

DRIVER'S RALLY CHAMONIX

VOM 11. BIS 15. SEPTEMBER 2024



© Hervé Vité

by

LAURENT FERRIER
GENEVE

Vom 11. bis 15. September 2024 sehen wir uns in Chamonix!

2022 lud ich zur ersten Driver's Rally Chamonix an den Fuß des Mont Blanc ein. Das war die Rückkehr zu den Wurzeln einer Veranstaltung, die ich einst das Vergnügen hatte, mit einem großartigen Team zu leiten und auf die Beine zu stellen: die „24 Heures sur Glace“ von Chamonix.

Mit fast 50 Autos aus Belgien, Frankreich, dem Vereinigten Königreich und der Schweiz waren Sie zahlreich erschienen, um unsere gemeinsame Leidenschaft, das Auto, zu leben.

2024 lade ich Sie erneut zu einer geselligen Rallye um den Mont-Blanc und durch Frankreich, Italien sowie die Schweiz ein.

Sie werden während der gesamten Driver's Rally Chamonix mit tollen Überraschungen für Augen und Gaumen die typische „24 Heures“-Atmosphäre wiederfinden können. Was die Abendgestaltung betrifft, so werden diejenigen, die sich an die 24 Heures sur Glace erinnern, auf keinen Fall enttäuscht sein!

Wir sehen uns von Mittwoch, dem 11. bis Sonntag, den 15. September 2024 in Chamonix!

Mit sportlichen Grüßen Franz Hummel

WAS CHARAKTERISIERT DIE ATMOSPHÄRE DER DRIVER'S RALLY?

- Diskrete Rallyes • Maximal 30 Autos, für mehr Geselligkeit • Ein einziges Basiscamp, um die Logistik zu erleichtern.
- Etappen von jeweils 230 km, um alles genießen zu können • Sorgfältig ausgewählte Restaurants und Weine.



DRIVER'S RALLY CHAMONIX 2024

Ein geselliges Zusammentreffen am Fuße des Mont-Blanc

Chamonix. Dieses Dorf im Herzen der französischen Alpen ist weltberühmt für den Mont-Blanc, die Aiguille du Midi oder den Zug Montenvers - Mer de Glace. Wir feiern außerdem das hundertjährige Jubiläum der ersten Olympischen Winterspiele, die hier stattgefunden haben! Seit über 30 Jahren erfreut Chamonix weltweit Autofans im Rahmen von drei exklusiven Veranstaltungen: die Ronde Hivernale, die 24 Heures sur Glace und das Festival Automobile. Events, die zu epischen Tagen und großartigen Abenden geführt haben.

Um diese guten Erinnerungen am Fuße des Mont-Blanc wieder aufleben zu lassen, Wir sehen uns vom Mittwoch, den 11. bis Sonntag, den 15. September 2024 zur zweiten Driver's Rally Chamonix!

Unsere Rallye ist wie ein Roadtrip organisiert und besteht aus drei Etappen von jeweils etwa 230 km pro Tag durch Frankreich, Italien und die Schweiz.

Die Driver's Rally Chamonix steht allen Kategorien von sportlich, klassisch bis modern ausgelegten Fahrzeugen aller Generationen offen.

Sie findet zur Gänze auf normalen Straßen statt. Das bedeutet, dass die Straßenverkehrsordnung des jeweiligen Landes auf der gesamten Strecke beachtet werden muss.

Machen Sie sich bereit, eine lustige Rallye mit andere Rallyesportbegeisterten zu erleben!

DREI VON EXPERTEN FESTGELEGTE ETAPPEN.

Frankreich, Italien, Schweiz: Die Alpen sind Synonym für Nervenkitzel. Die drei Etappen führen Sie von Chamonix aus durch magische Landschaften und über mythische Pässe rund um das Mont-Blanc-Massiv. Während Ihrer Pausen werden Sie die Gelegenheit haben, die kulinarischen Spezialitäten jedes Landes, das Sie durchqueren, an außergewöhnlichen Orten zu entdecken.

1. Etappe in Italien:

Chamonix Mont-Blanc, Col du Grosser-Saint-Bernard (2 469 m), Entrèves, Chamonix Mont-Blanc.

2. Etappe in Frankreich:

Chamonix Mont-Blanc, Morzine, Col de la Colombière (1 613 m), Chamonix Mont-Blanc.

3. Etappe in der Schweiz:

Chamonix Mont-Blanc, Col de la Croix de Cœur (2 173 m), Martigny, Chamonix Mont-Blanc.

WO?

Chamonix Mont-Blanc - Frankreich

WANN?

Von Mittwoch, dem 11. bis Sonntag, den 15. September 2024.

WAS?

Alle Kategorien von sportlich, klassisch und modern ausgelegten Autos, unabhängig ihrer Generation, in limitierter Stückzahl.

WIE?

Fast 700 km in 3 Rundstrecken von Chamonix nach Chamonix auf alpinen Strecken in Frankreich, Italien und der Schweiz.

WIEVIEL?

3 200 € ohne MwSt., d. h. 3 840 € inkl. MwSt. (20 %) pro Crew, alles inklusive (ausgenommen Unterkunft).



CHAMONIX UND DER AUTORENNSPORT UND IHRE GEMEINSAME GESCHICHTE

Welches Dorf kann sich schon rühmen, die drei großen Automobilsport-Event hervorgebracht zu haben? Chamonix in den 1970er und 1980er Jahren.

Die Ronde Hivernale von Chamonix

Am 30. Januar 1970 wurde das erste in Europa organisierte Autorennen auf Eis geboren: die Ronde Hivernale von Chamonix.

Ein Rennen, das von Jean Brissaud, Direktor des Fremdenverkehrsamtes von Chamonix, und dem Mégevaner Alain Bompard mit Unterstützung von Maurice Herzog, stellvertretendem Bürgermeister von Chamonix, organisiert wurde.

Dieses Rennen sollte vier Ausgaben erfahren: 1970 mit Guy Verrier (DS 21) als Sieger, 1971 und 1972 mit Jean-Claude Andruet (Alpine A110 1600 Gr4) und 1973 mit Bernard Darniche (Alpine A110 1800 Gr4) als Sieger.

24 Heures sur Glace von Chamonix

1974 verwandelte Alain Bompard, unterstützt von Jocelyne Vallée und ihrem Team, die Ronde Hivernale in die 24 Heures sur Glace von Chamonix. Die erste Ausgabe wurde von dem Paar Amilcare Balestrieri (I) - Simo Lampinen (FIN) auf einem offiziellen Lancia Fulvia HF gewonnen.

1977 wurde die Veranstaltung nach dem Sieg des Duos Henri Pescarolo - Jean-Pierre Nicolas im 104 ZS des offiziellen Peugeot-Teams, das von Jean Todt geleitet wurde, auf Eis gelegt.

Im Jahr 1983 bat Michel Charlet, der gerade zum Bürgermeister von Chamonix gewählt worden war, Franz Hummel, die Veranstaltung für 1984 wieder aufleben zu lassen. Seither sollte immer weiter wachsen.

Dieses farbenfrohe und stimmungsvolle Rennen markiert mittlerweile jedes Jahr das erste Treffen der Saison und das Wiedersehen der Fahrer und aller Autosportbegeisterten. Franz Hummel war nicht nur als Organisator der Rallye beteiligt, sondern gewann diese auch 1986 in einem offiziellen Citroën Visa 4x4 in Zusammenarbeit mit Jean-Pierre Malcher.

Mit Nachtrennen, einem Bergrennen in Les Houches und Live-Übertragungen auf TF1, dem größten französischen Fernsehsender, ist es nach dem 24-Stunden-Rennen von Le Mans, dem Großen Preis von Frankreich in der Formel 24 und der Rallye Paris-Dakar das viertwichtigste Autorennen Frankreichs in Bezug auf seinen Ruf.

Bis zu seiner letzten Ausgabe im Jahr 2003 war es ein echtes Autofestival, das jedes Jahr am Fuße des Mont-Blanc zwischen 15 000 und 20 000 Zuschauer sowie die größten Namen aller Disziplinen versammelte.

Yvan Muller und Gilles Stievenart schlossen seine Gewinnerliste mit einem schönen Sieg auf einem Seat Cordoba ab.

Das Festival Automobile International

Dieses Festival wurde 1986 während der 24 Heures sur Glace von Rémi Depoix und Franz Hummel ins Leben gerufen. 1987 wurde das Autofestival zur Geburtsstunde der Auszeichnung „La Plus Belle Voiture de l'Année“. Diese Wahl des schönsten Autos des Jahres wird auch heute noch abgehalten und deren Preis zu 100 % von Internetnutzern vergeben wird.

Im Jahr 2001 verließ das Automobile Festival Chamonix und zog nach Paris. Seitdem findet es – weiterhin unter dem Vorsitz von Rémi Depoix – jedes Jahr im Februar am Fuße des Invalidendoms statt.

In einem Glasbau stellt es für einige Tage Concept Cars und Traumautos aus und lockt damit zahlreiche Besucher an.

Es ist auch der Anlass für einen prestigeträchtigen Abend, der die Arbeit der visionärsten Designer und der aktivsten Hersteller im Dienste der automobilen Schönheit belohnt: Die Grands Prix des Festivals.





Franz Hummel

Rennfahrer, Rekordhalter und Organisator.

Als Kind sah er seinem Vater bei Rennen auf dem legendären Autodrom von Linas-Monthéry in der Nähe von Paris zu. Und da sprang auch der Motorsport-Virus auf ihn über.

Als Fahrer belegte er 1973 den 3. Platz des Volant Shell auf der Rennstrecke von Magny-Cours und wurde Fahrlehrer an der renommierten Winfield Racing School. 1975 bestritt er sein erstes 24-Stunden-Rennen von Le Mans in einem 2-Liter-Lola Roc. Im Jahr 1977 nahm er in einem Renault Alpine an der Rallye Monte Carlo und in einem Porsche 934 Turbo an den 24 Stunden von Le Mans teil. 1986 gewann er mit Jean-Pierre Malcher die 6. Auflage der 24 Heures sur Glace von Chamonix in einem Citroën Visa Officielle. Im Jahr 1992 nahm er an der ersten Auflage des Rennens Paris-Moskau-Peking teil.

Er bricht mehrmals die Bestzeiten bei der Durchquerung von Kontinenten wie beispielsweise bei der Afrika-Rallye solo. [\[Um sich das Video anzusehen, klicken Sie hier: Transafrican Challenge 1990\]](#). Mit diesem Rekord, der bis heute nicht übertroffen wurde, gewann er den Meistertitel „Master de l'Aventure Humaine 1991“ vor Hubert Auriol und Ari Vatanen.

Franz wurde 2006 von dem großen Bergsteiger Maurice Herzog mit der Ehrenlegion ausgezeichnet, als Anerkennung seiner Rennfahrerkarriere, aber auch seiner Organisatorentätigkeit im Automobilsport, seiner zweiten Leidenschaft.

Er arbeitete an der Ronde Hivernale 1970 mit und trieb die Entwicklung der 24 Heures sur Glace de Chamonix voran. Auf eine Idee von Rémi Depoix hin, wird er mit ihm das Festival Automobile de Chamonix ins Leben rufen. Außerdem wird er mit der FIA Eisrennen in Kanada, Finnland, Italien und Russland veranstalten. Aber auch die Week-Ends de l'Excellence Automobile de Reims-Gueux und Les Grandes Heures Automobiles... auf dem Autodrom, wo er früher seinem Vater beim Rennen zusah.

Chamonix ist immer noch das Basislager für alle Abenteuer von Franz, denn dort lebt er auch heute noch. Deshalb wird er Sie mit einer perfekten Kenntnis dieses Dorfes und dem Besten, was es zu bieten hat, mit Freude in seinem schönen Heimattal willkommen heißen.



LAURENT FERRIER GENEVE

Ein prestigeträchtiger Partner.

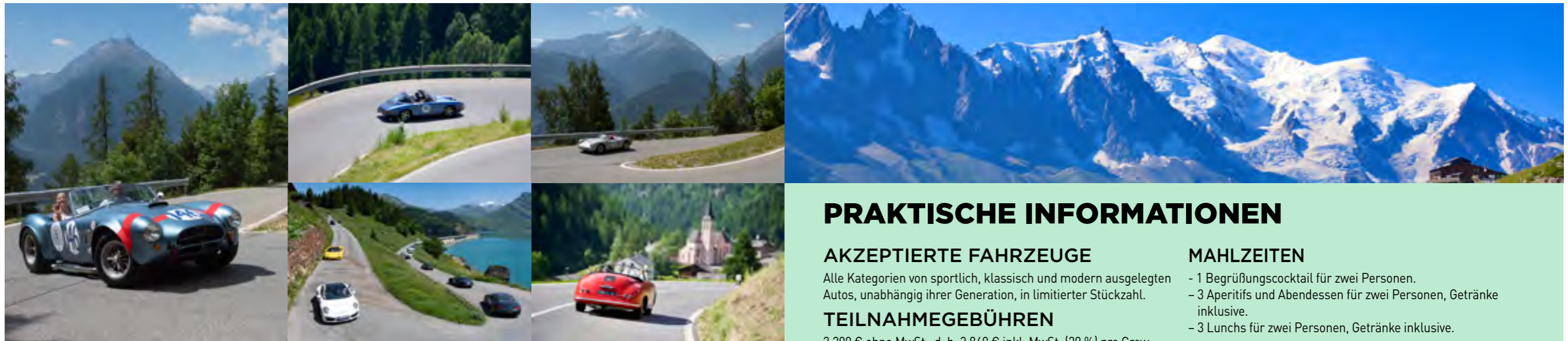
Als Autoliebhaber gewann Laurent Ferrier 1979 auf einem Porsche 935T den dritten Gesamtrang bei den legendären 24 Heures du Mans. In der Euphorie dieses dritten Platzes stellten sich Laurent und sein Partner François Servanin, ebenfalls ein Uhrenliebhaber, der Herausforderung, eine eigene Uhr zu kreieren – eine Herausforderung, die sie 30 Jahre später annahmen.

Frei von allen Zwängen und mit mehr als 37 Jahren Erfahrung in einem großen Haute Horlogerie-Unternehmen kreiert er die Stücke seiner Träume. Im Jahr 2010 gab er seiner Marke den Namen: „Laurent Ferrier“. Er ging das Wagnis ein, seine eigenen Kaliber frei seinen Vorstellungen nach zu entwickeln.

Weit weg vom Designwahn und dem Streben nach Originalität um jeden Preis schlägt er eine Rückbesinnung auf das Wesentliche vor. Die Zeitmesser werden in den eigenen Genfer Werkstätten nach klassischen ästhetischen Werten, aber mechanisch innovativ entworfen, montiert, dekoriert und justiert.

www.laurentferrier.ch





TEAMS

DIE ORGANISATION, EIN PERFEKT EINGESPIELTES TEAM.

Eine Rallye organisiert sich nicht von selbst. Für die Driver's Rally Chamonix kann Franz auf ein Team von treuen Helfern zählen, die mit ihm seit Langem bei der Organisation von Großveranstaltungen zusammenarbeiten. Veranstaltungen, bei denen die Logistik vor Ort immer im Mittelpunkt der Überlegungen der Organisatoren steht, um den Teilnehmern den Kopf frei zu halten.

ASSISTENZ, AUF ALLEN ETAPPEN.

Weil Ihr Seelenfrieden an erster Stelle steht, können Sie auf ein Assistententeam zählen, das Sie auf über unsere gesamte Rallye hinweg fachkundig unterstützt. Im Startgeld inbegriffen sind: leichte Reparaturen, Reifenkontrollen, Füllstandskontrollen ... sowie ein Abschleppwagen, um liegendegebliebene Fahrzeuge abzutransportieren. Nicht enthalten sind: größere Überholungen oder Reparaturen.

DAS PLUS DER DRIVER'S RALLY CHAMONIX

Kartographierte Roadmap

Die Driver's Rally Chamonix steht allen Kategorien von sportlich, klassisch bis modern ausgelegten Fahrzeugen aller Generationen offen.

Sie ist wie ein Roadtrip organisiert und wird in drei Etappen von jeweils ca. 230 km pro Tag in Frankreich, der Schweiz und Italien stattfinden.

Sie findet vollständig auf offenen Straßen statt. Das bedeutet, dass die Straßenverkehrsordnung des jeweiligen Landes auf der gesamten Strecke beachtet werden muss.

Gemeinsame Abende unter Automobilliebhabern

Gesellige Abende des Typs „24 Heures sur Glace“ werden die Gelegenheit bieten, sich komplett ungezwungen mit Persönlichkeiten der Automobilwelt auszutauschen.

Erlesene Weine

An den Abenden der Driver's Rally Chamonix werden wir uns zu einem Abendessen treffen, das ausschließlich von Taittinger-Champagnern begleitet wird, und davon die besten Jahrgänge, und einem weiteren, das mit den Grands Crus von Château Lascombes serviert wird.

Bildbericht

Die Rallye selbst wird durchgehend moderiert.

Souveniralbum

Jeder Teilnehmer erhält ein Souveniralbum mit Fotos von der Driver's Rally Chamonix.

Nummerierte Lithografie

Jede teilnehmende Crew erhält eine nummerierte Lithographie mit dem Motiv der Driver's Rally Chamonix 2024. Dieses Motiv von Hervé Voët ist inspiriert vom Fabrikprototypen des Citroën DS 21 mit einem Maserati-Motor 3.0 V6 mit 250 PS, der bei einer einzigen Fahrt teilnahm: die „Ronde Hivernale de Chamonix“ 1972. Dieses einzigartige Modell wurde von Björn Waldegård gefahren und kam, trotz des Verlusts eines von 4 Rädern dank seiner ölpneumatischen Federung als zweites ins Ziel!

PRAKTISCHE INFORMATIONEN

AKZEPTIERTE FAHRZEUGE

Alle Kategorien von sportlich, klassisch und modern ausgelegten Autos, unabhängig ihrer Generation, in limitierter Stückzahl.

TEILNAHMEGEBÜHREN

3 200 € ohne MwSt., d. h. 3 840 € inkl. MwSt. (20 %) pro Crew, alles inklusive (ohne Unterkunft).

PC RALLY

Unterbringung im Hôtel Mont-Blanc**** in Chamonix Mont-Blanc.

UNTERKUNFT

Wir empfehlen den Teilnehmenden das Hôtel Mont-Blanc**** in Chamonix Mont-Blanc (www.hotelmontblancchamonix.com).

Für die Dauer der Driver's Rally Chamonix gelten ausgehandelte Vorzugspreise.

* Es gibt auch die Möglichkeit der Unterbringung in einem Vier-Sterne-Hotel im Zentrum von Chamonix Mont-Blanc. Kontaktieren Sie uns.

Wir haben uns entschlossen, die Unterkunft aus folgenden Gründen nicht in die Teilnahmegebühr miteinbeziehen:

– Auf diese Weise steht es jedem Teilnehmenden frei, die Hotelkategorie und den Zimmertyp zu wählen, der ihm/ihr am meisten zusagt.

– Zudem kann es sein, dass einige Teilnehmende über einen Wohnsitz entlang der Strecke verfügen.

– Indem die Teilnehmenden die Unterkunft direkt bezahlen, sparen sie 20 % Mehrwertsteuer auf die Kosten für Hoteldienstleistungen, die sonst in den Startgebühren enthalten gewesen wären.

MAHLZEITEN

- 1 Begrüßungscocktail für zwei Personen.
- 3 Aperitifs und Abendessen für zwei Personen, Getränke inklusive.
- 3 Lunchs für zwei Personen, Getränke inklusive.

LOGISTIK

Ein Kleinbus wird der Rallye folgen, in dem bei Bedarf Sitzplätze zur Verfügung stehen.

AUSHÄNDIGUNG DER LITHOGRAPHIE ALS SOUVENIR

Findet am Ende der Rallye statt.

SICHERHEIT

Unterwegs stehen Sie in ständigem Kontakt mit dem Organistorenteam. Bei der Ankunft werden Ihre Autos auf einem bewachten Parkplatz abgestellt.

TEMPERATUREN

Die drei Etappen enthalten Passagen im Hochgebirge, wo die Temperatur schnell fallen kann. Bringen Sie warme Kleidung mit!

PROGRAMM

Mittwoch, 11. September 2024

Ab 15:00 Uhr: Ankunft und Empfang der Teilnehmenden im Hôtel Mont-Blanc**** in Chamonix Mont-Blanc.
19:00 Uhr: Briefing, gefolgt von Aperitiv und Cocktaildinner

Von Donnerstag, dem 12. bis Samstag, den 14. September 2024
Driver's Rally Chamonix in 3 Etappen.

Sonntag, 15. September 2024

Rückkehr von Teilnehmern

KONTAKTE

Sarl Driver

88, chemin des Orcettes 74400
Chamonix Mont-Blanc - France
contact@driversrally.com
+33 7 66 37 79 81

Franz Hummel

franz.hummel@driversrally.com
+33 6 08 62 84 70

Jean-Pierre Ronco

Hauptkoordinator
jp.ronco@driversrally.com
+33 6 61 52 20 79

Arnaud Bachelard

Leiter der Kommunikation
arnaud.bachelard@driversrally.com
+33 6 89 84 77 12

Hervé Voët

Grafikdesigner
rv@hervevoet.com
+33 6 11 76 02 99

Sylvie GUILLEMOT

Sekretariat
contact@driversrally.com
+33 7 66 37 79 81





*„Wenn ich mich mit Freunden treffe, reden wir immer über die 24
Heures sur Glace von Chamonix. Wenn ich Serge Meyer von ORECA
sagen höre „Gott, wie wir es vermissen!“,
wird mir klar, wie sehr die Veranstaltung ihre Zeit geprägt haben.
Wir wollten ein geselliges Treffen am Fuß des Mont-Blanc organisie-
ren, um schöne Momente hinter dem Lenkrad zu erleben und gemein-
sam Spezialitäten aus der Region zu genießen.*

Bis bald in Chamonix!”

Franz

www.driversrally.com

by

LAURENT FERRIER
GENEVE