

DRIVER'S RALLY CAP CORSE

Du 28 mai au 1^{er} juin 2025



DU 28 MAI AU 1^{ER} JUIN 2025, **rendez-vous à Erbalunga!**

C'est l'histoire d'une amitié. D'une vieille amitié entre deux passionnés d'automobile et de compétition. J'ai rencontré Christian Mons-Catoni en 1973, alors qu'il devenait moniteur à l'école de conduite sur glace de Chamonix. Trois fois pilote en sport-prototype aux 24 Heures du Mans, directeur et instructeur de l'école de pilotage Winfield à Magny-Cours, il est ensuite retourné dans le monde de l'entreprise pour devenir un homme d'affaires reconnu.

Pendant toutes ces années, son amour de la Corse ne l'a jamais quitté. En 1996, il reprenait l'exploitation familiale située à Porticciolo, au nord de Bastia. Au prix d'un travail titanesque, il a métamorpho-

sé ce domaine multiséculaire en récupérant les terres abandonnées afin de planter des vignes et des oliviers pour créer de formidables vins et huiles d'olive bio.

Lors du Driver's Rally Bolgheri, il me dit «faisons un Driver's Rally dans le cap Corse». Je suis venu, j'ai vu et j'ai été conquis par cette idée.

Inutile de vous dire qu'avec son passé de pilote et sa parfaite connaissance du cap Corse, cela vous promet des moments exceptionnels !

Rendez-vous du mercredi 28 mai au dimanche 1^{er} juin 2025 dans le cap Corse !

Sportivement, Franz Hummel

L'ESPRIT DRIVER'S RALLY, C'EST QUOI ?

Des rallyes en toute discrétion • 24 voitures au maximum pour plus de convivialité • Un seul camp de base pour simplifier votre logistique • Des étapes inférieures à 200 km pour profiter de tout • Des restaurants et vins choisis avec attention.

DRIVER'S RALLY

CAP CORSE

2025

BIENVENUE DANS LE CAP CORSE !

Après l'Italie et Bolgheri, nous vous donnons rendez-vous dans la plus italienne des îles françaises ! Situé à seulement 96 km de Livorno et 160 km de Genova, le cap Corse est la région de Corse la plus tournée vers la mer. Il offre des paysages incroyables et une nature riche et sauvage.

Cette péninsule de 40 km de long et 15 km de large est partagée dans le sens de la longueur par la Serra, une chaîne de sommets qui va du nord au sud. Véritable montagne qui avance dans la mer, elle est surnommée en corse «l'isola de l'isola». D'une altitude maximale de 1324 m, elle compte plus de 10 sommets supérieurs à 1000 m d'altitude.

Ici, les tours génoises font partie du paysage, car elles représentent le tiers de toutes les tours génoises

présentes en Corse. Les pirates barbares n'étaient pas les bienvenus !

Organisé comme un road trip, notre rallye se déroulera en 3 étapes de moins de 200 km par jour. Votre parcours vous conduira autour du cap Corse et vers des villages réputés alentour.

Le Driver's Rally Cap Corse est ouvert à toutes les catégories d'automobiles ayant une tendance sportive, classique et moderne, toutes générations confondues.

Il se déroulera entièrement sur routes ouvertes. Ce qui veut dire que le Code de la route devra être scrupuleusement respecté sur tout le parcours.

Le road book est validé et les inscriptions sont officiellement ouvertes. Préparez-vous à vivre un rallye plaisir entre passionnés !

3 ÉTAPES ENTRE MER ET CIEL.

1^{ère} étape : Erbalunga > Centuri > Erbalunga :

Une étape au cœur du cap Corse avec la mer pour horizon tout au long de la journée.

2^e étape : Erbalunga > Saint Florent > Erbalunga

Une étape sur la partie nord-ouest de l'île et ses routes incroyables.

3^e étape : Erbalunga > Stazzona > Erbalunga

Une étape sur la partie nord-est de l'île, avec un le fameux passage devant la mythique église de La Porta, de la spéciale du Tour de Corse, durant le Championnat du monde des rallyes.

OÙ ?

Erbalunga - Corse - France

QUAND ?

Du mercredi 28 mai au dimanche 1^{er} juin 2025.

QUOI

Toutes les catégories d'automobiles ayant une tendance sportive, classique et moderne, toutes générations confondues, en nombre limité.

COMMENT ?

Moins de 600 km en 3 jours, toujours au départ d'Erbalunga.

COMBIEN ?

3 700,00 € HT, soit 4 440,00 € TTC (TVA 20 %) par équipage tout compris (hors hébergement).



Franz Hummel
Pilote, recordman et organisateur d'événements.

Enfant, Franz allait voir courir son père sur le mythique Autodrome de Linas-Montlhéry, tout près de Paris. Depuis, le virus de l'automobile ne l'a jamais quitté !

Pilote, il termine 3^e du Volant Shell 1973 sur le circuit de Magny-Cours et devient instructeur dans la prestigieuse école Winfield. En 1975, il dispute ses premières 24 Heures du Mans sur Lola Roc 2 litres. En 1977, il court le Rallye de Monte-Carlo sur Alpine Renault et les 24 Heures du Mans sur Porsche 934 Turbo. En 1986, il remporte avec Jean-Pierre Malcher la 6^e édition des 24 Heures sur Glace de Chamonix sur Citroën Visa Officielle. En 1992, il participe à la 1^{re} édition du Paris-Moscou-Pékin.

Recordman, il pulvérise plusieurs temps de traversées de continents, dont celui du Cap à Alger en solitaire. [Vidéo cliquez ici : Transafrican Challenge 1990]. Avec ce record qui n'a toujours pas été battu, il remporte le «Master de l'Aventure Humaine 1991» devant Hubert Auriol et Ari Vatanen.



PS. Près de 50 ans après sa participation au Rallye de Monte-Carlo, Franz a renoué avec la passion Alpine en devenant l'heureux propriétaire d'une A110 GT.

Franz fut décoré de la Légion d'honneur en 2006 par le grand alpiniste Maurice Herzog en tant que pilote automobile... et organisateur de courses automobiles, sa deuxième passion.

Il collaborera à la Ronde Hivernale 1970 et poursuivra le développement des 24 Heures sur Glace de Chamonix. Sur une idée de Rémi Depoix, il lancera avec lui le Festival Automobile de Chamonix. Il créera également des courses sur glace au Canada, en Finlande, en Italie, en Russie avec la FIA. Mais aussi les Week-Ends de l'Excellence Automobile de Reims-Gueux et Les Grandes Heures Automobiles... sur l'Autodrome où il allait voir courir son père.

Christian Mons-Catoni
Pilote, homme d'affaires, vigneron bio et enfant du pays

Christian ne tient pas en place. S'il a arrêté sa carrière de pilote il y a quelques années, l'envie d'aller de l'avant est toujours son moteur.

Licencié en droit à seulement 19 ans, il interrompt ses études pour devenir pilote professionnel dans les années 70. Il est même directeur de l'école de pilotage Winfield à Magny-Cours durant quatre années et moniteur à l'école de conduite sur glace de Chamonix, en même temps que Franz.

Puis, Christian retourne dans le monde de l'entreprise au sein du groupe Dassault. S'en suivent d'autres postes comme la direction de la filiale française de Control Data pendant 5 ans, puis vice-président de Thomson-CSF pendant 12 ans. En 2000, il reprend la marque Auerland, fabricant réputé de véhicules tout-terrain, puis Panhard, constructeur de véhicules militaires, qu'il cède ensuite à Volvo après en avoir fait un leader européen des blindés légers. Christian fut même président du GICAT (Groupement des Industries Françaises de Défense Terrestre) et président du syndicat des industriels de l'Armement.

Au cours de toute sa carrière, Christian n'a jamais abandonné ses racines cap-corsiennes. En 2000, il décide de relancer le domaine familial, vieux de plusieurs siècles. Il reprend l'exploitation des oliviers multiséculaires. Il rachète à ses cousins tous les lots de l'indivision et restructure les 25 hectares du domaine.

Un travail colossal, car tout était abandonné et envahi de maquis. Mais au terme de 15 années de travail acharné, les premières vendanges ont enfin été réalisées !

Aujourd'hui, avec son Domaine «Terra di Catoni», Christian crée de formidables vins et huiles d'olive bio. Il prend du plaisir à conduire ses visiteurs en 4x4 dans des pentes incroyables à travers ses vignes. Mais ce n'est pas tout, car Christian offre des débouchés inespérés aux producteurs locaux de charcuterie et de miel à travers ses boutiques / restaurants à Porticciolo, Erbalunga, Macinaggio et Bastia.

Des lieux que vous aurez plaisir à découvrir lors du Driver's Rally.

www.terradicatoni.com





ÉQUIPES

L'ORGANISATION, UNE ÉQUIPE PARFAITEMENT RODÉE.

Un rallye ne s'organise pas tout seul. Pour le Driver's Rally Cap Corse, Franz peut compter sur une équipe de fidèles qui travaille avec lui depuis longtemps sur l'organisation d'événements d'envergure. Des événements où la logistique sur le terrain est toujours au centre des préoccupations des organisateurs pour libérer l'esprit des participants.

L'ASSISTANCE, PRÉSENTE SUR LES 3 ÉTAPES.

Parce que votre sérénité est primordiale, vous pourrez compter sur une équipe d'assistance experte tout au long de notre rallye. Sont inclus dans les frais d'engagement : les dépannages légers, les contrôles des pneus, les vérifications des niveaux...ainsi qu'un véhicule de dépannage, pour rapatrier les éventuels véhicules en panne. Ne sont pas inclus : les plus grosses révisions ou réparations.

LES + DU DRIVER'S RALLY CAP CORSE

Location de voiture de sport

Vous préférez voyager léger et ne pas prendre votre auto pour participer à notre rallye ?

Vous souhaitez vous faire plaisir au volant d'une voiture sportive, mais n'en disposez pas ? Pas de problème ! Nous pouvons vous proposer les services d'un loueur de voiture de sport pour la durée du Driver's Rally. Contactez-nous pour découvrir les modèles disponibles.

Road Trip

Le Driver's Rally Cap Corse est ouvert à toutes les catégories d'automobiles ayant une tendance sportive, classique et moderne, toutes générations confondues.

Organisé comme un road trip, il se déroulera en 3 étapes de moins de 200 km par jour en Corse. Il aura lieu entièrement sur routes ouvertes. Ce qui veut dire que le Code de la route devra être scrupuleusement respecté sur tout le parcours.

Soirées entre passionnés

Des soirées conviviales dans « l'esprit Driver's Rally » seront l'occasion d'échanger en toute simplicité.

Reportage photo

Un reportage photo sera assuré durant toute la durée du rallye. Ces photos seront adressées aux participants après le Driver's Rally Cap Corse.

Lithographie numérotée

Une lithographie numérotée reprenant le visuel du Driver's Rally Cap Corse 2025 sera offerte à chaque équipage participant lors du briefing. Ce visuel signé Hervé Voët est une belle illustration des magnifiques paysages corses que vous rencontrerez en chemin.

INFORMATIONS PRATIQUES

VÉHICULES ACCEPTÉS

Toutes les catégories d'automobiles ayant une tendance sportive, classique et moderne, toutes générations confondues, en nombre limité.

DROITS D'ENGAGEMENT

Montant des droits d'engagement (hors hôtels) par équipage comprenant 1 conducteur et 1 navigateur : 3 700,00 € HT, soit 4 440,00 € TTC (TVA 20 %).

PC RALLYE

Il sera installé à l'Hôtel Castel Brando**** à Erbalunga

HÉBERGEMENT

Pour les participants, l'organisation recommande l'Hôtel Castel Brando**** à Erbalunga : www.castelbrando.com.

Des tarifs préférentiels sont négociés pour la durée du Driver's Rally Cap Corse. Nous ne souhaitons pas inclure les hôtels dans les droits d'engagement pour les raisons suivantes :

- Ainsi, chaque participant est libre de choisir la catégorie (*) et le type de chambres qui lui correspond.
- Si les participants ont déjà une résidence principale ou secondaire sur le parcours, nous évitons les doublons.
- En payant directement les hôtels, les participants font l'économie de la TVA (20 %) sur le coût des prestations hôtelières, alors qu'elle aurait été incluse dans les droits d'engagement.

REPAS

- 1 cocktail dînatoire d'accueil pour deux personnes.
- 3 apéritifs et dîners pour deux personnes avec boissons incluses.
- 3 déjeuners champêtres pour deux personnes avec boissons incluses.

LOGISTIQUE

Un minibus suivra le rallye avec des places disponibles en cas de nécessité.

REMISE DE LA LITHOGRAPHIE SOUVENIR

Le mercredi 28 mai en fin d'après-midi lors du briefing.

SÉCURITÉ

Sur la route, vous serez en contact permanent avec l'équipe d'organisation. À votre arrivée, vos voitures seront garées sur un parking gardé.

TEMPÉRATURES

À cette époque, les journées sont plutôt très agréables et ensoleillées grâce au climat méditerranéen le long des côtes.

PROGRAMME

Mercredi 28 mai 2025

À partir de 15h00, arrivée et accueil des participants à l'Hôtel Castel Brando**** d'Erbalunga
18h30 : Briefing, suivi de l'apéritif et du cocktail dînatoire d'accueil.

Du jeudi 29 au samedi 31 mai 2025

Driver's Rally Cap Corse en 3 étapes.

Dimanche 1er juin 2025

Retour des participants.

CONTACTS

Sarl Driver

88, chemin des Orcettes 74400
Chamonix Mont-Blanc - France
contact@driversrally.com

+33 6 08 62 84 70

Franz Hummel

franz.hummel@driversrally.com
+33 6 08 62 84 70

Jean-Pierre Ronco

Responsable Coordination
jp.ronco@driversrally.com
+33 6 61 52 20 79

Arnaud Bachelard

Responsable Communication
arnaud.bachelard@driversrally.com
+33 6 89 84 77 12

Hervé Voët

Graphic Designer
rv@hervevoet.com
+33 6 11 76 02 99



*«Lors du Driver's Rally Botgheri 2023, mon vieil ami Christian Mous-Catoni me dit :
«Et si on faisait un rallye dans le cap Corse ? Je connais les routes et on peut se faire
plaisir !» La proposition de ce passionné d'automobile et de bons vins n'était pas tombée
dans l'oreille d'un sourd.*

*Alors, je suis allé le rejoindre dans le cap Corse. Pendant plusieurs jours, nous avons
sillonné la région pour trouver les plus beaux tracés, mais aussi les restaurants les plus
accueillants. C'est le résultat de ce road trip entre amis que je vous propose de découvrir
en toute convivialité du mercredi 28 mai au dimanche 1er juin 2025.*

À très bientôt dans le cap Corse !»»

Franz

www.driversrally.com