

DRIVER'S RALLY CHAMONIX

VOM 3. BIS 7. JUNI 2026



© Hervé Vité



Vom 3. bis 7. Juni 2026 Treffpunkt Chamonix!

2022 lud ich Sie an den Fuß des Mont-Blanc ein, um an der 1. Driver's Rally Chamonix teilzunehmen. Es war die Rückkehr zu den Wurzeln einer Veranstaltung, die ich das Vergnügen hatte, mit einem großartigen Team zu moderieren und zu entwickeln: die 24 Heures sur Glace de Chamonix.

Mit fast 50 Autos aus Belgien, den USA, Frankreich, Italien, Monaco, Großbritannien und der Schweiz waren viele von Ihnen anwesend, um schöne Momente rund um unsere gemeinsame Leidenschaft, das Auto, zu teilen. Im Jahr 2026 erwarte ich Sie erneut in diesem

schönen Tal zu einer geselligen Rallye rund um den Mont-Blanc, durch Frankreich, Italien und die Schweiz.

Der Geist der „24 Stunden“ wird während der gesamten Driver's Rally Chamonix mit tollen Überraschungen für die Augen und den Gaumen präsent sein. Was die Abende betrifft, so werden diejenigen, die sich an die Abende der 24 Stunden auf Eis erinnern, nicht enttäuscht sein!

Wir sehen uns von Mittwoch, den 3. bis Sonntag, den 7. Juni 2026 in Chamonix!

Sportlich, Franz Hummel

WAS IST DER GEIST DER DRIVER'S RALLY?

Rallyes in absoluter Diskretion • Maximal 30 Autos für mehr Geselligkeit • Ein einziges Basislager, um Ihre Logistik zu vereinfachen • Etappen von maximal 250 km, um alles zu genießen • Ausgewählte Restaurants und Weine

DRIVER'S RALLY CHAMONIX 2026

Ein Gipfel der Geselligkeit am Fuße des Mont-Blanc.

Chamonix. Dieses Dorf im Herzen der französischen Alpen ist weltberühmt für seinen Mont Blanc, seine Aiguille du Midi oder seinen Montenvers-Zug - Mer de Glace. Es wird 2024 auch anlässlich des hundertjährigen Jubiläums der Ersten Olympischen Winterspiele gefeiert, die hier stattfanden!

Über 30 Jahre lang war Chamonix auch von allen Fans des Planeten Automobil dank drei Veranstaltungen anerkannt: der Ronde Hivernale, den 24 Heures sur Glace und dem Festival Automobile. Ereignisse, die zu epischen Tagen und magischen Abenden führten. Um diese schönen Momente am Fuße des Mont-Blanc wieder aufleben zu lassen, treffen wir uns von Mittwoch, den 3. bis Sonntag, den 7. Juni 2026 zur

zweiten Driver's Rally Chamonix.

Unsere Rallye ist wie ein Roadtrip organisiert und wird in drei Etappen von täglich etwa 250 km in Frankreich, Italien und der Schweiz stattfinden. Die Driver's Rally Chamonix ist offen für alle Kategorien von Automobilen mit sportlicher, klassischer und moderner Tendenz, und zwar für alle Generationen. Sie findet ausschließlich auf offenen Straßen statt. Dies bedeutet, dass die Straßenverkehrsordnung des jeweiligen Landes auf der gesamten Strecke strikt eingehalten werden muss. Das Roadbook ist freigegeben und die Anmeldungen sind offiziell eröffnet. Bereiten Sie sich auf eine Rallye vor Vergnügen unter leidenschaftlichen Rallyefahrern!

3 GEZEICHNETE SCHRITTE VON EXPERTEN.

Frankreich, Italien, Schweiz: Die Alpen sind Synonym für Nervenkitzel. Die drei Etappen führen Sie von Chamonix aus durch magische Landschaften und über mythische Pässe rund um das Mont-Blanc-Massiv. Während Ihrer Pausen werden Sie die Gelegenheit haben, die kulinarischen Spezialitäten jedes Landes, das Sie durchqueren, an außergewöhnlichen Orten zu entdecken.

1. Etappe Schweiz - Frankreich:

Chamonix Mont-Blanc, Martigny, Châtel, Morzine, Col de Joux Plane (1690 m), Chamonix Mont-Blanc.

2. Etappe in Frankreich:

Chamonix Mont-Blanc, Le Reposoir, Col de la Colombière (1613 m), Thônes, Col de la Croix Fry (1467 m), Col des Aravis (1486 m), Chamonix Mont-Blanc.

3. Etappe Schweiz - Italien:

Chamonix Mont-Blanc, Col de la Forclaz (1527 m), Col du Grand-Saint-Bernard (2469 m), Colle San Carlo (1951 m), Courmayeur, Tunnel du Mont-Blanc, Chamonix Mont-Blanc.

WO?

Chamonix Mont-Blanc - Frankreich

WANN?

Von Mittwoch, dem 3. Juni, bis Sonntag, dem 7. Juni 2026.

WAS?

Alle Automobilkategorien mit einer sportlichen, klassischen und modernen Tendenz, alle Generationen in begrenzter Anzahl.

WIE?

Fast 700 km in 3 Schleifen von Chamonix bis Chamonix auf den Alpenstraßen in Frankreich, Italien und der Schweiz.

WIE VIEL?

3.500 € ohne MwSt., d. h. 4.200 € inkl. MwSt. (20 % MwSt.) pro Mannschaft alles inbegriffen (ohne Unterkunft)..





CHAMONIX UND DAS AUTO: EINE TOLLE GESCHICHTE!

Welches Dorf kann sich rühmen, die Geburt von drei bedeutenden Automobilveranstaltungen miterlebt zu haben?



I Ronde Hivernale de Chamonix

Am 30. Januar 1970 wurde das erste in Europa organisierte Autorennen auf Eis geboren: die Ronde Hivernale de Chamonix.

Ein Rennen, das von Jean Brissaud, Direktor des Fremdenverkehrsamtes von Chamonix, und dem Mégevaner Alain Bompard mit Unterstützung von Maurice Herzog, stellvertretendem Bürgermeister von Chamonix, organisiert wurde.

Dieses Rennen sollte vier Ausgaben erfahren: 1970 mit Guy Verrier (DS 21) als Sieger, 1971 und 1972 mit Jean-Claude Andruet (Alpine A110 1600 Gr4) und 1973 mit Bernard Darniche (Alpine A110 1800 Gr4) als Sieger..



I 24 Heures sur Glace de Chamonix

1974 verwandelte Alain Bompard, unterstützt von Jocelyne Vallée und ihrem Team, die Ronde Hivernale in die 24 Heures sur Glace de Chamonix. Die erste Ausgabe wurde von dem Paar Amilcare Balestrieri (I) - Simo Lampinen (FIN) auf einem offiziellen Lancia Fulvia HF gewonnen.

1977 wurde die Veranstaltung nach dem Sieg des Duos Henri Pescarolo - Jean-Pierre Nicolas im 104 ZS des offiziellen Peugeot-Teams, das von Jean Todt geleitet wurde, auf Eis gelegt.

Im Jahr 1983 bat Michel Charlet, der gerade zum Bürgermeister von Chamonix gewählt worden war, Franz Hummel, die Veranstaltung für 1984 wieder aufleben zu

lassen. Seither sollte immer weiter wachsen. Dieses farbenfrohe und stimmungsvolle Rennen markiert mittlerweile jedes Jahr das erste Treffen der Saison und das Wiedersehen der Fahrer und aller Autosportbegeisterten. Franz Hummel war nicht nur als Organisator der Rallye beteiligt, sondern gewann diese auch 1986 in einem offiziellen Citroën Visa 4x4 in Zusammenarbeit mit Jean-Pierre Malcher.

Mit Nachtrennen, einem Bergrennen in Les Houches und Live-Übertragungen auf TF1, dem größten französischen Fernsehsender, ist es nach dem 24-Stunden-Rennen von Le Mans, dem Großen Preis von Frankreich in der Formel 24 und der Rallye Paris-Dakar das viertwichtigste Autorennen Frankreichs in Bezug auf seinen Ruf.

Bis zu seiner letzten Ausgabe im Jahr 2003 war es ein echtes Autofestival, das jedes Jahr am Fuße des Mont-Blanc zwischen 15 000 und 20 000 Zuschauer sowie die größten Namen aller Disziplinen versammelte.

Yvan Muller und Gilles Stievenart schlossen seine Gewinnerliste mit einem schönen Sieg auf einem Seat Cordoba ab.

Festival Automobile de Chamonix

I Festival Automobile de Chamonix

Das Festival wurde während der 24 Heures sur Glace 1986 von Rémi Depoix und Franz Hummel ins Leben gerufen. 1987 wurde auf dem Festival Automobile der Preis "La Plus Belle Voiture de l'Année" (Das schönste Auto des Jahres) ins Leben gerufen. Eine Wahl für einen Preis, der zu 100 % vom Publikum vergeben wurde.

Im Jahr 2001 zog das Festival Automobile de Chamonix nach Paris. Seitdem immer unter dem Vorsitz von Rémi Depoix (<https://festivalautomobile.com/>).



Samstag, den 6. Juni 2026 FEIERN WIR DIE SCHÖNE GESCHICHTE ZWISCHEN CHAMONIX UND DEM AUTOMOBIL MIT EINEM AUSSERGEWÖHNLICHEN ABEND, DER ALLEN ENTHUSIASTEN OFFENSTEHT!!

Viele Jahre lang war „Cham“ der Wintertreffpunkt für alle Automobilfans. Und das wird es am Samstag, den 6. Juni, wieder sein - mit einem besonderen Abend, den wir organisieren!

Die Veranstaltung steht allen offen, die an den „24 Stunden von Cham“ teilgenommen haben - als Fahrer, Teams, Partner, Organisatoren, Referenten usw.

Dank ihrer Anmeldung zum Driver's Rally Chamonix 2026 erhält jeder Teilnehmer privilegierten Zugang zu diesem unvergesslichen Abend.

Ziel ist es, allen eine Freude zu machen, deren Augen immer noch leuchten, wenn sie an die schönen Momente hier zurückdenken, und die wunderbare Geschichte zwischen Chamonix und dem Automobil zu würdigen.

Diese Geschichte begann am 30. Januar 1970 mit der Gründung der Ronde Hivernale, dem ersten Autorennen auf Eis in Europa.

Sie setzte sich 1974 mit der Gründung der 24 Stunden auf Eis von Chamonix fort und 1986 mit dem Automobilfestival - drei Veranstaltungen, an denen Franz das Glück hatte, beteiligt zu sein.

Dieser Abend findet an einem legendären Ort statt, an dem wir uns am Ende der 24 Stunden immer trafen: Le Pèle!

Anwesend sein werden Fahrer, die an den 24 Stunden von Cham teilgenommen und gewonnen haben, dazu historische Videos, Anekdoten und Erinnerungs-Goodies - all das macht diesen Abend zu einem Ereignis, das man nicht verpassen darf!

Weitere Informationen und Anmeldung: [HIER](#)

Franz Hummel Rennfahrer, Rekordhalter und Organisator.

Als Kind sah er seinem Vater bei Rennen auf dem legendären Autodrom von Linas-Montlhéry in der Nähe von Paris zu. Und da sprang auch der Motorsport-Virus auf ihn über.

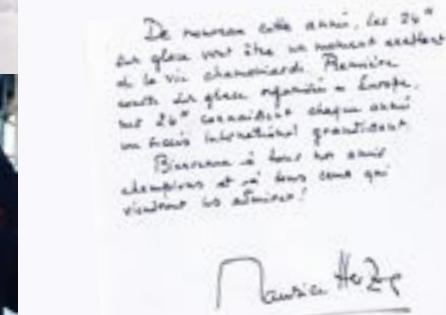
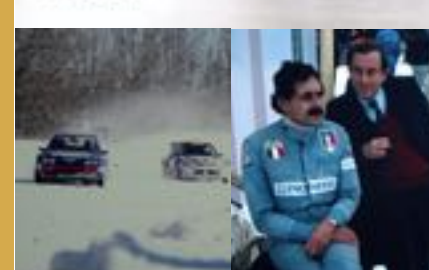
Als Fahrer belegte er 1973 den 3. Platz des Volant Shell auf der Rennstrecke von Magny-Cours und wurde Fahrlehrer an der renommierten Winfield Racing School. 1975 bestritt er sein erstes 24-Stunden-Rennen von Le Mans in einem 2-Liter-Lola Roc. Im Jahr 1977 nahm er in einem Renault Alpine an der Rallye Monte Carlo und in einem Porsche 934 Turbo an den 24 Stunden von Le Mans teil. 1986 gewann er mit Jean-Pierre Malcher die 6. Auflage der 24 Heures sur Glace von Chamonix in einem Citroën Visa Officielle. Im Jahr 1992 nahm er an der ersten Auflage des Rennens Paris-Moskau-Peking teil.

Er bricht mehrmals die Bestzeiten bei der Durchquerung von Kontinenten wie beispielsweise bei der Afrika-Rallye solo. [\[Um sich das Video anzusehen, klicken Sie hier: Transafrican Challenge 1990\]](#). Mit diesem Rekord, der bis heute nicht übertroffen wurde, gewann er den Meistertitel „Master de l'Aventure Humaine 1991“ vor Hubert Auriol und Ari Vatanen.

Franz wurde 2006 von dem großen Bergsteiger Maurice Herzog mit der Ehrenlegion ausgezeichnet, als Anerkennung seiner Rennfahrerkarriere, aber auch seiner Organisatorentätigkeit im Automobilsport, seiner zweiten Leidenschaft.

Er arbeitete an der Ronde Hivernale 1970 mit und trieb die Entwicklung der 24 Heures sur Glace de Chamonix voran. Auf eine Idee von Rémi Depoix hin, wird er mit ihm das Festival Automobile de Chamonix ins Leben rufen. Außerdem wird er mit der FIA Eisrennen in Kanada, Finnland, Italien und Russland veranstalten. Aber auch die Week-Ends de l'Excellence Automobile de Reims-Gueux und Les Grandes Heures Automobiles... auf dem Autodrom von Linas-Montlhéry, wo er früher seinem Vater beim Rennen zusah.

Chamonix ist immer noch das Basislager für alle Abenteuer von Franz, denn dort lebt er auch heute noch. Deshalb wird er Sie mit einer perfekten Kenntnis dieses Dorfes und dem Besten, was es zu bieten hat, mit Freude in seinem schönen Heimattal willkommen heißen.





TEAMS

DIE ORGANISATION, EIN PERFEKT EINGESPIELTES TEAM.

Eine Rallye organisiert sich nicht von selbst. Für die Driver's Rally Chamonix kann Franz auf ein Team von treuen Helfern zählen, die mit ihm seit Langem bei der Organisation von Großveranstaltungen zusammenarbeiten. Veranstaltungen, bei denen die Logistik vor Ort immer im Mittelpunkt der Überlegungen der Organisatoren steht, um den Teilnehmern den Kopf frei zu halten.

ASSISTENZ, AUF ALLEN ETAPPEN.

Weil Ihr Seelenfrieden an erster Stelle steht, können Sie auf ein Assistenzteam zählen, das Sie auf über unsere gesamte Rallye hinweg fachkundig unterstützt. Im Startgeld inbegriffen sind: leichte Reparaturen, Reifenkontrollen, Füllstandskontrollen ... sowie ein Abschleppwagen, um liegengebliebene Fahrzeuge abzutransportieren. Nicht enthalten sind: größere Überholungen oder Reparaturen.

DAS PLUS DER DRIVER'S RALLY CHAMONIX

Kartographierte Roadmap

Die Driver's Rally Chamonix ist offen für alle Kategorien von Automobilen mit sportlicher, klassischer und moderner Tendenz und für alle Generationen. Die Rallye ist als Road Trip organisiert und findet in drei Etappen von maximal 250 Kilometern pro Tag in Frankreich, der Schweiz und Italien statt. Er findet ausschließlich auf offenen Straßen statt. Das bedeutet, dass die Straßenverkehrsordnung des jeweiligen Landes auf der gesamten Strecke gewissenhaft werden muss.

Abende unter Fans

Neben dem besonderen Abend am Samstag, den 6. Juni, bieten alle unsere diners die Gelegenheit, sich in aller Einfachheit mit Persönlichkeiten aus der Automobilwelt auszutauschen.

Ausgewählte Weine

An den Abenden der Driver's Rally Chamonix genießen wir insbesondere Abendessen, die von Champagner und Grand Cru-Jahrgangsweinen begleitet werden.

Fotoreportage

Während der gesamten Dauer der Rallye wird eine Reportage gewährleistet.

Nummerierte Lithografie

Jede teilnehmende Mannschaft erhält eine nummerierte Lithografie mit dem Bild der Driver's Rally Chamonix 2026. Dieses von Hervé Voët entworfene Bild ist inspiriert von dem Werks-Prototyp Citroën DS 21 mit einem 250 PS starken Maserati 3.0 V6-Motor, der an einem einzigen Rennen teilnahm: der Ronde Hivernale de Chamonix 1972. Dieses einzigartige Modell wurde von Björn Waldegård gesteuert und belegte trotz eines Radverlusts 4 Runden vor dem Ziel des letzten Laufs den zweiten Platz: Dank der ölpneumatischen Aufhängung!

PRAKTISCHE INFORMATIONEN

ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Alle Kategorien von Automobilen mit sportlicher, klassischer und moderner Tendenz, alle Generationen, in begrenzter Anzahl.

ANMELDUNGSGEBÜHREN

Höhe der Startgebühr (ohne Hotels) pro Mannschaft bestehend aus 1 Fahrer und 1 Navigator: 3.500 € ohne MwSt., d. h. 4.200 € inkl. MwSt.

PC RALLY

Er wird im Hotel Mont-Blanc**** in Chamonix Mont-Blanc eingerichtet.

UNTERKUNFT

Für die Teilnehmer empfiehlt die Organisation das Hotel Mont-Blanc**** in Chamonix Mont-Blanc

(www.hotelmontblancchamonix.com).

Für die Dauer der Driver's Rally Chamonix werden Vorzugspreise ausgehandelt.

* Es besteht auch die Möglichkeit, in einem Hotel**** mitten im Zentrum von Chamonix Mont-Blanc zu übernachten. Bitte kontaktieren Sie uns. Wir möchten die Hotels aus folgenden Gründen nicht in die Rechte der Teilnahme einbeziehen:

- So steht es jedem Teilnehmer frei, die Kategorie (*) und den Zimmertyp zu wählen, die ihm entsprechen.

- Wenn die Teilnehmer bereits einen Haupt- oder Zweitwohnsitz auf der Strecke haben, vermeiden wir doppelte Unterbringung.

- Durch die direkte Bezahlung der Hotels sparen die Teilnehmer die Mehrwertsteuer (20 %) auf die Kosten der Hotelleistungen, obwohl sie in der Anmeldegebühr enthalten gewesen wäre.

MITTAGESSEN

- 1 Begrüßungscocktail mit Abendessen für zwei Personen.
- 3 Aperitive und Abendessen für zwei Personen mit eingeschlossenen Getränken.
- 3 ländliche Mittagessen für zwei Personen mit eingeschlossenen Getränken.

LOGISTIK

Ein Kleinbus wird die Rallye begleiten, in dem bei Bedarf Plätze frei sind.

ÜBERGABE DER SOUVENIR-LITHOGRAPHIE

Sie findet bei der Begrüßung der Teilnehmer am Mittwoch am späten Nachmittag statt.

SICHERHEIT

Unterwegs stehen Sie in ständigem Kontakt mit dem Organisatorenteam. Bei der Ankunft werden Ihre Autos auf einem bewachten Parkplatz abgestellt.

TEMPERATUREN

Während der drei Etappen werden wir einige Passagen im Hochgebirge haben und die Temperatur kann schnell fallen!

PROGRAMM

Mittwoch, 3. Juni 2026

Ab 15:00 Uhr: Ankunft und Empfang der Teilnehmer unter l'Hôtel Mont-Blanc**** in Chamonix Mont-Blanc
19:00 Uhr: Briefing, gefolgt von Aperitif und Cocktail-Dinner.

Donnerstag, 4. Juni bis Samstag, 6. Juni 2026

Driver's Rally Chamonix in 3 Etappen.

Sonntag, 7. Juni 2026

Rückkehr der Teilnehmer.

KONTAKTE

Sarl Driver

88, chemin des Orcettes 74400
Chamonix Mont-Blanc - France
contact@driversrally.com
+33 608 62 84 70

Franz Hummel

franz.hummel@driversrally.com
+33 608 62 84 70

Jean-Pierre Ronco

Hauptkoordinator
jp.ronco@driversrally.com
+33 661 52 20 79

Arnaud Bachelard

Leiter der Kommunikation
arnaud.bachelard@driversrally.com
+33 689 84 77 12

Hervé Voët

Grafikdesigner
rv@hervevoet.com
+33 611 76 02 99





"Jedes Mal, wenn ich Freunde treffe, sprechen wir früher oder später über die 24 Stunden auf Eis von Chamonix. Nachdem ich so oft Sätze gehört habe wie ‚Gott, wie sehr wir das vermissen!‘ – wie es mir Serge Meyer von Oreca sagte – wird mir klar, wie sehr dieses Rennen seine Zeit geprägt hat.

Also, nach Chamonix im Jahr 2022, Bolgheri in 2023 und 2024 und Cap Corse in 2025, haben wir beschlossen, zu unseren Wurzeln zurückzukehren – zum Driver's Rally Chamonix 2026, bei dem wir schöne Momente teilen werden, sei es hinter dem Lenkrad oder bei köstlichen Gerichten aus unseren drei Ländern.

Dabei werden wir auch den "24-Stunden-auf-Eis-Geist" feiern – bei einem Abend, den wir unvergesslich machen wollen! Ein Abend, der allen offensteht und zu dem alle Teilnehmer des Driver's Rally Chamonix 2026 automatisch eingeladen sind.

Bis bald in Cham!"

Franz

www.driversrally.com