

DRIVER'S RALLY CAP CORSE

Vom 28. Mai bis zum 1. Juni 2025



von Mittwoch, dem 28. Mai bis Sonntag, dem 1. Juni 2025,
sehen wir uns in Erbalunga!

Es ist die Geschichte einer langjährigen Freundschaft. Einer alten Freundschaft zwischen zwei Autoliebhabern und Rennfahrern. Ich begegnete Christian Mons-Catoni 1973, als er als Fahrlehrer an der Eisschule in Chamonix begann. Er war dreimal einen Sportprototypen bei den 24 Stunden von Le Mans gefahren, hatte als Direktor und Ausbilder an der Winfield-Fahrschule in Magny-Cours gewaltet, bevor er letztlich seine unternehmerischen Tätigkeiten wieder aufnahm, um ein anerkannter Geschäftsmann zu werden.

In all diesen Jahren hatte ihn seine Liebe zu Korsika nie verlassen. So übernahm er im Jahr 1996 den Familienbetrieb in Porticcio, nördlich von Bastia. In mühevoller Arbeit gelang es ihm das jahrhundertealte Anwesen umzu-

gestalten, indem er das verlassene Land in Anbauflächen für Weinreben und Olivenbäume verwandelte, um daraus schließlich hervorragende Bio-Weine und -Olivenöle hervorzubringen.

Bei der Driver's Rally Bolgheri sagte er zu mir: „Lass uns doch eine Driver's Rally auf dem Cap Corse veranstalten.“ So besuchte ich ihn und war, mit dem was ich sah, sofort von der Idee begeistert.

Mit seiner rennfahrerischen Vergangenheit und zudem perfekten Kenntnis des Cap Corse kann aus der Rallye nur etwas Außergewöhnliches werden.

Deshalb: Kommen Sie von Mittwoch, dem 28. Mai bis Sonntag, dem 1. Juni 2025 nach Korsika!

Mit sportlichen Grüßen, Ihr Franz Hummel

WAS CHARAKTERISIERT DIE ATMOSPHÄRE DER DRIVER'S RALLY?

Exclusive get-together rallies • Maximal 24 Autos, für mehr Geselligkeit • Ein einziges Basiccamp, um die Logistik zu erleichtern • Etappen, die die 200 km nicht übersteigen, um alles rundum genießen zu können • Sorgfältig ausgewählte Restaurants und Weine.

3 ETAPPEN ZWISCHEN HIMMEL UND WASSER

1. Etappe: Erbalunga > Centuri > Erbalunga :

Eine Etappe im Herzen des Cap Corse, die Sie das Meer nicht aus den Augen verlieren lässt.

2. Etappe: Erbalunga > Saint Florent > Erbalunga

Eine Etappe, die Sie durch den nordwestlichen Teil der Insel mit seinen spektakulären Straßen führt.

3. Etappe: Erbalunga > Stazzona > Erbalunga

Diese Etappe durch den Nordosten Korsika erwartet Sie mit der berühmten Passage an der mythischen Kirche von La Porta, der Wertungsprüfung der Tour de Corse, während der Rallye-Weltmeisterschaft.

DRIVER'S RALLY

CAP CORSE

2025

HERZLICH WILLKOMMEN AUF DEM CAP CORSE!

Nach Italien und Bolgheri laden wir Sie nun auf die italienischste aller französischen Inseln ein! Das Cap Corse liegt keine 96 km von Livorno und 160 km von Genua entfernt und ist die Region Korsikas, die ganz klar am meisten ins Meer hinaus streckt. Es bietet atemberaubende Landschaften und eine reiche noch unberührte Natur.

Diese Halbinsel ist 40 km lang und 15 km breit und wird in Längsrichtung von der Serra, einer Gipfelkette, die von Norden nach Süden verläuft, geteilt. Sie mutet an wie ein wahrer Berg, der aus dem Meer ragt und auf Korsisch auch „l'isola de l'isola“ genannt, was soviel heißt wie „die Insel der Insel“. Von den zehn Gipfeln, die höher als 1 000 Meter sind, erreicht der höchste gar 1 324 Meter.

Die Genuesertürme sind hier ein unbestrittener Teil der Landschaft, machen sie nicht ein Drittel aller

Genuesertürme ganz Korsikas aus. Barbarische Piraten waren im Cap Corse auf keinen Fall willkommen!

Unsere Rallye ist wie ein Roadtrip aufgebaut und besteht aus drei Etappen von weniger als 200 km pro Tag. Ihr Weg führt Sie um das Cap Corse herum zu den berühmten Dörfern der Umgebung.

Die Driver's Rally Cap Corse steht allen Kategorien von sportlich, klassisch bis modern ausgelegten Fahrzeugen sämtlicher Generationen offen.

Sie findet zur Gänze auf offenen Straßen statt. Das bedeutet, dass die französische Straßenverkehrsordnung auf der gesamten Strecke beachtet werden muss.

Das Roadbook steht bereits fest, sodass eine Anmeldung ab sofort möglich ist. Machen Sie sich bereit, eine lustige Rallye mit andere Rallyesportbegeisterten zu erleben!

WO?

Erbalunga - Corse - Frankreich

WANN?

Von Mittwoch, dem 28. Mai bis Sonntag, dem 1. Juni 2025.

WAS?

Alle Kategorien von sportlich, klassisch und modern ausgelegten Autos, unabhängig ihrer Generation, in limitierter Stückzahl.

WIE?

Weniger als 600 km in 3 Tagen, jedes Mal von Erbalunga aus

WIEVIEL?

3 700 € ohne MwSt., d. h. 4 440 € inkl. MwSt. (20 %) pro Crew, alles inklusive (ausgenommen Unterkunft).



Franz Hummel
Rennfahrer, Rekordhalter
und Organisator.

Als Kind sah er seinem Vater bei Rennen auf dem legendären Autodrom von Linas-Montlhéry in der Nähe von Paris zu. Und da sprang auch der Motorsport-Virus auf ihn über.

Als Fahrer belegte er 1973 den 3. Platz des Volant Shell auf der Rennstrecke von Magny-Cours und wurde Fahrlehrer an der renommierten Winfield Racing School. 1975 bestritt er sein erstes 24-Stunden-Rennen von Le Mans in einem 2-Liter-Lola Roc. Im Jahr 1977 nahm er in einem Renault Alpine an der Rallye Monte Carlo und in einem Porsche 934 Turbo an den 24 Stunden von Le Mans teil. 1986 gewann er mit Jean-Pierre Malcher die 6. Auflage der 24 Heures sur Glace von Chamonix in einem Citroën Visa Officielle. Im Jahr 1992 nahm er an der ersten Auflage des Rennens Paris-Moskau-Peking teil.

Er bricht mehrmals die Bestzeiten bei der Durchquerung von Kontinenten wie beispielsweise bei der Afrika-Rallye solo. [\[Um sich das Video anzusehen, klicken Sie hier: Transafrican Challenge 1990\]](#). Mit diesem Rekord, der bis heute nicht übertroffen wurde, gewann er den Meistertitel „Master de l'Aventure Humaine 1991“ vor Hubert Auriol und Ari Vatanen.



PS. Fast 50 Jahre nach seiner Teilnahme an der Rallye Monte Carlo hat Franz seine Alpine-Leidenschaft wieder aufleben lassen und ist stolzer Besitzer eines A110 GT geworden.

Franz wurde 2006 von dem großen Bergsteiger Maurice Herzog mit der Ehrenlegion ausgezeichnet, als Anerkennung seiner Rennfahrerkarriere, aber auch seiner Organisatorentätigkeit im Automobilsport, seiner zweiten Leidenschaft.

Er arbeitete an der Ronde Hivernale 1970 mit und trieb die Entwicklung der 24 Heures sur Glace de Chamonix voran. Auf eine Idee von Rémi Depoix hin, wird er mit ihm das Festival Automobile de Chamonix ins Leben rufen. Außerdem wird er mit der FIA Eisrennen in Kanada, Finnland, Italien und Russland veranstalten. Aber auch die Week-Ends de l'Excellence Automobile de Reims-Gueux und Les Grandes Heures Automobiles... auf dem Autodrom, wo er früher seinem Vater beim Rennen zusah

Christian Mons-Catoni
Pilot, Geschäftsmann, Bio-Winzer
und Einheimischer

Christian kann nicht stillsitzen. Obwohl er seine Karriere als Rennfahrer vor einigen Jahren beendete, ist der Drang weiter voranzukommen immer noch seine treibende Kraft.

Mit nur 19 Jahren schloss er sein Hochschulstudium in Jura ab, um in den 70er-Jahren Berufspilot zu werden. Er leitete sogar vier Jahre lang die Winfield Fahrschule in Magny-Cours war dann Fahrlehrer in der Eisfahrschule in Chamonix, und das zur gleichen Zeit wie Franz.

Danach kehrte Christian in die Unternehmenswelt zurück und arbeitete für die Dassault Group. Es folgten weitere Stellen wie die Leitung für 5 Jahre der französischen Niederlassung von Control Data und die Vizepräsidentschaft von Thomson-CSF für 12 Jahre. Im Jahr 2000 übernahm er die Marke Auerland, einen bekannten Hersteller von Geländefahrzeugen, und dann Panhard, einen Hersteller von Militärfahrzeugen, den er später an Volvo verkaufen sollte, nachdem er ihn zum europäischen Marktführer für leichte Panzerfahrzeuge gemacht hatte. Christian war sogar Vorsitzender des Verbands der französischen Landverteidigungsindustrie (Groupement des Industries Françaises de Défense Terrestre, GICAT) und Vorsitzender der Gewerkschaft der Rüstungsindustriellen (Syndicat des Industriels de l'Armement).

Während seiner gesamten Karriere ist Christian wengleich seinen korsischen Wurzeln treu geblieben. Im Jahr 2000 beschloss er, das jahrhundertealte Familienweingut wiederzubeleben. Er übernimmt den landwirtschaftlichen Betrieb, der sich vor allem durch mehrhundertjährige Olivenbäume auszeichnet. Er kaufte seinen Cousins alle ungeteilten Parzellen ab und strukturierte das 25 Hektar große Landgut um.

Eine gewaltige Aufgabe, da alles verwahrlost und von Macchia überwuchert war. Aber nach 15 Jahren harter Arbeit wurde die erste Weinlese zur Wirklichkeit.

Heute stellt Christian mit seinem Weingut „Terra di Catoni“ erstklassige Bio-Weine und -Olivenöle her. Er genießt es, seine Besucher in einem Geländewagen über die unglaublich steilen Wege durch seine Weinberge zu fahren. Aber das ist noch nicht alles! Christian bietet lokalen Produzenten von Wurstwaren und Honig durch seine Delikatessensläden/Restaurants in Porticciolo, Erbalunga, Macinaggio und Bastia einen unverhofften Absatzmarkt.

Diese Orte werden Sie bei der Driver's Rally kennenlernen.

www.terraticatoni.com





TEAMS

DIE ORGANISATION, EIN PERFEKT EINGESPIELTES TEAM.

Eine Rallye organisiert sich nicht von selbst. Für die Driver's Rally Chamonix kann Franz auf ein Team von treuen Helfern zählen, die mit ihm seit Langem bei der Organisation von Großveranstaltungen zusammenarbeiten. Veranstaltungen, bei denen die Logistik vor Ort immer im Mittelpunkt der Überlegungen der Organisatoren steht, um den Teilnehmern den Kopf frei zu halten.

ASSISTENZ, AUF ALLEN ETAPPEN.

Weil Ihr Seelenfrieden an erster Stelle steht, können Sie auf ein Assistententeam zählen, das Sie auf über unsere gesamte Rallye hinweg fachkundig unterstützt. Im Startgeld inbegriffen sind: leichte Reparaturen, Reifenkontrollen, Füllstandskontrollen ... sowie ein Abschleppwagen, um liegengeliebene Fahrzeuge abzutransportieren. Nicht enthalten sind: größere Überholungen oder Reparaturen.

DAS PLUS DER DRIVER'S RALLY CAP CORSE

Mieten Sie einen Sportwagen

Sie möchten lieber mit leichtem Gepäck reisen und nicht Ihr Auto, um an unserer Rallye teilzunehmen?

Sie möchten sich Sie möchten einen Sportwagen fahren, haben aber keinen verfügen Sie nicht über ein Auto? Das ist kein Problem! Wir können Ihnen die Dienste eines Sportwagenverleihers für die Dauer der für die Dauer der Driver's Rally zur Verfügung stellen. Kontaktieren Sie uns, um herauszufinden die verfügbaren Modelle.

Kartographierte Roadmap

Die Driver's Rally Cap Corse steht allen Kategorien von sportlich, klassisch bis modern ausgelegten Fahrzeugen aller Generationen offen.

Sie ist wie ein Roadtrip organisiert und wird in drei Etappen von jeweils ca. 230 km pro Tag in Frankreich, der Schweiz und Italien stattfinden.

Sie findet vollständig auf offenen Straßen statt. Das bedeutet, dass die Straßenverkehrsordnung des jeweiligen Landes auf der gesamten Strecke beachtet werden muss.

Gemeinsame Abende unter Automobilliebhabern

Gesellige Abende im „Geist der Driver's Rally“. werden die Gelegenheit bieten, sich in aller Einfachheit auszutauschen.

Bildbericht

Eine Fotoreportage wird während der gesamten Dauer gewährleistet. der Rallye durchgeführt. Diese Fotos werden den Teilnehmern nach der Driver's Rally Cap Corse zugesandt.

Nummerierte Lithografie

Jedes teilnehmende Team erhält während des Briefings eine nummerierte Lithografie mit dem Bild der Driver's Rally Cap Corse 2025. Dieses Bild von Hervé Voët ist eine schöne Illustration der wunderschönen korsischen Landschaften, die Sie unterwegs antreffen werden.

PRAKTISCHE INFORMATIONEN

AKZEPTIERTE FAHRZEUGE

Alle Kategorien von sportlich, klassisch und modern ausgelegten Autos, unabhängig ihrer Generation, in limitierter Stückzahl.

TEILNAHMEGEBÜHREN

3 700 € ohne MwSt., d. h. 4 440 € inkl. MwSt. (20 %) pro Crew, alles inklusive (ohne Unterkunft).

PC RALLY

Unterbringung im l'Hôtel Castel Brando**** à Erbalunga

UNTERKUNFT

Wir empfehlen den Teilnehmenden das Hôtel Castel Brando**** in Erbalunga : www.castelbrando.com.

Für die Dauer der Driver's Rally Cap Corse gelten ausgehandelte Vorzugspreise.

Wir haben uns entschlossen, die Unterkunft aus folgenden Gründen nicht in die Teilnahmegebühr miteinbeziehen:

- Auf diese Weise steht es jedem Teilnehmenden frei, die Hotelkategorie und den Zimmertyp zu wählen, der ihm/ihr am meisten zusagt.
- Zudem kann es sein, dass einige Teilnehmende über einen Wohnsitz entlang der Strecke verfügen.
- Indem die Teilnehmenden die Unterkunft direkt bezahlen, sparen sie 20 % Mehrwertsteuer auf die Kosten für Hotelleistungen, die sonst in den Startgebühren enthalten gewesen wären.

MAHLZEITEN

- 1 Begrüßungscocktail für zwei Personen.
- 3 Aperitifs und Abendessen für zwei Personen, Getränke inklusive.
- 3 Lunchs für zwei Personen, Getränke inklusive.

LOGISTIK

Ein Kleinbus wird der Rallye folgen, in dem bei Bedarf Sitzplätze zur Verfügung stehen.

AUSHÄNDIGUNG DER LITHOGRAPHIE ALS SOUVENIR

Am Mittwoch, den 28. Mai, am späten Nachmittag während des Briefings.

SICHERHEIT

Unterwegs stehen Sie in ständigem Kontakt mit dem Organistorenteam. Bei der Ankunft werden Ihre Autos auf einem bewachten Parkplatz abgestellt.

WITTERUNGSBEDINGUNGEN

Zu dieser Zeit sind die Tage eher sehr angenehm und sonnig dank des mediterranen Klimas entlang der Küsten.

PROGRAMM

Mittwoch, 28. Mai 2025

Ab 15:00 Uhr: Ankunft und Empfang der Teilnehmenden im l'Hôtel Castel Brando**** in Erbalunga.
19:00 Uhr: Briefing, gefolgt von Aperitiv und Cocktaildinner

Donnerstag, 29. bis Samstag, 31. Mai 2025

Driver's Rally Cape Corse in 3 Etappen.

Sonntag, 1. Juni 2025

Rückkehr von Teilnehmern

KONTAKTE

Sarl Driver

88, chemin des Orcettes 74400
Chamonix Mont-Blanc - France
contact@driversrally.com

+33 6 08 62 84 70

Franz Hummel

franz.hummel@driversrally.com
+33 6 08 62 84 70

Jean-Pierre Ronco

Hauptkoordinator
jp.ronco@driversrally.com
+33 6 61 52 20 79

Arnaud Bachelard

Leiter der Kommunikation
arnaud.bachelard@driversrally.com
+33 6 89 84 77 12

Hervé Voët

Grafikdesigner
rv@hervevoet.com
+33 6 11 76 02 99



„Während der Driver's Rally Botgheri 2023 sagte mein alter Freund Christian Mons-Catoni zu mir: ‚Wie wäre es, wenn wir eine Rallye durch das Cap Corse veranstalten würden? Ich kenne die Strecken in- und auswendig und für Gaumentreuden ist ebenfalls gesorgt!‘ Der Vorschlag dieses leidenschaftlichen Autofahrers und Weinliebhabers stieß alles anderes als auf taube Ohren.

Also habe ich ihn am Cap Corse besucht. Mehrere Tage lang durchkämmten wir die Region, um die schönsten Strecken und die gastfreundlichsten Restaurants ausfindig zu machen. Das Ergebnis erwartet Sie mit diesem Roadtrip unter Freunden, von Mittwoch, dem 28. Mai bis Sonntag, dem 1. Juni 2025, den ich Ihnen nur aufrichtig ans Herz legen kann.

Bis bald auf dem Cap Corse!“

Franz

www.driversrally.com