

# DRIVER'S RALLY CAP CORSE

Dal 28 maggio al 1° giugno 2025



Dall' mercoledì 28 maggio a domenica 1° giugno 2025,  
**appuntamento Erbalunga!**

*È la storia di un'amicizia. Di una vecchia amicizia tra due appassionati di automobilismo e competizioni. Ho incontrato Christian Mons-Catoni nel 1973, quando stava diventando istruttore alla scuola di guida su ghiaccio di Chamonix. Tre volte pilota nello Sport Prototipo alla 24 ore di Le Mans, direttore e istruttore della scuola di racing Winfield a Magny-Cours, è poi tornato nel mondo aziendale per diventare un noto uomo d'affari.*

*In tutti questi anni l'amore per la Corsica non l'ha mai lasciato. Nel 1996 riprese la tenuta di famiglia a Porticciolo, a nord di Bastia. Grazie a un lavoro*

*colossale trasformò questa tenuta pluricentenaria, recuperando le terre all'abbandono per piantare viti e olivi e creare degli straordinari vini e oli d'oliva bio. Durante il Driver's Rally Bolgheri mi ha detto: "Facciamo un Driver's Rally a Capo Corso". Sono venuto, ho visto e sono rimasto conquistato da quest'idea.*

*Inutile dire che, dato il suo passato di pilota e la sua perfetta conoscenza di Capo Corso, si prospettano dei momenti eccezionali!*

*Ci vediamo da mercoledì 28 maggio a domenica 1° giugno 2025 a Capo Corso!*

*Sportivi saluti, Franz Hummel*

## COS'È LO SPIRITO DEL DRIVER'S RALLY?

Dei rally in un ambiente intimo • Massimo 24 vetture per il massimo della giovialità • Un solo campo base per semplificare la logistica • Tappe da meno di 200 km per godersene ogni aspetto • Ristoranti e vini accuratamente selezionati

**DRIVER'S RALLY**

# CAP CORSE

**2025**

## BENVENUTI A CAPE CORSE!

Dopo l'Italia e Bolgheri ti diamo appuntamento sulla più italica isola francese! Sito a soli 96 km da Livorno e a 160 km da Genova, Capo Corso è la regione della Corsica più affacciata sul mare. Offre dei panorami incredibili e una natura ricca e selvaggia.

Questa penisola lunga 40 km e larga 15 km è percorsa longitudinalmente dalla Serra, una catena di vette che va da nord a sud. È una vera e propria montagna che si affaccia sul mare e in corso è soprannominata "l'isola de l'isola". Ha un'altitudine massima di 1.324 m e conta oltre 10 vette sopra i 1.000 m s.l.m.

Qui le torri genovesi fanno parte integrante del paesaggio poiché rappresentano un terzo di tutte le torri genovesi presenti in Corsica. I pirati barbari non

erano i benvenuti!

Organizzato come un road trip, il nostro rally si svolgerà in tre tappe da meno di 200 km al giorno. Il tuo itinerario ti farà fare il giro di Capo Corso e ti porterà nei famosi villaggi nei dintorni.

Il Driver's Rally Capo Corso è aperto alle autovetture con una tendenza sportiva, classica e moderna di tutte le categorie.

Si svolgerà completamente su strade aperte. Ciò significa che lungo il percorso bisognerà rispettare scrupolosamente il Codice della strada.

Il road book è già stato convalidato e le iscrizioni sono ufficialmente aperte. Preparati a vivere un rally appassionante tra fan dei motori!

## TRE TAPPE TRA CIELO E MARE

### **Prima tappa: Erbalunga > Centuri > Erbalunga :**

Una tappa nel cuore di Capo Corso, col mare all'orizzonte per tutta la giornata.

### **Seconda tappa: Erbalunga > Saint Florent > Erbalunga**

Una tappa nella parte nord-occidentale dell'isola e sulle sue incredibili strade.

### **Terza tappa: Erbalunga > Stazzona > Erbalunga**

Una tappa nella parte nord-orientale dell'isola, con il famoso passaggio davanti alla mitica chiesa di La Porta, della gara speciale del Tour de Corse, durante il Campionato del mondo dei rally.

### **DOVE?**

Erbalunga - Corse - Francia

### **QUANDO?**

Da mercoledì 28 maggio a domenica 1° giugno 2025

### **COSA?**

Tutte le autovetture con una tendenza sportiva, classica e moderna, di tutte le categorie e in numero limitato.

### **COME?**

Meno di 600 km in tre giorni, con partenza sempre da Erbalunga.

### **QUANTO?**

€ 3.700 IVA esclusa, pari a € 4.440 IVA inclusa (20% di IVA), tutto incluso (salvo l'alloggio).



**Franz Hummel**  
Pilota, recordman e organizzatore di eventi.

---

Da bambino andava a vedere correre suo padre sul mitico Autodromo di Linas-Montlhéry, vicino a Parigi. Da allora la passione per le automobili non l'ha più lasciato!

Come pilota arrivò 3° al Volant Shell del 1973 sul circuito di Magny-Cours e divenne istruttore presso la prestigiosa scuola Winfield. Nel 1975 partecipò alla sua prima 24 ore di Le Mans a bordo di una Lola Roc 2 litri. Nel 1977 partecipò al Rally di Montecarlo a bordo di un'Alpine Renault e alla 24 ore di Le Mans a bordo di una Porsche 934 Turbo. Nel 1986 vinse con Jean-Pierre Malcher la 6ª edizione della 24 ore di Chamonix a bordo di una Citroën Visa Officielle. Nel 1992 partecipò alla 1ª edizione della Parigi-Mosca-Pechino.

Questo recordman batté diversi record di traversata dei continenti, tra cui quello da Città del Capo ad Algeri in solitaria [\[clicca qui per il video: Transafrican Challenge 1990\]](#). Con questo record, ancora imbattuto, vinse il "Master de l'Aventure Humaine 1991" davanti a Hubert Auriol e Ari Vatanen.



PS. Quasi 50 anni dopo aver partecipato al Rally di Monte Carlo, Franz ha riaccessato la sua passione per Alpine diventando l'orgoglioso proprietario di una A110 GT.

Nel 2006 Franz ottenne la Legione d'Onore come pilota automobilistico e organizzatore di corse automobilistiche, la sua seconda passione, per mano del grande alpinista Maurice Herzog.

Collaborò alla Ronde Hivernale 1970 e continuò a sviluppare la 24 ore di Chamonix. Ispirato da un'idea di Rémi Depoix, lanciarono insieme il Festival Automobile de Chamonix. Creò anche delle corse su ghiaccio in Canada, Finlandia, Italia e Russia con la FIA. Oltre ai Week-Ends de l'Excellence Automobile de Reims-Gueux e a Les Grandes Heures Automobiles nell'autodromo dove andava a vedere correre suo padre.

**Christian Mons-Catoni**  
Pilota, uomo d'affari, viticoltore bio e nativo del posto

---

Christian non sta più nella pelle. Per quanto abbia interrotto la sua carriera di pilota alcuni anni fa, la voglia di andare avanti è sempre stato il suo motore trainante.

Laureato in giurisprudenza a soli 19 anni, interruppe gli studi per diventare pilota professionista negli anni '70. Per quattro anni è anche stato direttore della scuola di racing Winfield a Magny-Cours e istruttore alla scuola di guida su ghiaccio di Chamonix, ai tempi in cui lo era anche Franz.

Poi Christian è tornato nel mondo aziendale, lavorando per il gruppo Dassault. In seguito occupò svariati posti, come la direzione della filiale francese di Control Data per cinque anni e poi la vicepresidenza di Thomson-CSF per 12 anni. Nel 2000 riprese la marca Auerland, un noto fabbricante di veicoli fuoristrada, poi Panhard, costruttore di veicoli militari, che in seguito cedette a Volvo dopo averla resa il leader europeo dei blindati leggeri. Christian fu anche presidente del GICAT (Groupement des Industries Françaises de Défense Terrestre) e presidente del sindacato degli industriali della Difesa.

Nel corso della sua carriera Christian non ha mai abbandonato le proprie radici di Capo Corso. Nel 2000 decise di rilanciare la tenuta di famiglia pluricentennale. Riprese la tenuta di olivi pluricentenni. Acquistò le parcelle di terreno in comproprietà dei propri cugini e ristrutturò i 25 ettari della tenuta.

Un lavoro colossale, dato che tutto era all'abbandono e invaso dalla macchia. Ma al termine di 15 anni di assiduo lavoro sono state finalmente effettuate le prime vendemmie!

Oggi Christian produce degli incredibili vini e oli d'oliva bio nella sua tenuta "Terra di Catoni". Si diverte a guidare i suoi visitatori in 4x4 sugli incredibili pendii dei suoi vigneti. Ma non è tutto, dato che Christian propone delle opportunità inaspettate ai produttori locali di salumi e miele attraverso le sue boutique e i suoi ristoranti a Porticciolo, Erbalunga, Macinaggio e Bastia.

Dei luoghi che avrai il piacere di scoprire durante il Driver's Rally.

[www.terradicatoni.com](http://www.terradicatoni.com)





## SQUADRE

### L'ORGANIZZAZIONE, UN TEAM PERFETTAMENTE RODATO

Un rally non si organizza da soli. Per il Driver's Rally Cap Corse Franz può contare su un team sperimentato, che lavora con lui da molto tempo nell'organizzazione di grandi eventi. Eventi in cui la logistica sul campo è sempre al centro delle preoccupazioni degli organizzatori per dare serenità ai partecipanti.

### L'ASSISTENZA, PRESENTE SULLE TRE TAPPE

La tua serenità è primordiale, perciò potrai contare su un'esperta squadra di assistenza durante tutto il nostro rally. Nella quota di iscrizione sono inclusi: le piccole riparazioni, il controllo degli pneumatici, la verifica dei livelli... e un veicolo di soccorso per rimpatriare gli eventuali veicoli in panne. Non sono incluse: le revisioni o riparazioni più importanti.

## I PREGI DEL DRIVER'S RALLY CAP CORSE

### Noleggia un'auto sportiva!

Preferisci viaggiare leggero e non prendere la tua auto per partecipare al nostro Driver's Rally?

Vuoi divertirti al volante di una vettura sportiva, ma non ne hai una? Non c'è problema! Tippongono di noleggiare una vettura sportiva per tutta la durata del Driver's Rally. Contattaci per scoprire i modelli disponibili.

### Road trip cartografico

Il Driver's Rally Cap Corse è aperto alle autovetture con una tendenza sportiva, classica e moderna di tutte le categorie. Organizzato come un viaggio su strada, si svolgerà in 3 tappe di meno di 200 km al giorno in Corsica. Si svolgerà interamente su strade aperte. Ciò significa che il codice della Strada dovrà essere scrupolosamente rispettato per tutto il percorso lungo tutto il percorso.

### Serate tra appassionati

Le serate amichevoli nello stile della "Driver's Rally" saranno l'occasione per conversare piacevolmente con personalità di spicco del mondo automobilistico.

### Reportage fotografico

La copertura fotografica sarà garantita per tutta la durata del rally. Le foto saranno inviate ai partecipanti dopo il Driver's Rally Cap Corse.

### Litografia numerata

Una litografia numerata con l'immagine del Driver's Rally Cap Corse 2025 sarà consegnata a ogni equipaggio al momento del briefing.

Questo video di Hervé Voët è una splendida illustrazione dei magnifici paesaggi corsi che incontrerete lungo il cammino.

## INFORMAZIONI PRATICHE

### VEICOLI ACCETTATI

Tutte le autovetture con una tendenza sportiva, classica e moderna, di tutte le categorie e in numero limitato.

### QUOTA DI ISCRIZIONE

€ 3.700 IVA esclusa, pari a € 4.440 IVA inclusa (20% di IVA), per equipaggio, tutto incluso (alloggio escluso).

### PC RALLY

Verrà installato all'Hôtel Castel Brando\*\*\*\* a Erbalunga

### ALLOGGIO

L'organizzazione consiglia ai partecipanti l'Hôtel Castel Brando\*\*\*\* a Erbalunga : [www.castelbrando.com](http://www.castelbrando.com).

Abbiamo negoziato delle tariffe speciali per tutta la durata del Driver's Rally Cap Corse.

Non vogliamo includere gli hotel nella quota di iscrizione per i seguenti motivi:

- per permettere a ogni partecipante di scegliere la categoria (\*) e il tipo di camera che preferisce.
- per evitare le spese inutili qualora i partecipanti avessero una residenza principale o secondaria lungo il percorso.
- pagando direttamente gli hotel i partecipanti risparmiano l'IVA (20%) sul costo delle prestazioni alberghiere, che invece sarebbe stata inclusa nella quota di iscrizione.

### PASTI

- 1 cocktail serale di benvenuto per due persone.
- 3 aperitivi e cene per due persone con bevande incluse.
- 3 pranzi campestri per due persone con bevande incluse.

### LOGISTICA

Un minibus seguirà i rally e avrà dei posti disponibili in caso di necessità.

### SICUREZZA

Lungo la strada sarai costantemente in contatto con il team organizzativo. Al tuo arrivo, le tue vetture verranno parcheggiate in un parcheggio custodito.

### TEMPERATURE

In questo periodo dell'anno, le giornate sono abbastanza piacevoli e soleggiate grazie al clima mediterraneo che caratterizza la costa.

## PROGRAMMA

### Mercoledì 28 maggio 2025

Dalle ore 15:00: arrivo e benvenuto dei partecipanti all'Hôtel Castel Brando\*\*\*\* a Erbalunga Ore 19:00: briefing seguito dall'aperitivo e dalla cena di benvenuto.

### Da giovedì 29 a sabato 31 maggio 2025

Driver's Rally Cap Corse in tre tappe.

### Domenica 1° giugno 2025

Partenza dei partecipanti.

## CONTATTI

### Sarl Driver

88, chemin des Orcettes 74400  
Chamonix Mont-Blanc - France  
[contact@driversrally.com](mailto:contact@driversrally.com)  
+33 6 08 62 84 70

### Franz Hummel

[franz.hummel@driversrally.com](mailto:franz.hummel@driversrally.com)  
+33 6 08 62 84 70

### Jean-Pierre Ronco

Responsabile della coordinazione  
[jp.ronco@driversrally.com](mailto:jp.ronco@driversrally.com)  
+33 6 61 52 20 79

### Arnaud Bachelard

Responsabile della comunicazione  
[arnaud.bachelard@driversrally.com](mailto:arnaud.bachelard@driversrally.com)  
+33 6 89 84 77 12

### Hervé Voët

Creator, Graphic Designer  
[rv@hervevoet.com](mailto:rv@hervevoet.com)  
+33 6 11 76 02 99



*"Durante il Driver's Rally Bolgheri 2023, il mio vecchio amico Christian Mons-Catoni mi ha detto: "E se facessimo un rally a Capo Corso? Conosco le strade e può essere divertente!" La proposta di questo appassionato di automobilismo e buon vino non è caduta nel vuoto.*

*Allora l'ho raggiunto a Capo Corso. Per diversi giorni abbiamo esplorato la regione per trovare i percorsi più belli, ma anche i ristoranti più accoglienti. Ciò che vi propongo è di scoprire il risultato di questo road trip tra amici da mercoledì 28 maggio a domenica 1° giugno 2025.*

*Arrivederci a presto a Capo Corso!"*

*Franz*

[www.driversrally.com](http://www.driversrally.com)