forclaz (1527 m), Col du Grand-Saint-Bernard (2469 m), Colle San Carlo (1951 m), Courmayeur, Tunnel del Monte Bianco, Chamonix Mont-Blanc.

#### DOVE?

Chamonix Mont-Blanc - Francia

#### QUANDO?

Da mercoledì 3 a domenica 7 giugno 2026.

#### COSA?

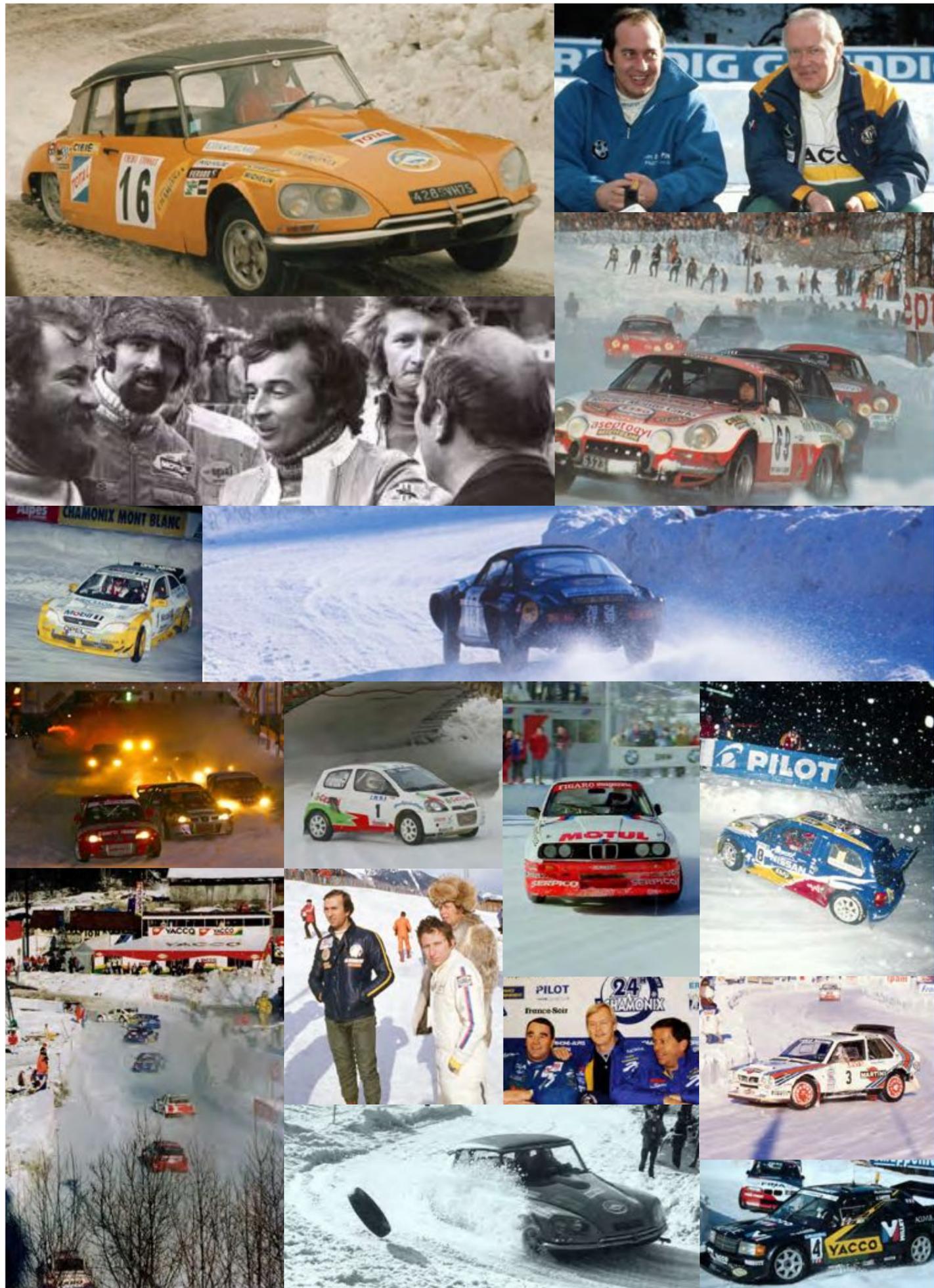
Tutte le categorie di automobili a vocazione sportiva, classica e moderna, di tutte le epoche, in numero limitato.

#### COME?

Circa 700 km suddivisi in 3 anelli con partenza e arrivo a Chamonix, lungo le strade alpine di Francia, Italia e Svizzera.

#### QUANTO?

3.500 € + IVA, ovvero 4.200 € IVA inclusa (20%) per equipaggio, tutto compreso (escluso l'alloggio).



## CHAMONIX E L'AUTOMOBILE: UNA BELLA STORIA!

Quale villaggio può vantare di avere visto la nascita di tre grandi eventi automobilistici?  
Chamonix negli anni '70-'80, naturalmente!



### Il Ronde Hivernale de Chamonix

Il 30 gennaio 1970 nacque la prima gara automobilistica su ghiaccio organizzata in Europa: la Ronde Hivernale de Chamonix.

Una corsa organizzata da Jean Brissaud, Direttore dell'Ufficio del turismo di Chamonix, e il rallyman di Megève Alain Bompard con il sostegno di Maurice Herzog, deputato e sindaco di Chamonix.

Questa corsa ebbe quattro edizioni, dal 1970 al 1973, e fu vinta da Guy Verrier (1970 - DS 21), Jean-Claude Andruet (1971 e 1972 - Alpine A110 1600 Gr4) e Bernard Darniche (1973 - Alpine A110 1800 Gr4).



### Il 24 Heures sur Glace de Chamonix

Nel 1974 Alain Bompard, assistito da Jocelyne Vallée e dal suo team, trasformarono la Ronde Hivernale nella 24 Heures de Chamonix. La prima edizione fu vinta dalla coppia Amilcare Balestrieri (I) - Simo Lampinen (FIN) a bordo di una Lancia Fulvia HF ufficiale.

Nel 1977 la competizione venne sospesa dopo la vittoria della coppia Henri Pescarolo - Jean-Pierre Nicolas a bordo della 104 ZS del team ufficiale Peugeot, capitanato da Jean Todt. Nel 1983 Michel Charlet, appena eletto sindaco di Chamonix, chiese a Franz Hummel di fare rinascere tale competizione nel 1984. Da allora non ha

smesso di svilupparsi. Ogni anno questa corsa vivace e vibrante costituì il primo appuntamento della stagione e la rimpatriata di piloti e appassionati di automobilismo. Bisogna ricordare che, oltre a partecipare all'organizzazione di tale gara, Franz Hummel la vinse nel 1986 con Jean-Pierre Malcher al volante di una Citroën Visa 4x4 Officielle.

Grazie alle prove in notturna, alla corsa a Les Houches e alle dirette su TF1, il più importante canale televisivo francese, si impose come la 4ª corsa francese più celebre dopo le 24 ore di Le Mans, il Gran Premio di Francia di F1 e la Parigi-Dakar.

Fino alla sua ultima edizione nel 2003 costituì una vera e propria festa dell'automobilismo, riunendo ogni anno tra 15.000 e 20.000 spettatori ai piedi del Monte Bianco, oltre ai più grandi nomi di tutte le discipline.

Yvan Muller e Gilles Stievenart chiusero il suo palmarès con una bella vittoria a bordo di una Seat Cordoba.

Festival Automobile de Chamonix



### Il Festival Automobile de Chamonix

Il Festival Automobile de Chamonix nacque durante l'edizione 1986 delle leggendari 24 Heures sur Glace, grazie all'iniziativa di Rémi Depoix e Franz Hummel.

Nel 1987, fu proprio questo festival ad accogliere la nascita di un riconoscimento diventato iconico: il premio per "L'Auto Più Bella dell'Anno", un titolo assegnato al 100% dal pubblico.

Nel 2001, il Festival lasciò Chamonix per trasferirsi a Parigi, dove continua ancora oggi sotto la presidenza di Rémi Depoix (<https://festivalautomobile.com/>).



Sabato 6 giugno 2026

# RIVIVIAMO LA MAGIA DELLE 24 HEURES SUR GLACE IN UNA SERATA STRAORDINARIA!

Ancora oggi, quando si evocano la Ronde Hivernale, le 24 Heures sur Glace o il Festival Automobile de Chamonix tra veri appassionati, gli occhi si illuminano, nonostante il tempo passato.

Per questo abbiamo deciso di organizzare una serata omaggio a questi eventi leggendari che aprivano ogni nuova stagione automobilistica con entusiasmo e stile.

Sabato 6 giugno 2026, vi diamo appuntamento in un luogo mitico, insieme a piloti e personalità che hanno preso parte a quelle straordinarie riunioni di appassionati che furono le 24 Heures sur Glace.



## Franz Hummel

Pilota, recordman e organizzatore di eventi.

Franz, fin da bambino, andava a vedere correre suo padre sul mitico Autodromo di Linas-Montlhéry, vicino a Parigi. Da allora la passione per le automobili non l'ha più lasciato! Come pilota arrivò 3° al Volant Shell del 1973 sul circuito di Magny-Cours e divenne istruttore presso la prestigiosa scuola Winfield. Nel 1975 partecipò alla sua prima 24 ore di Le Mans a bordo di una Lola Roc 2 litri. Nel 1977 partecipò al Rally di Montecarlo a bordo di un'Alpine Renault e alla 24 ore di Le Mans a bordo di una Porsche 934 Turbo. Nel 1986 vinse con Jean-Pierre Malcher la 6ª edizione della 24 ore di Chamonix a bordo di una Citroën Visa Officielle. Nel 1992 partecipò alla 1ª edizione della Parigi-Mosca-Pechino.

Franz ha battuto diversi record di traversata dei continenti, tra cui quello da Città del Capo ad Algeri in solitaria [\[clicca qui per il video: Transafrican Challenge 1990\]](#). Con questo record, ancora imbattuto, vinse il "Master de l'Aventure Humaine 1991" davanti a Hubert Auriol e Ari Vatanen.

Nel 2006 Franz ottenne la Legione d'Onore come pilota e organizzatore di corse automobilistiche, la sua seconda passione, per mano del grande alpinista Maurice Herzog.

Collaborò alla Ronde Hivernale 1970 e continuò a sviluppare la 24 Heures sur glace de Chamonix. Ispirato da un'idea di Rémi Depoix, lanciarono insieme il Festival Automobile de Chamonix. Creò anche delle corse su ghiaccio in Canada, Finlandia, Italia e Russia con la FIA. Oltre ai Week-Ends de l'Excellence Automobile de Reims-Gueux e a Les Grandes Heures Automobiles nell'autodromo dove andava a vedere correre suo padre. Chamonix è sempre il campo base di tutte le avventure di Franz, dove ancora oggi vive. Ti accoglierà, quindi, nella sua bella valle con una perfetta conoscenza del villaggio e di ciò che ha di meglio da offrire!





## SQUADRE

### UN'ORGANIZZAZIONE PERFETTAMENTE RODATA.

Un rally non si organizza da solo. Per il Driver's Rally Chamonix, Franz può contare su una squadra affiatata e fidata che collabora con lui da anni nell'organizzazione di eventi automobilistici di grande portata. Eventi in cui la logistica sul campo è sempre stata una priorità assoluta, per permettere ai partecipanti di vivere l'esperienza in totale serenità, concentrandosi solo sul piacere della guida e della condivisione.

### L'ASSISTENZA, PRESENTE SULLE TRE TAPPE

Poiché la vostra tranquillità è la nostra priorità, durante tutto il Driver's Rally Chamonix potrete contare su un team di assistenza esperto. Inclusi nella quota di partecipazione: piccoli interventi di emergenza, controllo pneumatici, verifica dei livelli... oltre a un veicolo di supporto per il recupero di auto eventualmente in panne. Non sono inclusi: interventi di manutenzione complessa o riparazioni maggiori.

## I PREGI DEL DRIVER'S RALLY CHAMONIX

### Road trip cartografico

Il Driver's Rally Chamonix è aperto a tutte le categorie di automobili con vocazione sportiva, classica e moderna, di tutte le generazioni, in numero limitato.

Organizzato come un autentico road trip, si svolgerà in 3 tappe di circa 250 chilometri al giorno, attraversando Francia, Svizzera e Italia.

Il percorso sarà interamente su strade aperte, nel pieno rispetto del Codice della Strada vigente in ciascun Paese attraversato.

### Serate tra appassionati

Oltre alla serata speciale di sabato 6 giugno, tutte le nostre cene saranno occasioni privilegiate per condividere momenti autentici con figure di spicco del mondo dell'automobile.

### Vini selezionati

Durante le serate del Driver's Rally Chamonix, i partecipanti potranno degustare Champagne e vini pregiati d'annata, accuratamente selezionati per accompagnare ogni cena.

### Reportage fotografico

Un reportage fotografico professionale accompagnerà l'intero svolgimento del rally, per immortalare ogni istante di questa esperienza unica.

### Litografia numerata

A ogni equipaggio partecipante verrà offerta una litografia numerata con il visual ufficiale del Driver's Rally Chamonix 2026.

Firmata da Hervé Voët, quest'opera si ispira al prototipo ufficiale Citroën DS 21 con motore Maserati V6 3.0 da 250 cavalli, che partecipò a un'unica gara: la Ronde Hivernale de Chamonix nel 1972.

Guidata da Björn Waldegård, questa vettura unica concluse al secondo posto nonostante la perdita di una ruota a quattro giri dal termine dell'ultima manche — grazie alla mitica sospensione oleopneumatica!

## INFORMAZIONI PRATICHE

### VEICOLI ACCETTATI

Tutte le autovetture con una tendenza sportiva, classica e moderna, di tutte le categorie e in numero limitato.

### QUOTA DI ISCRIZIONE

Importo dei diritti di iscrizione (esclusi gli hotel) per equipaggio composto da 1 pilota e 1 navigatore: 3.500 € + IVA, pari a 4.200 € IVA inclusa (IVA 20%).

### PC RALLY

Verrà installato all'Hotel Mont-Blanc\*\*\*\* a Chamonix Mont-Blanc

### ALLOGGIO

L'organizzazione consiglia ai partecipanti l'Hôtel Mont-Blanc\*\*\*\* a Chamonix Mont-Blanc ([www.hotelmontblancchamonix.com](http://www.hotelmontblancchamonix.com)).

Abbiamo negoziato delle tariffe speciali per tutta la durata del Driver's Rally Chamonix.

- È possibile anche soggiornare in un hotel\*\*\*\* nel cuore di Chamonix Mont-Blanc. Vi preghiamo di contattarci. Non includiamo gli hotel nelle quote di iscrizione per le seguenti ragioni:
- Ogni partecipante è libero di scegliere la categoria (\*) e il tipo di camera più adatto alle proprie esigenze.
- Se alcuni partecipanti possiedono una residenza principale o secondaria lungo il percorso, evitiamo duplicazioni.
- Pagando direttamente gli hotel, i partecipanti evitano l'applicazione dell'IVA (20%) sul costo dei servizi alberghieri, che invece sarebbe inclusa nella quota di iscrizione.

## CONTATTI

### Sarl Driver

88, chemin des Orcettes 74400  
Chamonix Mont-Blanc - France  
[contact@driversrally.com](mailto:contact@driversrally.com)  
+33 608 62 84 70

### Franz Hummel

[franz.hummel@driversrally.com](mailto:franz.hummel@driversrally.com)  
+33 608 62 84 70

### Jean-Pierre Ronco

Responsabile della coordinazione  
[jp.ronco@driversrally.com](mailto:jp.ronco@driversrally.com)  
+33 661 52 20 79

### Arnaud Bachelard

Responsabile della comunicazione  
[arnaud.bachelard@driversrally.com](mailto:arnaud.bachelard@driversrally.com)  
+33 689 84 77 12

### Hervé Voët

Creator, Graphic Designer  
[rv@hervevoet.com](mailto:rv@hervevoet.com)  
+33 611 76 02 99

### PASTI

- 1 cocktail serale di benvenuto per due persone.
- 3 aperitivi e cene per due persone con bevande incluse.
- 3 pranzi campestri per due persone con bevande incluse.

### LOGISTICA

Un minibus seguirà i rally e avrà dei posti disponibili in caso di necessità.

### CONSEGNA DEI PREMI

Si svolgerà il sabato durante la serata di chiusura.

### SICUREZZA

Lungo la strada sarai costantemente in contatto con il team organizzativo. Al tuo arrivo, le tue vetture verranno parcheggiate in un parcheggio custodito.

### TEMPERATURE

Nel corso delle tre tappe effettueremo dei passaggi in alta montagna e le temperature possono calare rapidamente. Porta con te degli abiti caldi!

## PROGRAMMA

### Mercoledì 3 giugno 2026

Dalle ore 15:00, arrivo e accoglienza dei partecipanti presso l'Hôtel Mont-Blanc\*\*\*\* di Chamonix Mont-Blanc. Ore 19:00: Briefing seguito da aperitivo e cocktail dinner.

### Da giovedì 4 a sabato 6 giugno 2026

Driver's Rally Chamonix in 3 tappe.

### Domenica 7 giugno 2026

Ritorno dei partecipanti.





*"Ogni volta che incontro degli amici, si finisce sempre a parlare delle 24 Heures sur Glace de Chamonix. Sentendo spesso esclamazioni come "Quanto ci mancano!" – come quelle che mi ha confidato Serge Meyer di ORECA – mi rendo conto di quanto abbiano segnato un'epoca.*

*Per questo abbiamo voluto creare un appuntamento conviviale ai piedi del Monte Bianco, per condividere momenti preziosi al volante o gustando le specialità dei nostri tre Paesi.*

*A presto a Chamonix!"*

*Frauz*

[www.driversrally.com](http://www.driversrally.com)