

DRIVER'S RALLY CHAMONIX

DALL' 11 AL 15 SETTEMBRE 2024



© Hervé Vité

by

LAURENT FERRIER
GENEVE

Dall' 11 al 15 settembre 2024, appuntamento a Chamonix!

Nel 2022 vi ho invitato ai piedi del Monte Bianco per partecipare al primo Driver's Rally Chamonix. Si trattava del ritorno alle origini di un evento che ho avuto il piacere di animare e sviluppare con un team formidabile: la 24 ore di Chamonix.

Siete stati numerosi a partecipare, con quasi 50 vetture provenienti da Belgio, Francia, Regno Unito e Svizzera, per condividere dei bei momenti attorno alla nostra passione comune: l'automobilismo.

Nel 2024 vi aspetto nuovamente in questa bella valle per un rally gioviiale intorno al Monte Bianco, che attraverserà Francia, Italia e Svizzera.

Lo spirito della "24 ore" sarà presente durante tutto il Driver's Rally Chamonix, con tante belle sorprese per gli occhi e le papille. E chi si ricorda le belle serate della "24 ore di Chamonix" non resterà deluso dal nostro programma!

Appuntamento a Chamonix da mercoledì 11 a domenica 15 settembre 2024!

Sportivi saluti, Franz Hummel

COS'È LO SPIRITO DEL DRIVER'S RALLY?

Dei rally in un ambiente intimo • Massimo 30 vetture per il massimo della giovialità • Un solo campo base per semplificare la logistica • Tappe da 230 km per godersene ogni aspetto • Ristoranti e vini accuratamente selezionati.



DRIVER'S RALLY CHAMONIX 2024

Un incontro conviviale ai piedi del Monte Bianco.

Chamonix. Questo villaggio nel cuore delle Alpi francesi è famoso a livello mondiale per il Monte Bianco, l'Aiguille du Midi o il trenino del Montenvers-Mer de Glace. Nel 2024 verrà celebrato anche in occasione del centenario delle prime Olimpiadi invernali, che si svolsero proprio qui!

Inoltre per oltre 30 anni Chamonix fu celebre tra tutti i fan del mondo automobilistico grazie a tre eventi: la Ronde Hivernale, la 24 ore di Chamonix ed il Festival Automobile.

Eventi che hanno dato luogo a giornate epiche e serate magiche. Per rivivere tali bei momenti ai piedi del Monte Bianco ti diamo appuntamento da mercoledì

11 a domenica 15 settembre 2024 per il secondo Driver's Rally Chamonix.

Organizzato come un road trip, il nostro rally si svolgerà in tre tappe di circa 230 km al giorno tra Francia, Italia e Svizzera. Il Driver's Rally Chamonix è aperto alle autovetture con una tendenza sportiva, classica e moderna di tutte le categorie.

Si svolgerà completamente su strade aperte alla circolazione. Ciò significa che lungo il percorso bisognerà rispettare scrupolosamente il Codice della strada del paese in cui ci si trova.

Preparati a vivere un rally appassionante tra fan dei motori !

TRE TAPPE STUDIATE DAGLI ESPERTI.

Francia, Italia, Svizzera: le Alpi saranno un formidabile terreno di gioco per gli amanti delle sensazioni forti. Le tre tappe tracciate, con partenza da Chamonix, ti condurranno verso magici paesaggi e sui mitici colli attorno al massiccio del Monte Bianco. Durante le pause potrai scoprire le specialità di ogni paese attraversato, in luoghi fuori dal comune.

1^a tappa in Italia:

Chamonix Mont-Blanc, **Colle del Gran San Bernardo (2.469 m)**, Entrèves, Chamonix Mont-Blanc.

2^a tappa in Francia:

Chamonix Mont-Blanc, Morzine, **Col de la Colombière (1.613 m)**, Chamonix Mont-Blanc.

3^a tappa in Svizzera:

Chamonix Mont-Blanc, **Col de la Croix de Cœur (2.173 m)**, Martigny, Chamonix Mont-Blanc.

DOVE?

Chamonix Mont-Blanc - Francia

QUANDO?

Da mercoledì 11 a domenica 15 settembre 2024.

COSA?

Tutte le autovetture con una tendenza sportiva, classica e moderna, di tutte le categorie e in numero limitato.

COME?

Circa 700 km su 3 circuiti da Chamonix a Chamonix sulle strade alpine di Francia, Italia e Svizzera.

QUANTO?

€ 3.200 IVA esclusa, pari a € 3.840 IVA inclusa (20% di IVA), tutto incluso (salvo l'alloggio).



CHAMONIX E L'AUTOMOBILE: UNA BELLA STORIA!

Quale villaggio può vantare di avere visto la nascita di tre grandi eventi automobilistici?
Chamonix negli anni '70-'80, naturalmente!

I Ronde Hivernale di Chamonix

Il 30 gennaio 1970 nacque la prima corsa automobilistica sul ghiaccio organizzata in Europa: la Ronde Hivernale di Chamonix.

Una corsa organizzata da Jean Brissaud, Direttore dell'Ufficio del turismo di Chamonix, e il rallyman di Megève Alain Bompard con il sostegno di Maurice Herzog, Vicesindaco di Chamonix.

Questa corsa ebbe quattro edizioni, dal 1970 al 1973, e fu vinta da Guy Verrier (1970 - DS 21), Jean-Claude Andruet (1971 e 1972 - Alpine A110 1600 Gr4) e Bernard Darniche (1973 - Alpine A110 1800 Gr4)

I 24 Ore di Chamonix

Nel 1974 Alain Bompard, assistito da Jocelyne Vallée e dal suo team, trasformarono la Ronde Hivernale nella 24 ore di Chamonix. La prima edizione fu vinta dalla coppia Amilcare Balestrieri (I) - Simo Lampinen (FIN) a bordo di una Lancia Fulvia HF ufficiale.

Nel 1977 la competizione venne sospesa dopo la vittoria della coppia Henri Pescarolo - Jean-Pierre Nicolas a bordo della 104 ZS del team ufficiale Peugeot, capitanato da Jean Todt. Nel 1983 Michel Charlet, appena eletto sindaco di Chamonix, chiese a Franz Hummel di fare rinascere tale competizione nel 1984. Da allora non ha smesso di svilupparsi. Ogni anno questa corsa vivace e vibrante costituì il primo appuntamento della stagione e la rimpatriata di piloti e appassionati di automobilismo. Bisogna ricordare che, oltre a partecipare all'organizzazione di tale gara, Franz Hummel la vinse nel 1986 con Jean-Pierre Malcher al volante di una Citroën Visa 4x4 Officielle.

Grazie alle prove in notturna, alla corsa a Les Houches e alle dirette su TF1, il più importante canale televisivo francese, si impose come la 4ª corsa francese più celebre dopo le 24 ore di Le Mans, il Gran Premio di Francia di F1 e la Parigi-Dakar.

Fino alla sua ultima edizione nel 2003 costituì una vera e propria festa dell'automobilismo, riunendo ogni anno tra 15.000 e 20.000 spettatori ai piedi del Monte Bianco, oltre ai più grandi nomi di tutte le discipline.

Yvan Muller e Gilles Stievenart chiusero il suo palmarès con una bella vittoria a bordo di una Seat Cordoba.

I Festival Automobile International

Questo Festival fu creato da Rémi Depoix e Franz Hummel durante la 24 ore di Chamonix del 1986. Nel 1987 il Festival dell'automobile accolse la nascita del premio "La Plus Belle Voiture de l'Année" (La più bella vettura dell'anno). Un concorso ancora d'attualità con un premio al 100% attribuito dagli internauti.

Nel 2001 il Festival dell'automobile lasciò Chamonix per Parigi. Da allora, sempre presieduto da Rémi Depoix, si svolge ogni anno a febbraio ai piedi degli Invalides.

Espono per alcuni giorni, all'interno di una struttura in vetro, concept-car e auto da sogno per la grande gioia del pubblico.

Costituisce anche l'occasione per ospitare una serata prestigiosa, premiando il lavoro dei progettisti più lungimiranti e dei costruttori più attivi al servizio della bellezza automobilistica: i Grands Prix du Festival (Gran premi del festival).





Franz Hummel

Pilota, recordman e organizzatore di eventi.

Da bambino andava a vedere correre suo padre sul mitico Autodromo di Linas-Montlhéry, vicino a Parigi. Da allora la passione per le automobili non l'ha più lasciato! Come pilota arrivò 3° al Volant Shell del 1973 sul circuito di Magny-Cours e divenne istruttore presso la prestigiosa scuola Winfield. Nel 1975 partecipò alla sua prima 24 ore di Le Mans a bordo di una Lola Roc 2 litri. Nel 1977 partecipò al Rally di Montecarlo a bordo di un'Alpine Renault e alla 24 ore di Le Mans a bordo di una Porsche 934 Turbo. Nel 1986 vinse con Jean-Pierre Malcher la 6ª edizione della 24 ore di Chamonix a bordo di una Citroën Visa Officielle. Nel 1992 partecipò alla 1ª edizione della Parigi-Mosca-Pechino.

Questo recordman batté diversi record di traversata dei continenti, tra cui quello da Città del Capo ad Algeri in solitaria [\[clicca qui per il video: Transafrican Challenge 1990\]](#). Con questo record, ancora imbattuto, vinse il "Master de l'Aventure Humaine 1991" davanti a Hubert Auriol e Ari Vatanen.

Nel 2006 Franz ottenne la Legione d'Onore come pilota automobilistico e organizzatore di corse automobilistiche, la sua seconda passione, per mano del grande alpinista Maurice Herzog.

Collaborò alla Ronde Hivernale 1970 e continuò a sviluppare la 24 ore di Chamonix. Ispirato da un'idea di Rémi Depoix, lanciarono insieme il Festival Automobile de Chamonix. Creò anche delle corse su ghiaccio in Canada, Finlandia, Italia e Russia con la FIA. Oltre ai Week-Ends de l'Excellence Automobile de Reims-Gueux e a Les Grandes Heures Automobiles nell'autodromo dove andava a vedere correre suo padre.

Chamonix è sempre il campo base di tutte le avventure di Franz, visto che ci vive ancora oggi. Ti accoglierà, quindi, nella sua bella valle con una perfetta conoscenza del villaggio e di ciò che ha di meglio da offrire!



LAURENT FERRIER GENEVE

Un partner prestigioso.

Appassionato di automobilismo, nel 1979 Laurent Ferrier arrivò terzo nella classifica generale della leggendaria 24 ore di Le Mans, al volante di una Porsche 935T. Nell'euforia di questa vittoria, Laurent e il suo compagno di squadra François Servanin, appassionato anche di orologeria, decisero di creare il loro orologio personale e 30 anni dopo vinsero questa sfida.

Lasciato libero alla sua creatività e forte di un'esperienza di più di 37 anni in una grande casa di alta orologeria, realizza i pezzi dei suoi sogni. Nel 2010 diede il proprio nome alla sua marca: "Laurent Ferrier". Corse il rischio di sviluppare i propri calibri, per essere completamente autonomo.

Lungi dalla frenesia del design e dalla ricerca dell'originalità a ogni costo, propone un ritorno alle origini. Gli orologi sono studiati, assemblati, decorati e regolati nei suoi laboratori ginevrini secondo dei valori estetici classici ma dalla meccanica innovativa.

www.laurentferrier.ch





TEAM

L'ORGANIZZAZIONE, UN TEAM PERFETTAMENTE RODATO

Un rally non si organizza da soli. Per il Driver's Rally Chamonix Franz può contare su un team sperimentato, che lavora con lui da molto tempo nell'organizzazione di grandi eventi. Eventi in cui la logistica sul campo è sempre al centro delle preoccupazioni degli organizzatori per dare serenità ai partecipanti.

L'ASSISTENZA, PRESENTE SULLE TRE TAPPE

La tua serenità è primordiale, perciò potrai contare su un'esperta squadra di assistenza durante tutto il nostro rally. Nella quota di iscrizione sono inclusi: le piccole riparazioni, il controllo degli pneumatici, la verifica dei livelli... e un veicolo di soccorso per rimpatriare gli eventuali veicoli in panne. Non sono incluse: le revisioni o riparazioni più importanti.

I PREGI DEL DRIVER'S RALLY CHAMONIX

Road trip cartografico

Il Driver's Rally Chamonix è aperto alle autovetture con una tendenza sportiva, classica e moderna di tutte le categorie.

Organizzato come un road trip, il nostro rally si svolgerà in tre tappe di circa 230 km al giorno tra Francia, Svizzera e Italia. .

Si svolgerà completamente su strade aperte. Ciò significa che lungo il percorso bisognerà rispettare scrupolosamente il Codice della strada del paese in cui ci si trova.

Serate tra appassionati

Le serate amichevoli nello stile della "24 ore di Chamonix" saranno l'occasione per conversare piacevolmente con personalità di spicco del mondo automobilistico.

Vini selezionati

Nel corso delle serate del Driver's Rally Chamonix ci godremo una cena accompagnata esclusivamente dalle migliori annate degli Champagnes Taittinger e un'altra cena in cui verranno serviti dei vini pregiati di Château Lascombes.

Reportage fotografico

Durante il rally verrà realizzato un reportage fotografico.

Album ricordo

Ogni partecipante riceverà in omaggio un album ricordo con le foto realizzate durante il Driver's Rally Chamonix.

Litografia numerata

Alla fine del rally ogni equipaggio partecipante riceverà in omaggio una litografia numerata con l'immagine del Driver's Rally Chamonix 2024. Tale immagine, realizzata da Hervé Voët, si ispira al prototipo di fabbrica della Citroën DS 21 con motore Maserati 3.0 V6 da 250 cavalli che partecipò a una sola corsa: la Ronde Hivernale di Chamonix nel 1972. Questo modello unico, guidato da Björn Waldegård, arrivò secondo nonostante la perdita di una ruota a quattro giri dall'arrivo dell'ultima manche: ringraziamo la sospensione oleopneumatica!

INFORMAZIONI PRATICHE

VEICOLI ACCETTATI

Tutte le autovetture con una tendenza sportiva, classica e moderna, di tutte le categorie e in numero limitato.

QUOTA DI ISCRIZIONE

€ 3.200 IVA esclusa, pari a € 3.840 IVA inclusa (20% di IVA). per equipaggio, tutto incluso (alloggio escluso).

PC RALLY

Verrà installato all'Hotel Mont-Blanc***** a Chamonix Mont-Blanc

ALLOGGIO

L'organizzazione consiglia ai partecipanti l'Hôtel Mont-Blanc***** a Chamonix Mont-Blanc (www.hotelmontblancchamonix.com).

Abbiamo negoziato delle tariffe speciali per tutta la durata del Driver's Rally Chamonix.

* È anche possibile soggiornare in un Hôtel**** nel centro di Chamonix Mont-Blanc. Siamo a disposizione per maggiori informazioni al riguardo.

Non vogliamo includere gli hotel nella quota di iscrizione per i seguenti motivi:

- per permettere a ogni partecipante di scegliere la categoria (*) e il tipo di camera che preferisce.

- per evitare le spese inutili qualora i partecipanti avessero una residenza principale o secondaria lungo il percorso.

- pagando direttamente gli hotel i partecipanti risparmiano l'IVA (20%) sul costo delle prestazioni alberghiere, che invece sarebbe stata inclusa nella quota di iscrizione.

PASTI

- 1 cocktail serale di benvenuto per due persone.
- 3 aperitivi e cene per due persone con bevande incluse.
- 3 pranzi campestri per due persone con bevande incluse.

LOGISTICA

Un minibus seguirà i rally e avrà dei posti disponibili in caso di necessità.

CONSEGNA DEI PREMI

Si svolgerà il sabato durante la serata di chiusura.

SICUREZZA

Lungo la strada sarai costantemente in contatto con il team organizzativo.

Al tuo arrivo, le tue vetture verranno parcheggiate in un parcheggio custodito.

TEMPERATURE

Nel corso delle tre tappe effettueremo dei passaggi in alta montagna e le temperature possono calare rapidamente. Porta con te degli abiti caldi!

PROGRAMMA

Mercoledì 15 giugno 2022

Dalle ore 15:00: arrivo e benvenuto dei partecipanti all'Hôtel Mont-Blanc***** di Chamonix Mont-Blanc.

Ore 19:00: briefing seguito dall'aperitivo e dalla cena di benvenuto.

Da giovedì 12 a sabato 14 settembre 2024

Driver's Rally Chamonix in tre tappe.

Domenica 15 settembre 2024

Partenza dei partecipanti.

CONTATTI

Sarl Driver

88, chemin des Orcettes 74400
Chamonix Mont-Blanc - France
contact@driversrally.com
+33 7 66 37 79 81

Franz Hummel

franz.hummel@driversrally.com
+33 6 08 62 84 70

Jean-Pierre Ronco

Responsabile della coordinazione
jp.ronco@driversrally.com
+33 6 61 52 20 79

Arnaud Bachelard

Responsabile della comunicazione
arnaud.bachelard@driversrally.com
+33 6 89 84 77 12

Hervé Voët

Creator, Graphic Designer
rv@hervevoet.com
+33 6 11 76 02 99

Sylvie GUILLEMOT

Segreteria
contact@driversrally.com
+33 7 66 37 79 81





*"Ogni volta che incontro degli amici, finiamo sempre per parlare della
24 ore di Chamonix.*

*A forza di sentire ripetere: "Oh, quanto ci manca!", come mi disse Serge Meyer di
ORECA, mi sono reso conto di quanto questa competizione abbia segnato la loro epoca.
Abbiamo quindi voluto creare un appuntamento gioviale ai piedi del Monte Bianco per
condividere dei bei momenti al volante o davanti alle gustose pietanze dei nostri
tre Paesi.*

A presto a Chamonix!"

Frauz

www.driversrally.com

by

LAURENT FERRIER
GENEVE