

DRIVER'S RALLY CHAMONIX

DU 11 AU 15 SEPTEMBRE 2024



© Hervé Vité

by

LAURENT FERRIER
GENEVE

Du 11 au 15 septembre 2024, rendez-vous à Chamonix !

En 2022, je vous invitais au pied du Mont-Blanc pour participer au 1er Driver's Rally Chamonix. C'était le retour aux sources d'un événement que j'ai eu le plaisir d'animer et de développer avec une équipe formidable : les 24 Heures sur Glace de Chamonix.

Avec près de 50 voitures venues de Belgique, de France, du Royaume-Uni et de Suisse, vous aviez été nombreux à répondre présent afin de partager de bons moments autour de notre passion commune : l'Automobile.

En 2024, je vous attends à nouveau dans cette belle vallée pour un rallye convivial autour du Mont-Blanc, à travers France, Italie et Suisse.

L'esprit «24 Heures» sera présent tout au long du Driver's Rally Chamonix avec de belles surprises pour les yeux et les papilles. Quant aux soirées, ceux qui ont en mémoire celles des 24 Heures sur Glace ne seront pas déçus !

Rendez-vous du mercredi 11 au dimanche 15 septembre 2024 à Chamonix !

Sportivement, Franz Hummel

L'ESPRIT DRIVER'S RALLY, C'EST QUOI ?

Des rallyes en toute discrétion • 30 voitures au maximum pour plus de convivialité • Un seul camp de base pour simplifier votre logistique • Des étapes de 200 km pour profiter de tout • Des restaurants et vins choisis avec attention.



DRIVER'S RALLY CHAMONIX 2024

Un sommet de convivialité au pied du Mont-Blanc.

Chamonix. Ce village au cœur des Alpes françaises est mondialement connu pour son Mont-Blanc, son Aiguille du Midi ou son Train du Montenvers - Mer de Glace. Il sera également célébré en 2024 à l'occasion du centenaire des Premiers Jeux Olympiques d'Hiver qui ont eu lieu ici !

Pendant plus de 30 ans, Chamonix fut également reconnu par tous les fans de la planète automobile grâce à 3 événements : la Ronde Hivernale, les 24 Heures sur Glace et le Festival Automobile.

Des événements qui ont donné lieu à des journées épiques et des soirées magiques.

Pour revivre ces bons moments au pied du Mont-Blanc, retrouvons-nous du mercredi 11 au

dimanche 15 septembre 2024 pour le second Driver's Rally Chamonix.

Organisé comme un road trip, notre rallye se déroulera en 3 étapes d'environ 230 km par jour en France, Italie et Suisse.

Le Driver's Rally Chamonix est ouvert à toutes les catégories d'automobiles ayant une tendance sportive, classique et moderne, toutes générations confondues.

Il se déroulera entièrement sur routes ouvertes. Ce qui veut dire que le Code de la route du pays en vigueur devra être scrupuleusement respecté sur tout le parcours.

Le road book est validé et les inscriptions sont officiellement ouvertes. Préparez-vous à vivre un rallye plaisir entre passionnés !

3 ÉTAPES TRACÉES PAR DES EXPERTS.

France, Italie, Suisse : les Alpes sont un formidable terrain de jeu pour les amateurs de sensations. Les 3 étapes tracées au départ de Chamonix vous conduiront dans des paysages magiques et sur des cols mythiques autour du massif du Mont-Blanc. Lors de vos pauses, vous en profiterez pour découvrir les spécialités de chaque pays traversé, dans des lieux hors du commun.

1^{ère} étape en Italie :

Chamonix Mont-Blanc, **Col du Grand-Saint-Bernard (2 469 m)**, Entrèves, Chamonix Mont-Blanc.

2^{ème} étape en France :

Chamonix Mont-Blanc, **Col de la Colombière (1613 m)**, Chamonix Mont-Blanc.

3^{ème} étape en Suisse :

Chamonix Mont-Blanc, **Col de la Croix de Cœur (2173 m)**, Martigny, Chamonix Mont-Blanc.

OÙ ?

Chamonix Mont-Blanc - France

QUAND ?

Du mercredi 11 au dimanche 15 septembre 2024.

QUOI

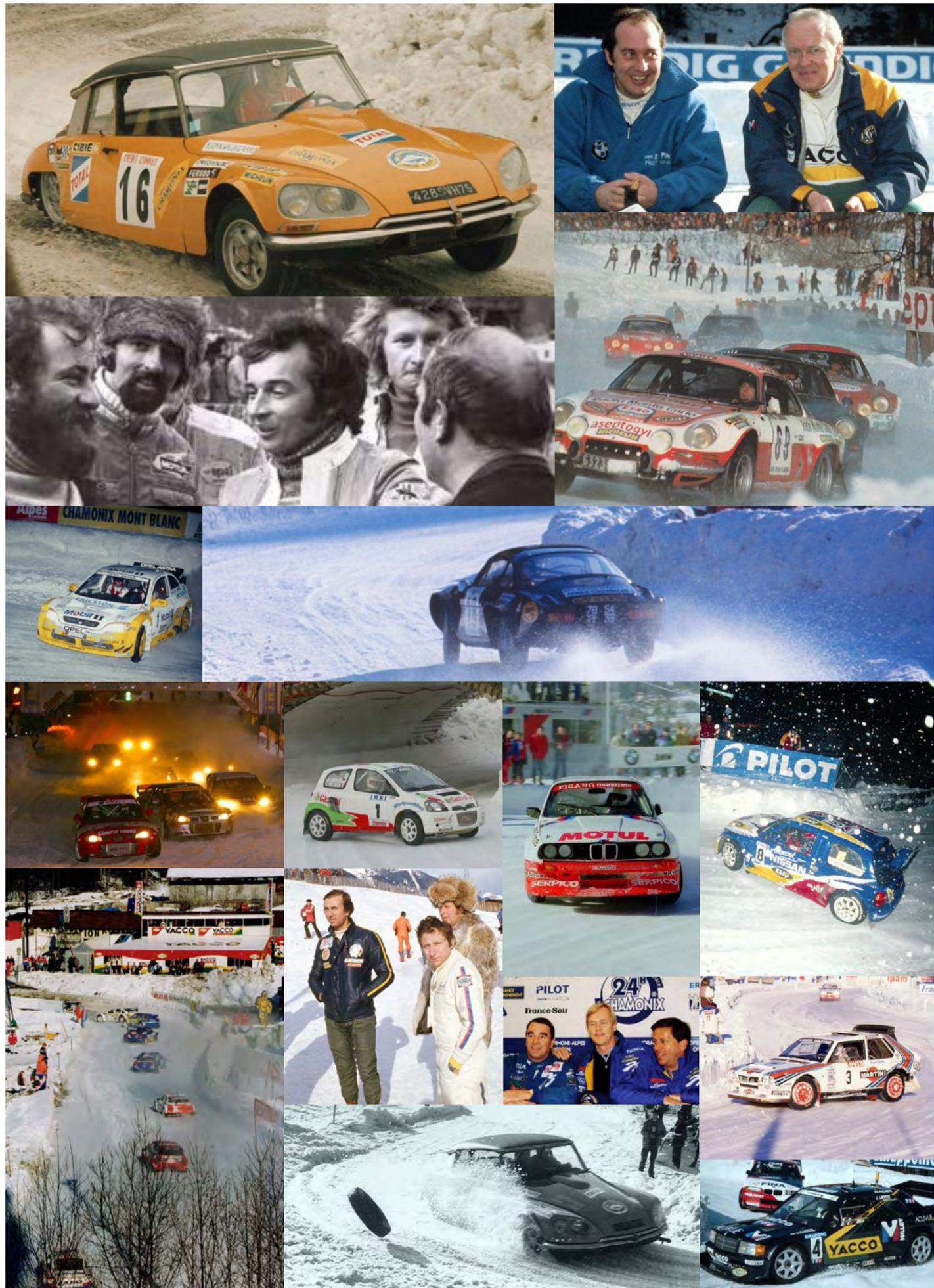
Toutes les catégories d'automobiles ayant une tendance sportive, classique et moderne, toutes générations confondues, en nombre limité.

COMMENT ?

Près de 700 km en 3 boucles de Chamonix à Chamonix sur les routes alpines de France, Italie et Suisse.

COMBIEN ?

3 200€ HT, soit 3 840 € TTC (TVA 20%) par équipage tout compris (hors hébergement).



CHAMONIX ET L'AUTOMOBILE : UNE BELLE HISTOIRE !

Quel village peut-il se vanter d'avoir vu la naissance de 3 événements automobiles d'envergure ? C'est le cas de Chamonix dans les années 70-80.

I Ronde Hivernale de Chamonix

Le 30 janvier 1970 naissait la première course automobile sur glace organisée en Europe : La Ronde Hivernale de Chamonix.

Une course organisée par Jean Brissaud, Directeur de l'Office du Tourisme de Chamonix, et le rallyman Mégevan Alain Bompard avec le soutien de Maurice Herzog, Député-Maire de Chamonix.

Cette course connaitra 4 éditions de 1970 à 1973 avec comme vainqueurs Guy Verrier (1970 - DS 21), Jean-Claude Andruet (1971 & 1972 - Alpine A110 1600 Gr4) et Bernard Darniche (1973 - Alpine A110 1800 Gr4).

I 24 Heures sur Glace de Chamonix

En 1974, Alain Bompard assisté de Jocelyne Vallée et de son équipe transformèrent la Ronde Hivernale en 24 Heures sur Glace de Chamonix. La première édition est remportée par la paire Amilcare Balestrieri (I) - Simo Lampinen (FIN) sur Lancia Fulvia HF officielle.

En 1977, l'épreuve se met en pause après la victoire du duo Henri Pescarolo - Jean-Pierre Nicolas sur la 104 ZS du team officiel Peugeot, managé par Jean Todt.

En 1983, Michel Charlet, tout juste élu maire de Chamonix, demande à Franz Hummel de faire renaître l'épreuve pour 1984. Elle ne cessera de se développer.

Chaque année, cette course haute en couleur et en ambiance marquera le premier rendez-vous de la saison et les retrouvailles entre les pilotes et tous les passionnés de sport auto. À noter qu'en plus de participer à l'organisation de cette épreuve, Franz Hummel la remporta en 1986 au volant d'une Citroën Visa 4x4 Officielle, associé à Jean-Pierre Malcher.

Avec des épreuves nocturnes, une course de côte aux Houches et des directs sur la principale chaîne de télévision française TF1, elle s'impose comme la 4^e plus importante course automobile française en notoriété après les 24 Heures du Mans, le Grand Prix de France de F1 et le Paris-Dakar.

Jusqu'à sa dernière édition en 2003, elle fut une véritable fête de l'automobile, rassemblant chaque année au pied du Mont-Blanc entre 15 et 20 000 spectateurs, ainsi que les plus grands noms de toutes les disciplines.

Yvan Muller et Gilles Stievenart clôturèrent son palmarès avec une belle victoire sur Seat Cordoba.

I Festival Automobile International

Ce Festival fut créé lors des 24 Heures sur Glace 1986 par Rémi Depoix et Franz Hummel. En 1987, le Festival Automobile accueillit la naissance du prix de «La Plus Belle Voiture de l'Année». Une élection que l'on retrouve encore aujourd'hui, pour un prix attribué à 100 % par les internautes.

En 2001, le Festival Automobile quitte Chamonix pour Paris. Depuis, toujours présidé par Rémi Depoix, il prend place chaque année en février au pied des Invalides.

Sous une structure de verre, il expose pendant quelques jours concept-cars et voitures de rêve à un nombreux public.

Il est aussi l'occasion d'une soirée de prestige récompensant le travail des créateurs les plus visionnaires et des constructeurs les plus actifs au service de la beauté automobile : Les Grands Prix du Festival.





Franz Hummel

Pilote, recordman et organisateur d'événements.

Enfant, Franz allait voir courir son père sur le mythique Autodrome de Linas-Monthéry, tout près de Paris. Depuis, le virus de l'automobile ne l'a jamais quitté !

Pilote, il termine 3^e du Volant Shell 1973 sur le circuit de Magny-Cours et devient instructeur dans la prestigieuse école Winfield. En 1975, il dispute ses premières 24 Heures du Mans sur Lola Roc 2 litres. En 1977, il court le Rallye de Monte-Carlo sur Alpine Renault et les 24 Heures du Mans sur Porsche 934 Turbo. En 1986, il remporte avec Jean-Pierre Malcher la 6^e édition des 24 Heures sur Glace de Chamonix sur Citroën Visa Officielle. En 1992, il participe à la 1^{re} édition du Paris-Moscou-Pékin.

Recordman, il pulvérise plusieurs temps de traversées de continents, dont celui du Cap à Alger en solitaire. [Vidéo cliquez ici : Transafrican Challenge 1990]. Avec ce record qui n'a toujours pas été battu, il remporte le «Master de l'Aventure Humaine 1991» devant Hubert Auriol et Ari Vatanen.

Franz fut décoré de la Légion d'honneur en 2006 par le grand alpiniste Maurice Herzog en tant que pilote automobile... et organisateur de courses automobiles, sa deuxième passion.

Il collaborera à la Ronde Hivernale 1970 et poursuivra le développement des 24 Heures sur Glace de Chamonix. Sur une idée de Rémi Depoix, il lancera avec lui le Festival Automobile de Chamonix. Il créera également des courses sur glace au Canada, en Finlande, en Italie, en Russie avec la FIA. Mais aussi les Week-Ends de l'Excellence Automobile de Reims-Gueux et Les Grandes Heures Automobiles... sur l'Autodrome où il allait voir courir son père.

Chamonix est toujours le camp de base de toutes les aventures de Franz, puisqu'il y vit encore aujourd'hui. C'est donc avec une parfaite connaissance de ce village et de ce qu'il peut offrir de mieux qu'il vous accueillera avec plaisir dans sa belle vallée.



LAURENT FERRIER GENEVE

Un prestigieux partenaire.

Passionné d'automobile, Laurent Ferrier a remporté la troisième place du classement général des légendaires 24 Heures du Mans en 1979, au volant d'une Porsche 935T. Dans l'euphorie de cette troisième place, Laurent et son partenaire François Servanin, également passionné d'horlogerie, se sont lancés le défi de créer leur propre montre - défi relevé 30 ans plus tard.

Libre de toutes contraintes, et fort d'une expérience de plus de 37 ans dans une grande maison de Haute Horlogerie, il réalise les pièces de ses rêves. En 2010, il donne son nom à sa marque : « Laurent Ferrier ». Il prend le pari de développer ses propres calibres dans une démarche d'indépendance.

Loin de la frénésie de design et la quête d'originalité à tout prix, il propose un retour aux fondamentaux. Les garde-temps sont conçus, assemblés, décorés et réglés dans ses propres ateliers genevois, selon des valeurs esthétiques classiques, mais mécaniquement innovantes.

www.laurentferrier.ch





ÉQUIPES

L'ORGANISATION, UNE ÉQUIPE PARFAITEMENT RODÉE.

Un rallye ne s'organise pas tout seul. Pour le Driver's Rally Chamonix, Franz peut compter sur une équipe de fidèles qui travaille avec lui depuis longtemps sur l'organisation d'événements d'envergure. Des événements où la logistique sur le terrain est toujours au centre des préoccupations des organisateurs pour libérer l'esprit des participants.

L'ASSISTANCE, PRÉSENTE SUR LES 3 ÉTAPES.

Parce que votre sérénité est primordiale, vous pourrez compter sur une équipe d'assistance experte tout au long de notre rallye. Sont inclus dans les frais d'engagement : les dépannages légers, les contrôles des pneus, les vérifications des niveaux...ainsi qu'un véhicule de dépannage, pour rapatrier les éventuels véhicules en panne. Ne sont pas inclus : les plus grosses révisions ou réparations.

LES + DU DRIVER'S RALLY CHAMONIX

Road Trip

Le Driver's Rally Chamonix est ouvert à toutes les catégories d'automobiles ayant une tendance sportive, classique et moderne, toutes générations confondues. Organisé comme un road trip, il se déroulera en 3 étapes d'environ 230 km par jour en France, Suisse et Italie. Il aura lieu entièrement sur routes ouvertes. Ce qui veut dire que le Code de la route du pays en vigueur devra être scrupuleusement respecté sur tout le parcours.

Soirées entre passionnés

Des soirées conviviales dans «l'esprit 24 Heures sur Glace» seront l'occasion d'échanger en toute simplicité avec des personnalités du monde automobile.

Vins sélectionnés

Lors des soirées du Driver's Rally Chamonix, nous profiterons notamment d'un dîner accompagné exclusivement de Champagnes Taittinger dont les meilleurs millésimes et d'un autre servi avec des grands crus de Château Lascombes.

Reportage photo

Un reportage sera assuré durant toute la durée du rallye.

Livre souvenir

Un livre souvenir sera offert à chaque participant, avec les photos réalisées pendant le Driver's Rally Chamonix .

Lithographie numérotée

Une lithographie numérotée reprenant le visuel du Driver's Rally Chamonix 2024 sera offerte à chaque équipage participant. Ce visuel signé Hervé Voët est inspiré du prototype usine Citroën DS 21 à moteur Maserati 3.0 V6 de 250 chevaux ayant participé à une seule course : la Ronde Hivernale de Chamonix en 1972. Pilotée par Björn Waldegård, ce modèle unique termina 2e malgré la perte d'une roue 4 tours avant l'arrivée de la dernière manche : merci la suspension oléopneumatique !

INFORMATIONS PRATIQUES

VÉHICULES ACCEPTÉS

Toutes les catégories d'automobiles ayant une tendance sportive, classique et moderne, toutes générations confondues, en nombre limité.

DROITS D'ENGAGEMENT

Montant des droits d'engagement (hors hôtels) par équipage comprenant 1 conducteur et 1 navigateur : 3 200 € HT, soit 3 840 € TTC (TVA 20%) par équipage tout compris (hors hébergement).

PC RALLYE

Il sera installé à l'Hôtel Mont-Blanc**** à Chamonix Mont-Blanc.

HÉBERGEMENT

Pour les participants, l'organisation recommande l'Hôtel Mont-Blanc**** à Chamonix Mont-Blanc (www.hotelmontblancchamonix.com).

Des tarifs préférentiels sont négociés pour la durée du Driver's Rally Chamonix.

* Possibilité également de séjourner dans un hôtel**** en plein centre de Chamonix Mont-Blanc. Merci de nous contacter.

Nous ne souhaitons pas inclure les hôtels dans les droits d'engagement pour les raisons suivantes :

- Ainsi, chaque participant est libre de choisir la catégorie (*) et le type de chambres qui lui correspond.

- Si les participants ont déjà une résidence principale ou secondaire sur le parcours, nous évitons les doublons.

- En payant directement les hôtels, les participants font l'économie de la TVA (20 %) sur le coût des prestations hôtelières, alors qu'elle aurait été incluse dans les droits d'engagement.

REPAS

- 1 cocktail dînatoire d'accueil pour deux personnes.
- 3 apéritifs et dîners pour deux personnes avec boissons incluses.
- 3 déjeuners champêtres pour deux personnes avec boissons incluses.

LOGISTIQUE

Un minibus suivra le rallye avec des places disponibles en cas de nécessité.

REMISE DE LA LITHOGRAPHIE SOUVENIR

Elle se déroulera lors de la soirée de clôture le samedi.

SÉCURITÉ

Sur la route, vous serez en contact permanent avec l'équipe d'organisation. À votre arrivée, vos voitures seront stationnées sur un parking gardé.

TEMPÉRATURES

Durant les 3 étapes, nous aurons des passages en haute montagne et la température peut vite chuter. Prévoir des vêtements chauds !

PROGRAMME

Mercredi 11 septembre 2024

À partir de 15h00, arrivée et accueil des participants à l'Hôtel Mont-Blanc**** de Chamonix Mont-Blanc 19h00 : Briefing, suivi de l'apéritif et du cocktail dînatoire.

Du jeudi 12 au samedi 14 septembre 2024

Driver's Rally Chamonix en 3 étapes.

Dimanche 15 septembre 2024

Retour des participants

CONTACTS

Sarl Driver

88, chemin des Orcettes 74400
Chamonix Mont-Blanc - France
contact@driversrally.com
+33 7 66 37 79 81

Franz Hummel

franz.hummel@driversrally.com
+33 6 08 62 84 70

Jean-Pierre Ronco

Responsable Coordination
jp.ronco@driversrally.com
+33 6 61 52 20 79

Arnaud Bachelard

Responsable Communication
arnaud.bachelard@driversrally.com
+33 6 89 84 77 12

Hervé Voët

Graphic Designer
rv@hervevoet.com
+33 6 11 76 02 99

Sylvie GUILLEMOT

Secrétariat
contact@driversrally.com
+33 7 66 37 79 81





«Chaque fois que je croise des amis, on en vient toujours à parler des 24 Heures sur Glace de Chamonix. À force d'entendre dire des «Dieu comme cela nous manque !» comme ce que m'a témoigné Serge Meyer d'ORECA, je me rends compte à quel point elles ont marqué leur époque.

Alors, nous avons eu l'envie de créer un rendez-vous convivial au pied du Mont-Blanc, afin de partager de bons moments derrière un volant ou devant de savoureux plats de nos 3 pays.

À très bientôt à Chamonix !»

Frauz

www.driversrally.com

by

LAURENT FERRIER
GENEVE